

Audi A3 Sportback

Avant-propos

Vous avez choisi une Audi, merci de votre confiance !

Avec votre nouvelle Audi, découvrez un véhicule à l'avant-garde de la technologie et bénéficiez d'un équipement de haute qualité. Nous vous recommandons de lire attentivement cette Notice d'Utilisation afin que vous puissiez rapidement vous familiariser avec votre véhicule et connaître toutes ses fonctions dans sa conduite quotidienne.

Outre les informations relatives à l'utilisation, cette Notice d'Utilisation contient des recommandations importantes ayant trait à l'entretien, au fonctionnement, à votre sécurité comme au maintien de la valeur de votre véhicule. Nous vous fournissons également de précieux conseils, qui vous aideront à conduire votre Audi de manière efficiente et respectueuse de l'environnement.

La documentation de bord de votre véhicule comprend également la Notice simplifiée, la Notice d'Utilisation de votre système d'infodivertissement ainsi que le Plan d'Entretien.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et bonne route au volant de votre Audi.

AUDI AG



1315618PA40

Concernant la présente Notice d'Utilisation	5	Réchauffeur de moteur	67
		Chauffage et ventilation stationnaires	68
Utilisation	6	Conduite	71
Poste de conduite	6	Direction	71
Vue d'ensemble	6	Contact-démarrreur	71
		Lancement du moteur	72
Cadrams et témoins	8	Arrêt du moteur	74
Cadrams	8	Frein à main	74
Témoins	13	Démarrage en côte	75
		Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse	76
Système d'information du conducteur	21	Régulateur de vitesse	78
Introduction	21	Aides au stationnement	80
Indicateur de changement de rapport	22	Aide au stationnement avant et arrière	81
Ordinateur de bord	22	Aide au stationnement plus	82
Indicateur de température d'huile-moteur	25	Dispositif d'attelage	84
Programme d'efficience	25	Messages d'erreur	84
Indicateur de périodicité d'entretien	27	Assistant aux manœuvres de stationnement	84
		Système start/stop	91
Ouverture et fermeture	29	Boîte de vitesses automatique	95
Verrouillage centralisé	29	Boîte de vitesses S tronic®	95
Capot arrière	35		
Sécurité-enfants	35	HomeLink	104
Lève-glaces électriques	36	Radiocommande universelle	104
Toit ouvrant/pivotant panoramique	37		
Éclairage et visibilité	39	Sécurité	108
Éclairage extérieur	39	Rouler en toute sécurité	108
Plafonnier	43	Généralités	108
Visibilité	44	Position assise correcte des passagers	109
Essuie-glace	46	Sièges-enfants	112
Boussole numérique	49	Fixation des sièges-enfants	115
		Zone du pédalier	117
Sièges et rangements	51	Rangement des bagages	118
Indications générales	51		
Sièges avant	51	Ceintures de sécurité	121
Appui-tête	52	Pourquoi les ceintures ?	121
Rangements	56	Représentation schématique d'un accident	122
Coffre à bagages	58		
Chaud et froid	63		
Chauffage/climatiseur	63		
Dégivrage de la lunette arrière	67		
Chauffage des sièges	67		
Réchauffeur additionnel	67		

Comment boucler correctement sa ceinture ?	124	Huile-moteur	172
Rétracteur de ceinture	126	Système de refroidissement	174
Système airbag	127	Liquide de frein	176
Description du système airbag	127	Batterie	176
Airbags frontaux	129	Lave-glace	180
Airbags latéraux	131	Roues et pneus	181
Airbags rideaux	133	Roues	181
Désactivation de l'airbag du passager avant	135	Indicateur de contrôle de la pression des pneus	188
Conduite	136	Pneus permettant le roulage à plat ..	189
L'intelligence au service de la technique	136	Accessoires et modifications techniques	192
Contrôle électronique de la stabilisation (ESC)	136	*Accessoires, pièces de rechange et réparations	192
Freins	137	Modifications techniques	192
Direction électromécanique	139	Émetteurs-récepteurs radio et équipements professionnels	193
Transmission intégrale (quattro®) ...	139	Dépannage	194
Gestion de l'énergie	140	Dépannage	194
Informations mémorisées dans les calculateurs	141	Kit de premiers secours	194
Conduite et environnement ..	143	Triangle de présignalisation	194
Rodage	143	Extincteur	194
Traversée de zones d'eau sur la chaussée	143	Outillage de bord et roue de secours ..	195
Système d'épuration des gaz d'échappement	143	Changement de roue	197
Pour une conduite économique et respectueuse de l'environnement	144	Réparation des pneus	202
Écologie	145	Démarrage de fortune	205
Traction d'une remorque	147	Remorquage et démarrage par remorquage	207
Conduite avec une remorque	147	Fusibles et ampoules	212
Dispositif d'attelage amovible	151	Fusibles	212
Consignes d'utilisation	157	Ampoules	215
Entretien et nettoyage	157	Remplacement des ampoules du phare	217
Généralités	157	Remplacement d'une ampoule du phare antibrouillard	222
Entretien extérieur du véhicule	157	Remplacement des ampoules du feu arrière	223
Entretien de l'habitacle	160	Caractéristiques techniques ..	227
Contrôle et appoint	165	Caractéristiques techniques ..	227
Carburant	165	Identification du véhicule	227
Plein de carburant	168	Cotes	228
Capot-moteur	169	Capacités	228

Indications relatives aux caractéristiques techniques	228
Moteurs à essence	230
Moteurs diesel	233
 Index alphabétique	 235

Cette Notice d'Utilisation contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements relatifs à l'utilisation du véhicule.

Assurez-vous que la Notice d'Utilisation se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous prêtez le véhicule à un tiers ou si vous le revendez.

La présente Notice d'Utilisation décrit les **équipements du véhicule** au moment de la clôture de la rédaction. Quelques-uns des équipements décrits ici ne seront disponibles que plus tard ou ne sont proposés que dans certains pays.

Certaines sections de la présente Notice d'Utilisation ne s'appliquent pas à tous les véhicules. Dans ce cas, les **véhicules concernés** sont indiqués en début de section, par ex. : « Valable pour les véhicules: avec climatiseur automatique ». Par ailleurs, les équipements optionnels ou ceux qui sont spécifiques aux véhicules sont signalés par un astérisque « * ».

Les **illustrations** peuvent différer de l'aspect réel de votre véhicule. Il s'agit avant tout de représenter un principe de fonctionnement.

Vous trouverez au début de la présente Notice d'Utilisation un **sommaire** récapitulant dans l'ordre l'ensemble des thèmes qui y sont décrits. Vous trouverez un **index alphabétique** à la fin de la présente Notice d'Utilisation.

L'ensemble des **indications de direction** telles que « à gauche », « à droite », « à l'avant », « à l'arrière » se rapportent au sens de la marche du véhicule.

- * Équipement optionnel ou spécifique à un véhicule.
- La section continue à la page suivante.
- ⊙ Les marques déposées sont signalées par le symbole ⊙. L'absence de ce symbole ne signifie pas que certains termes puissent être utilisés librement.

⇒ ⚠ Renvoi à un « AVERTISSEMENT ! » au sein d'une section. Lorsque le numéro de la page est mentionné, ceci signifie que l'AVERTISSEMENT ! correspondant se trouve hors de la section.

TISSEMENT ! correspondant se trouve hors de la section.



AVERTISSEMENT

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations concernant votre sécurité et vous informent sur les risques d'accidents et de blessures éventuels.



ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole attirent votre attention sur les dommages que votre véhicule est susceptible de subir.



Conseil antipollution

Les textes précédés de ce symbole comportent des remarques relatives à l'environnement.



Nota

Les textes précédés de ce symbole comportent des informations supplémentaires.

Cadrons et témoins

Cadrons

Vue d'ensemble du combiné d'instruments

Le combiné d'instruments est la centrale d'informations du conducteur.

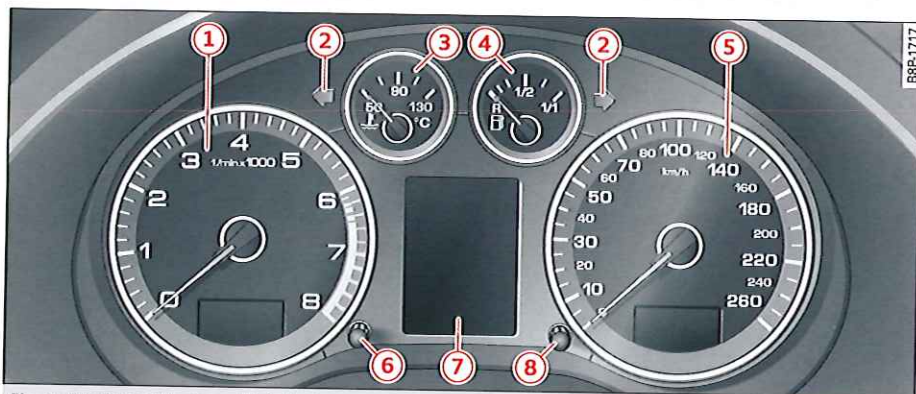


Fig. 3 Vue d'ensemble du combiné d'instruments

- | | |
|--|------------|
| ① Compte-tours avec affichage de la date et de l'heure | 12 |
| ② Témoins (clignotants) | |
| ③ Indicateur de température du liquide de refroidissement | 9 |
| ④ Niveau de carburant | 9 |
| ⑤ Tachymètre avec compteur kilométrique | 10 |
| ⑥ Bouton de réglage/contrôle ... | 12, 8 |
| ⑦ Écran | |
| – Témoins ou | 13 |
| – Système d'information du conducteur* | 21 |
| ⑧ Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier et de l'indicateur de périodicité d'entretien | 10, 10, 27 |

i Nota

Les aiguilles sont éclairées au combiné d'instruments lorsque le contact d'allumage est mis. Les graduations sont en outre illuminées lorsque les phares sont allumés. L'éclairage des cadrons s'affaiblit automatiquement au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue. Cette fonction a pour but de rappeler au conducteur

d'allumer les feux de croisement lorsque la luminosité ambiante diminue.

Informations destinées au conducteur

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur



Fig. 4 Combiné d'instruments : bouton de réglage/contrôle

Des informations pour le conducteur s'affichent en plus des témoins et des symboles de l'écran du combiné d'instruments.

En outre, vous pouvez faire afficher des informations pour le conducteur lorsqu'un symbole rouge clignote à l'écran.

L'affichage de l'information pour le conducteur disparaît au bout de 5 secondes environ. ►

Pressez brièvement le bouton de réglage/contrôle pour que l'information s'affiche à nouveau.

Compte-tours

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute.

À un régime inférieur à 1 500 tr/min, il est recommandé de rétrograder au rapport inférieur. Le début de la zone rouge du compte-tours marque, pour chaque rapport, le régime maxi autorisé d'un moteur rodé tournant à sa température normale de fonctionnement. Il est recommandé d'engager le rapport supérieur, de placer le levier sélecteur en position « D » ou de diminuer la pression du pied sur l'accélérateur avant que l'aiguille n'atteigne cette zone.

! ATTENTION

L'aiguille du compte-tours  ⇒ page 8, fig. 3 ne doit rester que pendant une courte durée dans la zone rouge de la graduation : risque d'endommagement du moteur ! Le début de la zone rouge du compte-tours dépend du type de moteur.

🌿 Conseil antipollution

Si vous engagez assez tôt le rapport supérieur, vous pouvez économiser du carburant et réduire les bruits de fonctionnement du moteur.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température du liquide de refroidissement  ⇒ page 8, fig. 3 fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Pour éviter d'endommager le moteur, veuillez tenir compte des remarques suivantes, relatives aux plages de température.

Moteur froid

Tant que l'aiguille se trouve dans la zone inférieure de la graduation, le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionne-

ment. Évitez donc les régimes élevés, les accélérations à pleins gaz et une forte sollicitation du moteur !

Température normale

En mode de conduite normale, le moteur a atteint sa température de fonctionnement lorsque l'aiguille oscille dans la zone centrale de la graduation. Si le moteur est fortement sollicité et la température extérieure élevée, l'aiguille peut se déplacer plus loin vers la droite. Cela est sans importance tant que le témoin  ne s'allume pas au combiné d'instruments.

Si l'aiguille se trouve à l'extrémité du champ droit de la graduation, la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Par ailleurs, le témoin  s'allume ⇒ page 16.

! ATTENTION

- Le montage de phares et autres pièces supplémentaires devant les prises d'air frais réduit l'effet refroidissant du liquide de refroidissement. En effet, lorsque le moteur est fortement sollicité et que la température extérieure est élevée, il risque de surchauffer.
- Le spoiler avant assure une bonne répartition de l'air frais pendant la conduite. S'il est endommagé, l'effet de refroidissement diminue et il existe alors un risque important de surchauffe du moteur ! Faites appel à un spécialiste.

Niveau de carburant

L'indicateur ⇒ page 8, fig. 3  fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis.

Lorsque l'aiguille atteint la zone de réserve, le témoin  s'affiche à l'écran du combiné d'instruments ⇒ page 19.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux **Caractéristiques techniques** ⇒ page 228. ➤

⚠ ATTENTION

Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Tachymètre avec compteur kilométrique

Cet instrument affiche la distance parcourue.



Fig. 5 Combiné d'instruments : compteur kilométrique avec bouton de remise à zéro

La distance parcourue est indiquée en kilomètres « km » ou en « miles ».

Les unités de mesure (kilomètre/mile) peuvent être modifiées sur les véhicules dotés du système d'information du conducteur ➔ page 24.

Compteur kilométrique/totalisateur journalier

Le compteur kilométrique indique le nombre total de kilomètres ou de miles parcourus.

Le totalisateur journalier indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Il vous permet de mesurer les petites distances parcourues. Le dernier chiffre indique les hectomètres ou dixièmes de mile.

Vous pouvez remettre le totalisateur journalier à zéro en appuyant sur le bouton de remise à zéro ➔ fig. 5.

Message d'erreur

S'il y a un défaut au combiné d'instruments, les lettres **DEF** restent affichées en permanen-

ce dans le champ d'affichage du totalisateur journalier. Adressez-vous sans délai à un atelier spécialisé pour faire remédier au dysfonctionnement.

Antidémarrage

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, le système procède à l'interrogation des données de la clé du véhicule.

Si une clé de contact non autorisée a été utilisée, le message **SAFE** reste affiché en permanence dans le champ d'affichage du compteur kilométrique. Il est alors impossible de mettre le véhicule en marche ➔ page 30.

i Nota

- Après que vous avez coupé le contact d'allumage, la date, l'heure et la distance parcourue demeurent affichées pendant environ 30 secondes.
- Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, l'horloge numérique et le compteur kilométrique sont éclairés pendant environ 30 secondes.
- Lorsque le contact d'allumage est coupé, il suffit d'appuyer sur le bouton de remise à zéro pour activer le compteur kilométrique pendant environ 30 secondes.

Indicateur de périodicité d'entretien

Valable pour les véhicules : sans système d'information du conducteur

L'indicateur de périodicité d'entretien détecte l'échéance d'un service d'entretien.



Fig. 6 Combiné d'instruments : indicateur de périodicité d'entretien (A : kilomètres / B : jours)

Vous pouvez interroger le combiné d'instruments pour savoir s'il s'agit d'une vidange

d'huile ou d'un service d'entretien. L'affichage s'effectue en deux étapes :

- **Rappel d'entretien** : à partir d'un certain kilométrage¹⁾ avant l'échéance d'un service d'entretien, le symbole d'une clé à fourche s'affiche brièvement lorsque vous mettez le contact d'allumage. Le kilométrage restant à parcourir (A) et le nombre de jours (B) s'affichent brièvement.
- **Échéance entretien** : lorsqu'un service d'entretien arrive à échéance, le symbole d'une clé à fourche clignote pendant quelques secondes après que vous avez mis le contact d'allumage, puis reste ensuite allumé. Lorsque vous coupez le contact d'allumage, le symbole d'une clé à fourche s'allume de nouveau.

Lorsque le symbole d'une clé à fourche clignote :

- un **service d'entretien** est nécessaire
- si, par ailleurs, le message « OIL » s'affiche, cela signifie que seule une **vidange d'huile** doit être effectuée.

Interrogation de la périodicité d'entretien

Vous pouvez consulter dans le combiné d'instruments le kilométrage restant à parcourir ou le nombre de jours jusqu'à la prochaine vidange ou jusqu'au prochain service d'entretien. Pour ce faire, tirez brièvement le bouton ⇒ *fig. 6* lorsque le contact d'allumage est mis. Sur les véhicules neufs, il n'est possible d'interroger la périodicité d'entretien qu'après 500 km environ.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Votre atelier Audi ou votre atelier spécialisé remet l'indicateur de périodicité d'entretien à zéro après l'exécution des travaux d'entretien.

Si vous avez procédé vous-même à une vidange d'huile, vous pouvez réinitialiser la périodicité de vidange d'huile. Dans ce cas, la prochaine vidange d'huile devra être réalisée après un intervalle d'entretien fixe (15 000 km²⁾ ou un an). Pour remettre à zéro l'indicateur, tirez le bouton ⇒ *fig. 6* lorsque le contact d'allumage est mis. Tirez de nouveau le bouton jusqu'à ce que --- s'affiche à l'écran. Si vous ne tirez pas le bouton de remise à zéro dans les 5 secondes qui suivent l'activation du mode de remise à zéro, vous quittez ce mode de fonctionnement.

! ATTENTION

- Ne réinitialisez la périodicité de vidange d'huile que lorsque vous avez effectivement procédé à une vidange.
- Le respect des échéances d'entretien est déterminant pour la longévité et le maintien de la valeur de votre véhicule et en particulier, du moteur. Même si le kilométrage est faible, la date d'échéance d'un service d'entretien ne doit pas être dépassée.
- Si la batterie du véhicule est débranchée, le temps restant avant la prochaine vidange n'est pas actualisé. Veuillez tenir compte du Plan d'Entretien afin de respecter la périodicité d'entretien en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

Clés mémorisées

Valable pour les véhicules : sans système d'information du conducteur

Pour savoir combien de clés sont mémorisées pour le véhicule ⇒ *page 31*, **Clés mémorisées**, mettez le contact d'allumage et tirez deux fois brièvement le bouton ⇒ *page 10*, *fig. 6*.

¹⁾ Le rappel d'entretien apparaît la première fois à l'écran en fonction du style de conduite du conducteur et des trajets (par ex. longues distances).

²⁾ Suivant le pays

Horloge numérique avec affichage de la date* ou température extérieure*

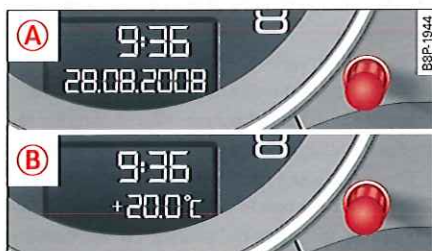


Fig. 7 Combiné d'instruments : véhicule avec zone d'affichage de l'heure et de la date (A) ou de la température extérieure (B)

En fonction de l'équipement, la date ou la température extérieure est en outre affichée en permanence à l'écran de l'horloge numérique. Le bouton *fig. 7* permet de régler l'heure et la date. Réglez, le cas échéant, la date et l'heure à l'aide du bouton de réglage ou du système d'information du conducteur* *⇒ page 24*.

Réglage, affichage et occultation de la date

- ▶ Tirez plusieurs fois de suite le bouton jusqu'à ce que la fonction souhaitée clignote.
- ▶ Tournez le bouton vers la gauche ou vers la droite jusqu'à obtention de la valeur souhaitée.

Vous pouvez modifier les affichages suivants :

- Réglage de l'heure
- Réglage du format de l'heure (12 ou 24 heures)
- Réglage de la date*
- Affichage/occultation* de la date

Le réglage est terminé lorsque l'affichage cesse de clignoter.

Lorsque le contact d'allumage est coupé, vous pouvez éclairer le champ d'affichage pendant quelques secondes en appuyant sur le bouton.

Indicateur de température extérieure¹⁾

Si la température est inférieure à +5°C, la température affichée est précédée d'un cristal de glace. Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou qu'il roule à vitesse très réduite, la température indiquée peut être supérieure à la température extérieure réelle en raison de la chaleur émanant du moteur.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais l'indicateur de température extérieure pour vous assurer que la chaussée n'est pas verglacée. Tenez compte du fait que la chaussée peut être verglacée même lorsque la température extérieure est aux environs de +5°C - Risque d'accident à cause du verglas !

Horloge radiopilotée

Valable pour les véhicules : avec horloge à quartz radiopilotée



Fig. 8 Combiné d'instruments : zone d'affichage du symbole de réception de l'horloge radiopilotée, de l'heure et de la date.

En mode « Horloge radiopilotée », le symbole de réception de l'horloge radiopilotée '↑' s'affiche. Les minutes et la date ne peuvent pas être réglées manuellement. Si vous changez de fuseau horaire pendant votre voyage, il faut que vous mettiez votre horloge à l'heure locale à l'aide du bouton de réglage.

Réglage du fuseau horaire

- ▶ Tirez le bouton à plusieurs reprises jusqu'à ce que le réglage du fuseau horaire clignote ▶

¹⁾ Valable pour les véhicules dépourvus d'un système d'information du conducteur

(aucun changement de fuseau horaire correspond au réglage « 0 »).

- ▶ Tournez le bouton vers la gauche (pour reculer : -1/-2) ou vers la droite (pour avancer : +1/+2).

Le réglage est terminé lorsque l'affichage cesse de clignoter.

Si l'horloge ne reçoit aucun signal radio valable, elle commute automatiquement au bout de trois jours sur le mode « Horloge à quartz ». Le symbole de réception de l'horloge radiopilotée s'éteint. Si vous devez régler la date et l'heure, veuillez procéder comme décrit à la section ➔ page 12.

Témoins

Description

Au combiné d'instruments, les témoins clignotent ou s'allument. Ils indiquent certaines fonctions ou signalent certains dysfonctionnements.

Véhicules sans système d'information du conducteur*

Un signal sonore retentit lorsque certaines perturbations se produisent.

Sur les véhicules avec boîte de vitesse automatique* et sans système d'information du conducteur, certains témoins et témoins d'alerte sont affichés comme sur les véhicules équipés du système d'information du conducteur.

Véhicules avec système d'information du conducteur*

Des messages destinés au conducteur peuvent s'afficher en complément de certains témoins. Un signal d'alerte retentit simultanément. Les messages affichés disparaissent au bout de quelques instants. Si vous souhaitez de nouveau afficher un message, appuyez sur le bouton de réglage/contrôle ➔ page 8, fig. 4 ➔ page 8, Informations destinées au conducteur. En présence de plusieurs dysfonctionnements, les témoins correspondants s'affichent successivement pendant deux secondes.

Suivant l'équipement du véhicule, certains témoins peuvent avoir plusieurs couleurs à l'écran.

Vue d'ensemble

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, certains témoins s'allument brièvement pour indiquer un contrôle du fonctionnement des systèmes. Ces systèmes sont suivis du symbole ✓ dans les tableaux suivants. Si l'un de ces témoins ne s'allume pas, cela signifie que le système correspondant est perturbé.

Témoins rouges

	Système de freinage ➔ page 15
	Airbags et rétracteurs de ceintures ✓ ➔ page 15
	Ceinture de sécurité ➔ page 15
	Alternateur ✓ ➔ page 16
	Pression de l'huile-moteur ➔ page 16
	Système de refroidissement ➔ page 16
	Direction électromécanique ➔ page 139
	Embrayage ^{a)} ➔ page 102
	Capot-moteur ➔ page 16
	Porte/portes ➔ page 16
	Capot arrière ➔ page 16



Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse^{a)}

⇒ page 76



Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse^{a)}

⇒ page 76

^{a)} Uniquement pour les véhicules dotés du système d'information du conducteur

Témoins jaunes



Contrôle électronique de la stabilisation (ESC) ✓

⇒ page 16



Contrôle électronique de la stabilisation (ESC) ✓

⇒ page 16



Système antiblocage (ABS) ^{a)} ✓

⇒ page 16



Plaquette de frein ^{a)}

⇒ page 17



Pression des pneus*

⇒ page 188



Gestion du moteur (moteur à essence) ✓

⇒ page 17



Gestion du moteur (moteur diesel) ✓

⇒ page 17



Système de contrôle des gaz d'échappement

⇒ page 17



Filtre à particules*

⇒ page 18



Limitation du régime ^{a)}

⇒ page 18



Niveau d'huile-moteur

⇒ page 18



Capteur d'huile-moteur ^{a)}

⇒ page 18



Niveau de charge de la batterie ^{a)}

⇒ page 18



Niveau de carburant

⇒ page 19



Témoin d'ampoule défectueuse ^{a)}

⇒ page 19



Témoin d'ampoule défectueuse ^{a)}

⇒ page 19



Niveau d'eau du lave-glacé

⇒ page 19



Réglage dynamique du site des phares*

⇒ page 19



adaptive light*

⇒ page 19



Capteur de lumière/de pluie*

⇒ page 20



magnetic ride*

⇒ page 20



Pédale d'embrayage

⇒ page 20



Essuie-glace ^{a)}

⇒ page 20



Direction électromécanique

⇒ page 139



Alerte de dépassement de vitesse

1 ^{a)}

⇒ page 76



Alerte de dépassement de vitesse

2 ^{a)}

⇒ page 76

^{a)} Uniquement pour les véhicules dotés du système d'information du conducteur

Autres témoins

	Feux de route ⇒ page 41, Levier de clignotants ⇒ page 41, Assistant de feux de route
	Clignotants ⇒ page 20
	Clignotants de la remorque* ⇒ page 20
	Système start/stop* ⇒ page 91
	Système start/stop* ⇒ page 91
	Régulateur de vitesse* ⇒ page 78

(P) Système de freinage

Si le témoin s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système de freinage a été constaté.

(P) Arrêtez le véhicule et contrôlez le liquide de frein

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, arrêtez le véhicule et contrôlez le niveau du liquide de frein ⇒ page 176. Demandez, le cas échéant, l'aide d'un spécialiste.

(P) Perturbation freins ! Rendez-vous rapidement à l'atelier

Si le témoin de l'ABS et le témoin de l'ESC s'allument en même temps que le témoin du système de freinage et si ce message s'affiche, cela signifie que l'ABS, l'ESC et la répartition de la force de freinage sont défaillants ⇒ .

Rendez-vous immédiatement à l'atelier le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement ⇒ .

Frein à main serré

– Si le témoin s'allume et le message pour le conducteur s'affiche lorsque vous commencez à rouler, desserrez le frein à main.

 AVERTISSEMENT

- Veuillez tenir compte des avertissements ⇒ page 169, Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur avant d'ouvrir le capot-moteur pour contrôler le niveau du liquide de frein.
- Si le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir - risque d'accident ! Arrêtez-vous, ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.
- Si le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin d'ABS et d'ESC, il se peut que la fonction de régulation de l'ABS soit défectueuse. Les roues arrière peuvent alors se bloquer relativement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance.

 Systèmes de sécurité

Si le témoin s'allume ou clignote, cela signifie qu'un dysfonctionnement d'un système de sécurité a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

 AVERTISSEMENT

Faites contrôler sans délai les systèmes de sécurité, sinon les systèmes risquent de ne pas se déclencher en cas d'accident - danger de mort !

 Ceinture de sécurité

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée côté conducteur. En outre, à partir d'une certaine vitesse, un signal sonore retentit.

Alternateur

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement de l'alternateur ou de l'équipement électrique du véhicule a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé. Mais comme la batterie se décharge alors continuellement, vous devriez éteindre tous les consommateurs non absolument indispensables. Si le niveau de charge de la batterie est trop faible, faites appel à un spécialiste.

Pression de l'huile-moteur

 Arrêt du moteur ! Pression d'huile trop faible

Arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Contrôlez le niveau d'huile-moteur ⇒ page 173.

- Si le niveau d'huile-moteur est trop bas, faites l'appoint d'huile-moteur ⇒ page 174. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.
- Si le niveau de l'huile-moteur est correct mais que le témoin s'allume, arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

Nota

Le témoin de pression d'huile n'est pas un indicateur de niveau d'huile. Veuillez par conséquent contrôler régulièrement le niveau d'huile.

Système de refroidissement

 Arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement

La température du liquide de refroidissement est trop élevée ou le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

Arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement.

- Si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, faites l'appoint ⇒ page 175. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.
- Si le niveau de liquide de refroidissement est correct, une défaillance du ventilateur du radiateur peut être la cause du dysfonctionnement. Arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.



AVERTISSEMENT

- N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez que la fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement ne soit plus visible ni audible.
- Le compartiment-moteur de tout véhicule est une zone dangereuse ! Avant de procéder à des travaux dans le compartiment-moteur, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Respectez obligatoirement les consignes qui vous sont fournies ⇒ page 169, Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur.

Témoin d'ouverture du capot-moteur

Si le témoin  s'allume, fermez le capot-moteur.

Témoin d'ouverture de porte

Si le témoin  s'allume, contrôlez les portes et fermez-les complètement.

Témoin de capot arrière ouvert

Si le témoin  s'allume, fermez le capot arrière.

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

Si le témoin  clignote en cours de route, cela signifie que le système ESC ou le système

de régulation antipatinage (ASR) intervient activement.

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système ESC a été désactivé avec la touche  *⇒ page 137*. Vous pouvez de nouveau activer l'ESC en pressant une nouvelle fois la touche . Le système ESC est activé lorsque vous mettez le contact d'allumage. Lorsque le témoin  s'éteint, le système est de nouveau pleinement opérationnel.

Contrôle de la stabilisation (ESC) : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système ESC a été automatiquement désactivé.

Contrôle de la stabilisation (ESC/ABS) : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Si le témoin  et le témoin d'ABS  s'allument et que ce message s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système antiblochage ou du blocage électronique de différentiel a été constaté. L'ESC présente alors également un dysfonctionnement. Le véhicule peut encore être freiné avec la force de freinage normale, mais sans l'intervention du système ABS.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Si le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin d'ABS et d'ESC, il se peut que la fonction de régulation de l'ABS soit défectueuse. Les roues arrière peuvent alors se bloquer relativement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance.

Nota

Pour de plus amples informations concernant l'ESC et l'ABS, reportez-vous à *⇒ page 136*.

Plaquette de frein

Contrôler les garnitures de frein !

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que la plaquette de frein est usée.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler les plaquettes de frein.

EPC Gestion du moteur (moteur à essence)

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la gestion du moteur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites contrôler le moteur.

Gestion du moteur (moteur diesel)

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Si le témoin  s'allume lorsque vous mettez le contact d'allumage, cela signifie que le moteur est préchauffé.

Si le témoin ne s'allume pas ou s'il clignote en cours de route, une défaillance a été détectée au niveau de la gestion du moteur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

Système de contrôle des gaz d'échappement

Si le témoin  clignote ou s'il s'allume, cela signifie que le système a détecté un défaut pouvant altérer la qualité des gaz d'échappement et endommager le catalyseur. ►

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

Filtre à particules pour moteur diesel

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel et filtre à particules pour moteur diesel

Filtre à particules ! Voir Notice d'Utilisation

Une régénération du filtre à particules est nécessaire. Favorisez l'auto-nettoyage du filtre en adaptant votre style de conduite comme suit :

Roulez pendant environ 15 minutes à une vitesse minimale de 60 km/h en 4^e ou en 5^e vitesse (boîte de vitesses automatique : rapport S). Maintenez le régime-moteur à environ 2000 tr/min. L'augmentation de la température permet de brûler la suie dans le filtre. Le témoin s'éteindra une fois le nettoyage effectué.

Si le témoin **ne s'éteint pas**, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Les conseils de conduite ne doivent en aucun cas vous amener à enfreindre le code de la route.

Nota

Pour de plus amples informations concernant le filtre à particules, reportez-vous à *page 143*.

Limitation du régime

Valable pour les véhicules : avec limitation du régime

Régime-moteur maximal XXXX tr/min !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la gestion du moteur. Par ailleurs, le témoin **EPC** s'allume au combiné d'instruments. Le régime-moteur est limité au régime

indiqué dans le système d'information du conducteur. Si vous rétrogradez, veillez à ce que le régime-moteur ne dépasse pas le régime indiqué à l'écran.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Niveau d'huile-moteur

Contrôlez le niveau d'huile

Vous pouvez dans un premier temps poursuivre votre route. Vérifiez dès que possible le niveau d'huile-moteur *⇒ page 172*.

Capteur d'huile-moteur

Niveau d'huile ! Capteur défectueux

Le capteur mesurant le niveau d'huile-moteur est défectueux.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

ATTENTION

Sur les véhicules équipés d'un moteur à essence 1.6 (75 kW), l'affichage  et donc la fonction « Contrôlez le niveau d'huile-moteur » sont supprimés pour certains pays d'exportation avec concept de gaz d'échappement EU2. Contrôlez régulièrement le niveau d'huile à l'aide de la jauge d'huile.

– Veuillez tenir compte de la description figurant dans la Notice d'Utilisation *⇒ page 173, Contrôle du niveau d'huile-moteur* et *⇒ page 174, Appoint d'huile-moteur* .

Niveau de charge de la batterie

Batterie faible : se recharge en cours de route

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, la capacité de démarrage peut être limitée. ▶

Si ce message disparaît après un certain temps, la batterie a été suffisamment rechargée pendant la conduite.

Si le message ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Capteurs de niveau de carburant

Faites le plein de carburant

Si le témoin s'allume pour la première fois et que ce message s'affiche, il reste encore environ 7 litres de carburant dans le réservoir.

Capteurs de niveau de carburant ! Rendez-vous à l'atelier

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que le système est défaillant.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Niveau d'eau du lave-glace

Faites l'appoint d'eau du lave-glace

Lorsque le contact d'allumage est coupé, faites l'appoint d'eau du lave-glace et du lave-phares* *⇒ page 180*.

/ Témoin d'ampoule défectueuse

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'une ampoule est défectueuse. L'information destinée au conducteur indique la position de l'ampoule.

– Si le témoin  s'allume également, cela signifie qu'un phare antibrouillard* est défectueux. La position du témoin correspond à la position du phare sur le véhicule.

– Si le témoin  s'allume également, cela signifie qu'un feu arrière de brouillard est défectueux. La position du témoin correspond à la position du feu sur le véhicule.

Dans ce cas, faites immédiatement remplacer l'ampoule.

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un feu stop est défectueux. Dans ce cas, faites immédiatement remplacer l'ampoule. Si le feu stop est défaillant, faites appel à un spécialiste.



AVERTISSEMENT

- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessure !
- Sur les voitures équipées de phares avec lampes à décharge (lampes xénon), manipulez correctement la pièce haute tension. Toute manipulation incorrecte peut présenter un danger de mort !

Réglage dynamique du site des phares

Valable pour les véhicules : avec phares au xénon

Réglage du site des phares défectueux

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du réglage dynamique du site des phares ; vous risquez d'éblouir les autres usagers de la route.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Adaptive light

Valable pour les véhicules : avec adaptive light

adaptive light défectueux

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que les feux directionnels sont défaillants. Les feux de croisement fonctionnent toutefois normalement.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Capteur de pluie/de lumière

Valable pour les véhicules : avec capteur de pluie/de lumière

Phares à commande/essuie-glace automatique défectueux

Le capteur de lumière/pluie est hors fonction.

Pour des raisons de sécurité, les feux de croisement sont allumés en permanence lorsque la commande d'éclairage se trouve en position **AUTO**. Vous pouvez toujours mettre les phares hors/en circuit à l'aide de la commande d'éclairage. Vous pouvez également continuer d'utiliser toutes les fonctions du levier d'essuie-glace qui ne dépendent pas du capteur de pluie.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Audi magnetic ride

Valable pour les véhicules : avec Audi magnetic ride

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement du réglage de l'amortissement a été constaté.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Essuie-glace

Perturbation essuie-glace !

Un dysfonctionnement de l'essuie-glace a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Pédale d'embrayage

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique

Si vous n'enfoncez pas la pédale d'embrayage lors du lancement du moteur, le témoin  s'allume. Pour des raisons de sécurité, vous

devez enfoncez la pédale d'embrayage pour lancer le moteur.

Clignotants

Si le témoin  ou  clignote, cela signifie que les clignotants sont activés. Si les deux témoins clignent, cela signifie que le signal de détresse est activé.

En cas de défaillance d'un clignotant, le témoin clignote deux fois plus vite. Dans ce cas, faites immédiatement remplacer l'ampoule.

Nota

Pour de plus amples informations concernant les clignotants, reportez-vous à  page 41.

Clignotants de la remorque

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

Si le témoin  clignote, cela signifie que les clignotants de la remorque sont activés.

En cas de défaillance d'un clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur, le témoin **ne** clignote **pas** deux fois plus vite pour signaler le dysfonctionnement.

Système d'information du conducteur

Introduction

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur



Fig. 9 Système d'information du conducteur au combiné d'instruments



Fig. 10 Levier d'essuie-glace : touche RESET

Le système d'information du conducteur affiche les informations suivantes :

- Les stations radio ou le CD en cours de lecture
- La température extérieure : si la température est inférieure à +5° C, la température affichée est précédée d'un cristal de glace ⇒ .
- La position du levier sélecteur, s'il s'agit d'un véhicule avec boîte de vitesses automatique*
- L'indicateur de changement de rapport*, s'il s'agit d'un véhicule avec boîte de vitesses mécanique ⇒ page 22
- Le témoin de porte, de capot-moteur ou de capot arrière ouvert(e)
- L'indicateur de périodicité d'entretien ⇒ page 27
- Les témoins d'alerte et les informations pour le conducteur ⇒ page 13

- L'alerte de dépassement de vitesse ⇒ page 76

Pressez la touche **RESET** ⇒ fig. 10 pour appeler les fonctions suivantes :

Ordinateur de bord	⇒ page 22
Affichage des menus	⇒ page 24
Tachymètre numérique	
Régulateur de vitesse*	⇒ page 78
Guidage de la navigation*	

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais l'indicateur de température extérieure pour vous assurer que la chaussée n'est pas verglacée. Tenez compte du fait que la chaussée peut être verglacée même lorsque la température extérieure est aux environs de +5° C - Risque d'accident à cause du verglas !

Nota

- Vous avez la possibilité de modifier la langue ainsi que les unités de mesure telles que celles de la température ou de la vitesse ⇒ page 23.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou qu'il roule à vitesse très réduite, la température indiquée peut être supérieure à la température extérieure réelle en raison de la chaleur émanant du moteur.

	Case	Non sélectionné(e)
	Triangle vers le haut	Page précédente
	Triangle vers le bas	Page suivante

Affichage des menus

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur



Fig. 14 Combiné d'instruments : menu d'accueil

Certaines fonctions de votre véhicule peuvent être réglées, activées et commandées par des **menus** (Aide au stationnement* par exemple). Ces menus vous permettent en outre de définir les informations que vous souhaitez voir s'afficher à l'écran du système d'information du conducteur. L'affichage des menus est cependant uniquement possible lorsque le contact d'allumage est mis. Pour accéder aux différents menus, appuyez sur la touche **RESET** ou sur la commande à bascule située sur le levier d'essuie-glaces ⇒ page 23, fig. 13.

Le **menu d'accueil** vous indique les différents modes d'affichage ⇒ fig. 14.

Derrière les modes d'affichage du menu d'accueil se cachent différents sous-menus :

Réglages	Heure/date
	Mode point mort ⇒ page 101
	Indicateur de contrôle de la pression des pneus* ⇒ page 188
	Chauffage et ventilation stationnaires* ⇒ page 68
	Ordinateur
	Vitesse ⇒ page 77
	Langue (7 langues)
	Unités (distance, consommation, température)
	Indicateur (recommandation de changement de rapport) ⇒ page 22
	Éclairage* ⇒ page 40 (Éclairage extérieur) ⇒ page 41 (Clignotants) ⇒ page 43 (Éclairage du plancher)
Infos	Entretien (Service Après-Vente) ⇒ page 27
	Numéro ID véhicule ⇒ page 227
	Température d'huile-moteur ⇒ page 25
	Clés (nombre) ⇒ page 31
Sortie	Retour à l'affichage standard de l'ordinateur de bord

Indicateur de température d'huile-moteur

Valable pour les véhicules : avec indicateur de température d'huile-moteur

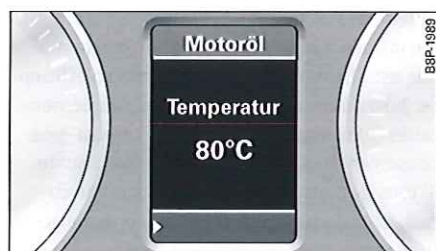


Fig. 15 Combiné d'instruments : indicateur de température d'huile-moteur

- Le contact d'allumage étant mis, pressez la touche **[RESET]** ⇒ page 23, fig. 13 jusqu'à ce que l'indication de température d'huile-moteur s'affiche.

En conduite normale, le moteur a atteint sa température de fonctionnement lorsque la température de l'huile-moteur se situe entre 80 °C et 120 °C. Il est possible que la température d'huile-moteur augmente lorsque le moteur est très sollicité et lorsque les températures extérieures sont élevées. Cela est sans importance tant que les témoins  ⇒ page 16 ou  ⇒ page 18 ne clignotent pas.

Programme d'efficacité

Description

Valable pour les véhicules : avec programme d'efficacité



Fig. 16 Combiné d'instruments : programme d'efficacité

Le programme d'efficacité est signalé par le pistolet .

- Pressez plusieurs fois la touche **[RESET]**  ⇒ page 23, fig. 13 jusqu'à ce que le programme d'efficacité s'affiche.

Le programme d'efficacité vous permet d'économiser du carburant. Il évalue les informations destinées au conducteur concernant la consommation de carburant et indique les consommateurs supplémentaires et les recommandations de changement de rapport. Grâce aux recommandations relatives aux économies de carburant, le conducteur peut adopter une conduite plus rationnelle ⇒ page 26.

Le programme d'efficacité prélève les données relatives à la distance parcourue et à la consommation, mémorisées dans l'ordinateur de bord 1. Lorsque les données sont effacées du programme d'efficacité, elles ne sont plus disponibles dans l'ordinateur de bord 1.

Sur certains modèles (selon les pays), les unités de mesure peuvent différer.

Indicateur de changement de rapport (programme d'efficacité)

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique et programme d'efficacité



Fig. 17 Combiné d'instruments : indicateur de changement de rapport (programme d'efficacité)

- Pressez plusieurs fois le sélecteur de fonction ⇒ page 23, fig. 13  dans le programme d'efficacité jusqu'à ce que l'indicateur de changement de rapport s'affiche à l'écran. ▶

Pour vous familiariser avec l'indicateur de changement de rapport, veuillez d'abord conduire votre véhicule comme à l'accoutumée. Si vous n'avez pas engagé le rapport le plus économique, une recommandation s'affiche. Le rapport engagé et le rapport recommandé sont affichés à l'écran $\Rightarrow$ fig. 17.

- **Passage du rapport supérieur** : l'indication s'affiche à droite du rapport engagé, lorsqu'il est recommandé d'engager un rapport supérieur.
- **Passage du rapport inférieur** : l'indication s'affiche à gauche du rapport engagé, lorsqu'il est recommandé d'engager un rapport inférieur.

Il peut aussi arriver que des rapports soient omis (3 $\blacktriangleright$ 5)

ATTENTION

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommander le bon rapport dans toutes les situations de conduite. Ainsi, lorsque vous dépassez ou que vous empruntez une route en forte déclivité, vous seul êtes à même d'engager le bon rapport.

Nota

- L'indicateur disparaît lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Vous pouvez désactiver l'indicateur de changement de rapport $\Rightarrow$ page 24, *Affichage des menus*.

Consommateurs supplémentaires

Valable pour les véhicules : avec programme d'efficacité



Fig. 18 Combiné d'instruments : consommateurs supplémentaires

- Pressez plusieurs fois le sélecteur de fonction $\Rightarrow$ page 23, fig. 13 **(A)** dans le programme d'efficacité jusqu'à ce que les consommateurs supplémentaires s'affichent à l'écran.

La liste des consommateurs supplémentaires qui influencent la consommation momentanée est affichée dans le programme d'efficacité. Jusqu'à trois consommateurs supplémentaires **(B)** sont affichés à l'écran. Le plus gros consommateur est affiché en début de liste. Si plus de trois consommateurs sont en circuit, ceux consommant le plus d'énergie actuellement sont affichés à l'écran.

Par ailleurs, une barre **(A)** vous indique la somme actuelle de tous les consommateurs.

Conseils éco

Valable pour les véhicules : avec programme d'efficacité



Fig. 19 Combiné d'instruments : conseil éco

Si la consommation de carburant a augmenté pour certaines raisons, des conseils économiques s'affichent. Si vous suivez ces recommandations, vous pouvez réduire la consommation de carburant de votre véhicule. Les recommandations s'affichent automatiquement et sont uniquement affichées dans le programme d'efficacité. Après un certain temps, les recommandations relatives aux économies de carburant s'effacent automatiquement.

- Pressez la touche **[RESET]** $\Rightarrow$ page 23, fig. 13 **(B)** pour supprimer l'affichage d'une recommandation dès son apparition à l'écran ou
- Pressez le sélecteur de fonctions $\Rightarrow$ page 23, fig. 13 **(A)**.

Nota

- Si vous avez occulté une recommandation relative aux économies de carburant, celle-ci s'affiche de nouveau lorsque vous remettez le contact d'allumage.
- Les recommandations relatives aux économies de carburant ne sont pas affichées systématiquement mais de manière ciblée à de grands intervalles de temps.

Indicateur de périodicité d'entretien

L'indicateur de périodicité d'entretien détecte l'échéance d'un service d'entretien.



Fig. 20 Combiné d'instruments : indicateur de périodicité d'entretien

Vous pouvez interroger le combiné d'instruments pour savoir s'il s'agit d'une vidange d'huile ou d'un service d'entretien. L'affichage s'effectue en deux étapes :

- **Rappel d'entretien** : à partir d'un certain kilométrage avant l'échéance d'un service d'entretien, un message s'affiche lorsque vous mettez le contact d'allumage ⇒ **fig. 20**. Le kilométrage restant à parcourir et le nombre de jours s'affichent brièvement.
- **Échéance entretien** : lorsqu'un service d'entretien arrive à échéance, le message **Échéance entretien!** s'affiche brièvement après que vous avez mis le contact d'allumage.

Interrogation de la périodicité d'entretien

Vous pouvez consulter dans le combiné d'instruments le kilométrage restant à parcourir ou le nombre de jours jusqu'à la prochaine vidange ou jusqu'au prochain service d'entretien. Pour ce faire, tirez brièvement le bouton ⇒ **fig. 20** -flèche- lorsque le contact d'allumage est mis. Vous pouvez également consulter ces informations dans le système d'information du conducteur. Pour ce faire, pressez la touche **[RESET]** et sélectionnez dans le menu **Infos > Entretien > Vidange ou Entretien**. Sur les véhicules neufs, il n'est possible d'interroger la périodicité d'entretien qu'après 500 km environ.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Votre atelier Audi ou votre atelier spécialisé remet l'indicateur de périodicité d'entretien à zéro après l'exécution des travaux d'entretien.

Si vous avez procédé vous-même à une vidange d'huile, vous pouvez réinitialiser la périodicité de vidange d'huile. Dans ce cas, la prochaine vidange d'huile devra être réalisée après un intervalle d'entretien fixe (15 000 km¹⁾ ou un an). Pour remettre à zéro l'indicateur, tirez le bouton ⇒ **fig. 20** lorsque le contact d'allumage est mis. Le message **Échéance entretien !** s'affiche. Tirez maintenant le bouton jusqu'à ce que **Vidange dans --- km --- jours** s'affiche. Si vous ne tirez pas le bouton de remise à zéro dans les 5 secondes qui suivent l'activation du mode de remise à zéro, vous quittez ce mode de fonctionnement.

ATTENTION

- Ne réinitialisez la périodicité de vidange d'huile que lorsque vous avez effectivement procédé à une vidange.
- Le respect des échéances d'entretien est déterminant pour la longévité et le maintien de la valeur de votre véhicule et en particulier, du moteur. Même si le

¹⁾ Suivant le pays

kilométrage est faible, la date d'échéance d'un service d'entretien ne doit pas être dépassée.

- Si la batterie du véhicule est débranchée, le temps restant avant la prochaine vidange n'est pas actualisé. Veuillez tenir compte du Plan d'Entretien afin de respecter la périodicité d'entretien en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

Ouverture et fermeture

Verrouillage centralisé

Description



Fig. 21 Diode du verrouillage centralisé située sous le pare-brise

Le véhicule peut être déverrouillé et verrouillé via le système de verrouillage centralisé. Vous avez les possibilités suivantes :

- Clé à radiocommande ⇒ page 32,
- Barillet sur la porte du conducteur ⇒ page 33 ou
- Commande de verrouillage centralisé à l'intérieur du véhicule ⇒ page 33.

Déverrouillage d'une porte

Dans le système d'information du conducteur ⇒ page 24 vous pouvez modifier le mode de verrouillage et de déverrouillage.

Vous pouvez déterminer dans le menu Réglage > Portes > Déverrouillage > **Porte du conducteur*** quelles portes doivent être déverrouillées.

- Si vous sélectionnez la case ☐ et que vous appuyez sur la touche  de la clé à radiocommande, toutes les portes seront déverrouillées.
- Si vous sélectionnez la coche ☒ et que vous appuyez une fois sur la touche  de la clé à radiocommande, seule la porte du conducteur sera déverrouillée.

Verrouillage automatique (Auto Lock)

La fonction de verrouillage automatique Auto Lock verrouille les portes et le capot arrière à partir d'une vitesse d'environ 15 km/h.

Le véhicule se déverrouille lorsque vous retirez la clé de contact. Le conducteur peut en outre déverrouiller le véhicule en activant la fonction d'ouverture de la commande de verrouillage centralisé. Tirez une fois la poignée d'ouverture de porte pour déverrouiller la porte concernée et ouvrez la porte. La fonction Auto Lock peut être activée et désactivée sur les véhicules équipés d'un système d'information du conducteur dans l'affichage des menus* ⇒ page 24. Sur les véhicules dépourvus d'un système d'information du conducteur, la fonction Auto Lock peut être désactivée par un atelier spécialisé si vous le souhaitez. La fonction est activée à l'usine.

Sécurité anti-effraction (Safelock)¹⁾

Pour vous rappeler, lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, que la sécurité anti-effraction est activée, le message **Tenez compte du verrouillage Safelock. Voir Notice d'Utilisation** ! s'affiche à l'écran du combiné d'instruments. Le véhicule ne peut alors plus être déverrouillé de l'intérieur. Cela rend les tentatives d'effraction plus difficiles.

Vous pouvez désactiver la sécurité anti-effraction avant chaque processus de verrouillage :

- Pressez une seconde fois la touche  de la clé à radiocommande **en l'espace de 2 secondes**. Ou
- Tournez la clé dans la serrure une seconde fois **en l'espace de 2 secondes** en position de fermeture.

Système d'alarme antivol*

Des signaux d'alarme visuels et sonores se déclenchent lorsque le système constate que l'on veut pénétrer dans le véhicule. ►

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Le système d'alarme antivol est automatique-ment activé lorsque vous verrouillez le véhicule. Il est désactivé lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la radiocommande.

Lorsque le véhicule est déverrouillé avec la clé sur la porte du conducteur, le contact d'allumage doit être mis dans les 15 secondes.

Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche. Sur certains modèles (selon les pays), l'alarme se déclenche immédiatement lorsque l'on ouvre ensuite la porte.

Pressez la touche  de la clé à radiocommande ou mettez le contact d'allumage pour désactiver l'alarme. L'alarme se coupe également de manière automatique au bout d'un certain temps.

Pour éviter que l'alarme ne se déclenche involontairement, désactivez le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-re-morquage $\Rightarrow$ page 34.

Clignotants

Lors du déverrouillage, les clignotants clignent deux fois et lors du verrouillage une fois. Si les clignotants ne clignent pas, une des portes, le capot arrière ou le capot-moteur n'est pas fermé(e).

Verrouillage du véhicule par inadvertance (les clés étant à l'intérieur de ce dernier)

Recommandations pour éviter d'enfermer la clé à radiocommande dans le véhicule :

- Lors du verrouillage du véhicule à l'aide de la commande de verrouillage centralisé, le véhicule n'est pas verrouillé si une porte est ouverte $\Rightarrow$ page 33.

Verrouillez votre véhicule avec la **clé à radiocommande** uniquement lorsque les portes et le capot arrière sont fermés. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule avec les portes verrouillées et la clé à l'intérieur.



AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée,

aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !



Nota

- Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre fort !
- Si la diode $\Rightarrow$ fig. 21 située au centre du tableau de bord sous le pare-brise reste allumée pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, le système de verrouillage centralisé ou le système d'alarme antivol* est perturbé. Contactez un atelier Audi ou un atelier spécialisé pour faire remédier au défaut.
- Le dispositif de surveillance de l'habitacle du système d'alarme antivol* fonctionne parfaitement lorsque les glaces et le toit ouvrant/pivotant panoramique* sont fermés.

Jeu de clés

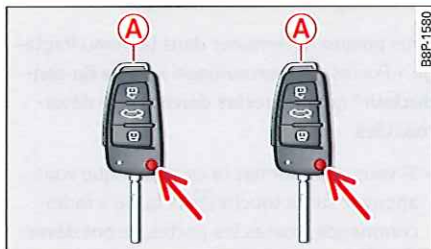


Fig. 22 Jeu de clés de votre véhicule

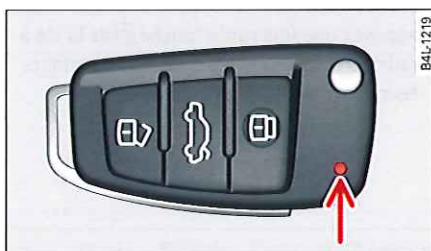


Fig. 23 Clé à radiocommande : LED

Ⓐ Clé à radiocommande

La clé à radiocommande vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule de manière centralisée et de faire démarrer le moteur. Pour replier et déplier le panneton, pressez le bouton de déverrouillage ⇒ *fig. 22* -flèche-.

Etat de la pile de la clé

Lorsque vous pressez une touche, la LED clignote ⇒ *fig. 23* (flèche). Si la diode ne s'allume pas ou ne clignote pas, la pile est vide et doit être remplacée ⇒ *page 31*.

Clés mémorisées

Vous pouvez interroger le nombre de clés mémorisées pour votre véhicule. Vous êtes ainsi certain d'obtenir toutes les clés lors de l'acquisition d'un véhicule d'occasion.

Interrogation des clés mémorisées pour les véhicules avec système d'information du conducteur ⇒ *page 24*, sans système d'information du conducteur ⇒ *page 11*.

Exemple d'affichage possible : 3/2. Le premier chiffre indique combien de clés ont été codées pour votre véhicule. Le deuxième chiffre indique le nombre actuel de clés mémorisées. Dans notre exemple, 2 clés sont actuellement activées pour votre véhicule et une clé a été perdue.

Remplacement d'une clé

En cas de perte d'une clé, veuillez vous adresser à votre partenaire Audi. Faites bloquer le fonctionnement de *cette* clé. Vous devez alors apporter toutes les clés. N'oubliez pas de signaler la perte d'une clé à votre compagnie d'assurance.

Antidémarrage

L'antidémarrage empêche la mise en marche non autorisée du véhicule. Si un autre émetteur radio (par ex. la clé de contact d'un autre véhicule ou un transpondeur) est fixé au porte-clés, il se peut, dans certains cas, que le véhicule ne puisse pas non plus être démarré.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, retirez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lave-glaces électriques) - risque d'accident !
- Ne retirez la clé de contact du contact-démarrage que lorsque le véhicule est immobile ! L'antivol pourrait sinon s'enclencher subitement - risque d'accident !

i Nota

Le fonctionnement de la clé à radiocommande peut être perturbé par des émetteurs qui fonctionnent sur la même plage de fréquence (par ex. un téléphone portable, émetteur de télévision) et qui sont situés à proximité du véhicule.

Remplacement de la pile de la clé à radiocommande



Fig. 24 Clé à radiocommande : retrait du cache

- ▶ Séparez avec précaution la partie clé Ⓐ du cache Ⓑ à l'aide d'une pièce de monnaie en faisant levier et retirez le cache dans le sens de la flèche.
- ▶ Mettez la pile neuve en place dans le couvercle, le signe « + » étant orienté vers le bas.
- ▶ Comprimez le boîtier de la clé et le cache. ▶



Conseil antipollution

Les piles vides doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.



Nota

La pile de rechange doit avoir les mêmes spécifications que la pile d'origine.

Synchronisation de la clé à radiocommande

La clé avec radiocommande doit être synchronisée si elle ne permet pas de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule.

- ▶ Pressez la touche  de la clé à radiocommande.
- ▶ Déverrouillez la serrure de la porte du conducteur dans les 30 secondes avec la clé.
- ▶ Pressez la touche  ou la touche .

Verrouillage et déverrouillage du véhicule via la clé à radiocommande



Fig. 25 Clé à radiocommande : affectation des touches

- ▶ Pour déverrouiller le véhicule, pressez la touche .
- ▶ Pressez la touche  pour verrouiller le véhicule ⇒ .
- ▶ Pressez la touche  une seconde fois en l'espace de 2 secondes pour verrouiller le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction*.
- ▶ Pressez la touche  pendant au moins une seconde pour ouvrir le capot arrière.

Si vous déverrouillez votre véhicule et que vous n'ouvrez aucune porte ni le capot arrière

dans les 60 secondes, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste longtemps déverrouillé. Ce n'est pas le cas si vous pressez la touche  pendant au moins une seconde.

Sur les véhicules avec **verrouillage centralisé de sécurité** ⇒ page 32, seuls la porte du conducteur et le volet du réservoir se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur la touche  ; lorsque vous appuyez deux fois sur la touche, toutes les serrures du véhicule se déverrouillent.



AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !



Nota

- N'actionnez la radiocommande que lorsque vous pouvez voir le véhicule.
- Autres fonctions de la clé à radiocommande ⇒ page 37, *Ouverture et fermeture confort*.

Verrouillage centralisé de sécurité

Valable pour les véhicules : avec verrouillage centralisé de sécurité

Le verrouillage centralisé de sécurité permet de déverrouiller uniquement la porte du conducteur et le volet de réservoir. Les autres serrures du véhicule restent verrouillées.

Déverrouillage de la porte du conducteur et du volet de réservoir

- ▶ Tournez la clé *une fois* dans le sens d'ouverture ou appuyez *une fois* sur la touche  de la clé à radiocommande. ▶

Déverrouillage de toutes les portes, du capot arrière et du volet de réservoir

- ▶ Tournez la clé *deux fois* en l'espace de 5 secondes dans le sens d'ouverture ou appuyez *deux fois* en l'espace de 5 secondes sur la touche  de la clé à radiocommande.

Même si vous ne déverrouillez que la porte du conducteur, la sécurité anti-effraction* et le système d'alarme antivol sont désactivés immédiatement.

Verrouillage et déverrouillage avec la clé

En cas de défaillance du verrouillage centralisé, vous pouvez verrouiller et déverrouiller la porte du conducteur au niveau du barillet.



Fig. 26 Porte du conducteur : barillet

- ▶ Pour déverrouiller la porte du conducteur, tournez la clé en position d'ouverture **(A)**.
- ▶ Pour verrouiller la porte du conducteur, tournez la clé une fois en position de fermeture **(B)** ➔ .
- ▶ Tournez la clé une seconde fois en position de fermeture **(B)** **en l'espace de deux secondes** pour verrouiller le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction*.

Pour désactiver le système d'alarme antivol*, vous devez mettre le contact d'allumage dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte du conducteur. Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche.



AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule.

le car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !



Nota

Autres fonctions de la clé à radiocommande ➔ page 37.

Commande de verrouillage centralisé



Fig. 27 Porte du véhicule : commande de verrouillage centralisé

- ▶ Pressez la touche  pour verrouiller le véhicule ➔ .
- ▶ Pressez la touche  pour déverrouiller le véhicule.

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage centralisé, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Il est impossible d'ouvrir les portes et le capot arrière de l'extérieur (sécurité, par ex. à l'arrêt à un feu de circulation).
- La diode intégrée dans la commande de verrouillage centralisé s'allume lorsque toutes les portes et le capot arrière sont fermés et verrouillés.
- Vous pouvez déverrouiller et ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ouverture.
- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

Éclairage des cadrans

L'intensité d'éclairage des cadrans, de la console centrale et de l'écran peut être réglée.



Fig. 43 Éclairage des cadrans

L'intensité d'éclairage peut être réglée avec la molette gauche ☼.

i Nota

Les aiguilles et les graduations sont éclairées au combiné d'instruments lorsque le contact d'allumage est mis et que l'éclairage extérieur est désactivé. L'éclairage s'affaiblit automatiquement et peut éventuellement s'éteindre au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue. Cette fonction a pour but de rappeler au conducteur d'allumer les feux de croisement.

Visibilité

Réglage des rétroviseurs extérieurs

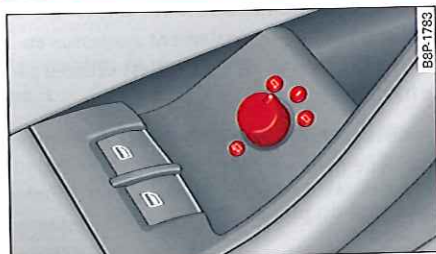


Fig. 44 Porte du conducteur : bouton rotatif des rétroviseurs extérieurs

Tournez le bouton rotatif dans la position correspondante :

☼/☼ - Vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs (conducteur/ passager avant) en dé-

plaçant le bouton-poussoir rotatif dans la direction souhaitée.

☼ - Les miroirs des rétroviseurs sont chauffés* en fonction de la température extérieure.

☼ - Les rétroviseurs se rabattent*.

⚠ AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs à miroir bombé (convexes ou non sphériques*) agrandissent le champ visuel. Cependant, ils font paraître les objets plus petits et plus lointains. Si vous utilisez ces miroirs pour évaluer la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous suivent lors d'un changement de voie, vous pourriez vous tromper dans votre estimation. Risque d'accident !

⚠ ATTENTION

- Si le boîtier du rétroviseur a été dérégulé par des influences extérieures (par exemple lors d'une manœuvre pour garer votre véhicule), rabattez le rétroviseur jusqu'en butée en utilisant la commande électrique. Ne réglez jamais le boîtier du rétroviseur à la main car cela risque de perturber le fonctionnement du mécanisme du rétroviseur.
- Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, il faut rabattre les rétroviseurs pour éviter qu'ils ne s'abîment. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement ne doivent être en aucun cas rabattus manuellement mais uniquement électriquement !

i Nota

Si le réglage électrique des rétroviseurs est défaillant, vous pouvez régler manuellement les deux miroirs de rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord.

Rétroviseurs en position nuit

Votre véhicule est équipé d'un rétroviseur intérieur manuel ou automatique* photosensible.

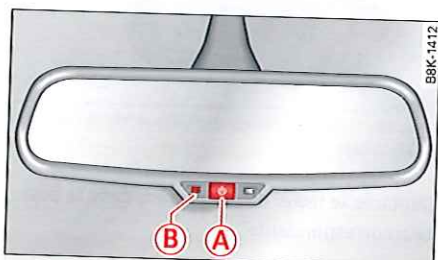


Fig. 45 Rétroviseur intérieur automatique photosensible*

Rétroviseur intérieur jour/nuit à commande manuelle

- Tirez en arrière le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

Rétroviseurs photosensibles*

- Appuyez sur la touche (A). Le témoin (B) s'allume. La lumière (par ex. la lumière provenant des phares d'un véhicule qui suit) réfléchi sur les rétroviseurs intérieurs et extérieurs* est tamisée.

⚠ AVERTISSEMENT

Sur un rétroviseur photosensible, de l'électrolyte peut s'échapper si le miroir du rétroviseur est brisé. Ce liquide peut irriter la peau, les yeux et les organes de la respiration. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Le cas échéant, consultez un médecin !

⚠ ATTENTION

Sur un rétroviseur photosensible, de l'électrolyte peut s'échapper si le miroir du rétroviseur est brisé. Ce liquide est abrasif pour les pièces en matière plastique. Enlevez le liquide le plus rapidement possible avec un éponge humide.

i Nota

- Si par exemple un pare-soleil* nuit à la lumière incidente cela signifie que les rétroviseurs photosensibles ne fonctionnent pas parfaitement.
- Lorsque vous allumez le plafonnier ou lorsque vous engagez la marche arrière, les rétroviseurs photosensibles ne s'assombrissent pas.

Pare-soleil

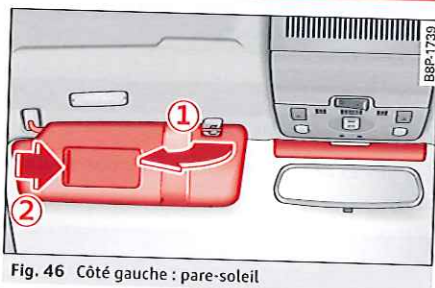


Fig. 46 Côté gauche : pare-soleil

Le pare-soleil peut être dégagé du support et rabattu contre la porte (1). Dans cette position, il est également possible de déplacer le pare-soleil dans le sens longitudinal.

Lorsque vous ouvrez le cache du miroir de courtoisie (2), la lampe d'éclairage du miroir s'allume.

Un petit pare-soleil rabattable se trouve au dessus du rétroviseur intérieur.

Pare-soleil arrière

Valable pour les véhicules : avec pare-soleil arrière

Le pare-soleil est logé dans le couvre-coffre.

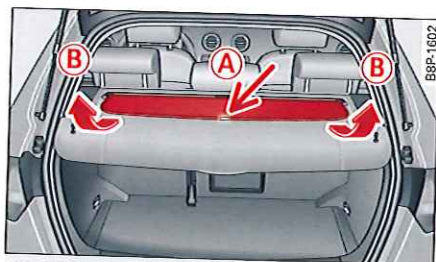


Fig. 47 Pare-soleil arrière à plat sur le couvre-coffre

À plat, le pare-soleil arrière se trouve dans sa fixation **(A)**.

- Pour relever **(B)** le pare-soleil, retirez-le de la fixation.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le pare-soleil arrière pour caler les bagages. Le couvre-coffre n'est pas une surface de chargement. Les objets déposés sur le couvre-coffre constituent un danger réel pour tous les occupants du véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident. Risque d'accident !

Store

Valable pour les véhicules : avec store (portes arrière)

Les glaces des portes arrière sont dotées d'un store.



Fig. 48 Store déroulé au niveau d'une porte arrière

- Tirez le store et accrochez-le aux crochets situés sur la partie supérieure du cadre de porte.

Essuie-glace

Activation des essuie-glaces

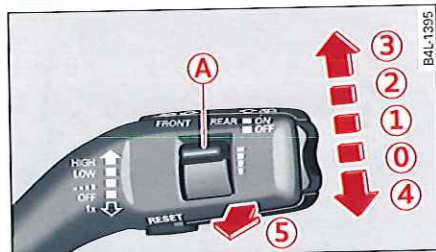


Fig. 49 Levier d'essuie-glaces : commande de l'essuie-glace avant

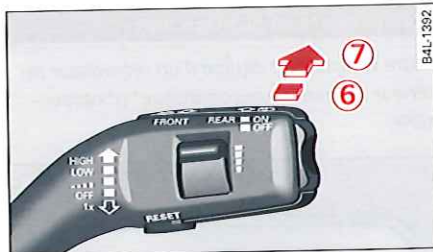


Fig. 50 Levier d'essuie-glaces : commande de l'essuie-glace arrière

Déplacez le levier d'essuie-glace dans la position correspondante :

① - Essuie-glace arrêtés

① - Balayage intermittent. Pour rallonger/raccourcir le rythme de balayage, déplacez la commande **(A)** vers le bas/vers le haut. Sur les véhicules avec capteur de pluie*, les essuie-glaces s'activent en cas de pluie dès que le véhicule a dépassé une fois la vitesse de 4 km/h. Plus la sensibilité du capteur de pluie* est élevée (commande **(A)** vers le haut), plus les essuie-glaces réagissent rapidement à l'humidité sur le pare-brise.

② - Balayage lent

③ - Balayage rapide

④ - Balayage aller-retour

⑤ - Nettoyage du pare-brise. Pour essuyer les dernières gouttes pendant la conduite, l'essuie-glace balaie encore une fois le pare-brise après quelques secondes. Vous pouvez désactiver cette fonction en déplaçant le levier à nouveau en position **(5)** dans les 10 secondes qui suivent le postbalayage. La fonction post-balayage s'active automatiquement lorsque vous remettez le contact d'allumage.

Lorsque l'essuie-glace avant est activé et que vous engagez la marche arrière, l'essuie-glace arrière est automatiquement activé.

Nettoyage des phares*. Le lave-phares* fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement sont allumés. Les phares sont nettoyés à intervalles réguliers lorsque vous amenez le levier en position **(5)**.

⑥ - Balayage lunette arrière. L'essuie-glace arrière fonctionne environ toutes les 4 secondes.

⑦ - Nettoyage de la lunette arrière. La durée du maintien du levier en position ⑦ détermine le nombre de balayages.



AVERTISSEMENT

- Le capteur de pluie a uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller et activer manuellement les essuie-glace en fonction de la visibilité.
- Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glace brouillent.
- Des balais d'essuie-glace en parfait état sont indispensables à une bonne visibilité et à la sécurité routière → page 47, *Remplacement des balais d'essuie-glace avant* - risque d'accident !



ATTENTION

- En cas de gel, assurez-vous, que les balais ne sont pas collés sur le pare-brise. Si les balais d'essuie-glace sont bloqués par le gel, ils pourraient être endommagés !
- Avant de laver votre véhicule dans une installation de lavage automatique, vous devez désactiver les essuie-glace (levier en position 0). Cette précaution prévient toute activation involontaire et, ainsi, tout endommagement des essuie-glace.



Nota

- S'ils sont usés ou salis, les balais d'essuie-glace entraînent la formation de stries. Cela peut compromettre le fonctionnement du capteur de pluie*. Con-

trôlez les balais d'essuie-glace régulièrement.

- Les gicleurs de lave-glace sont chauffés* lorsque le contact d'allumage est mis et que la température est très basse.
- Lorsque le véhicule est temporairement à l'arrêt, par exemple à un feu de circulation, la vitesse de balayage sélectionnée est automatiquement réduite d'un cran.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant

Vous pouvez remplacer les balais d'essuie-glace en position d'entretien.

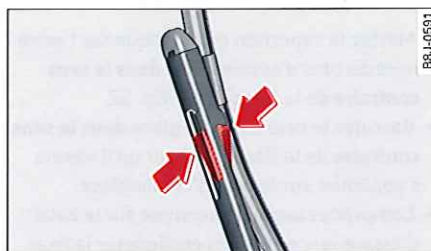


Fig. 51 Déverrouillage des balais d'essuie-glace

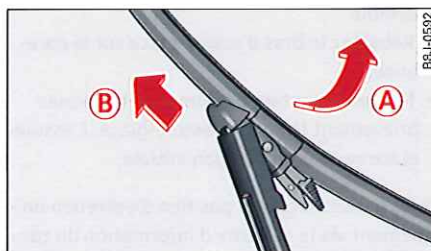


Fig. 52 Retrait des balais d'essuie-glace

Le remplacement des balais d'essuie-glaces du pare-brise n'est possible que lorsque vous amenez les bras d'essuie-glaces en position d'entretien.

Position d'entretien

- ▶ En cas de gel, assurez-vous que les balais ne sont pas collés sur le pare-brise.
- ▶ Mettez et coupez de nouveau le contact d'allumage et amenez le levier d'essuie-glace dans les 10 secondes de la position 0 à la position 4 → page 46, fig. 49. ▶

Les bras d'essuie-glace sont maintenant dans le champ de vision du pare-brise.

Retrait du balai d'essuie-glace

- Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Comprimez la fixation en plastique dans le sens de la flèche au niveau de la partie nervurée de l'extrémité supérieure du bras d'essuie-glace ⇒ *fig. 51*.
- Écartez le balai d'essuie-glace ⇒ *fig. 52* du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche **(A)**.
- Retirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche **(B)**.

Fixation du balai d'essuie-glace

- Mettez le capuchon en plastique sur l'extrémité du bras d'essuie-glace **dans le sens contraire** de la flèche **(B)** ⇒ *fig. 52*.
- Basculez le bras d'essuie-glace **dans le sens contraire** de la flèche **(A)** pour qu'il vienne s'appliquer sur le bras d'essuie-glace.
- Comprimez la partie nervurée sur le balai d'essuie-glace et faites encliqueter la fixation dans le bras d'essuie-glace de manière audible.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- Mettez le contact d'allumage et abaissez brièvement le levier d'essuie-glace. L'essuie-glace revient en position initiale.

Vous pouvez régler la position d'entretien uniquement via le système d'information du conducteur* ⇒ *page 24*.



AVERTISSEMENT

- Pour éviter la formation de traînées, nettoyez les balais d'essuie-glace régulièrement avec un nettoyant pour vitres. S'ils sont fortement encrassés, par ex. à cause d'insectes collés, vous pouvez nettoyer les balais d'essuie-glace avec une éponge ou un chiffon doux - risque d'accident !
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an.



ATTENTION

- Ne relevez les essuie-glace que lorsqu'ils se trouvent en position d'entretien ! Vous risquez sinon d'endommager la peinture du capot-moteur ou le moteur d'essuie-glace !
- Lorsque les bras d'essuie-glace sont écartés du pare-brise, vous ne devez en aucun cas déplacer le véhicule ni actionner le levier d'essuie-glace. Dans le cas contraire, les essuie-glace reviennent automatiquement en position initiale et peuvent ainsi endommager le capot-moteur ou le pare-brise !



Nota

- Vous pouvez également activer la position d'entretien lorsque vous recouvrez le pare-brise en hiver d'une protection contre le givre.
- Les essuie-glace fonctionnent uniquement lorsque le capot-moteur est fermé.

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

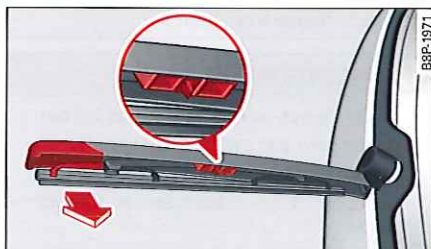


Fig. 53 Essuie-glace arrière : démontage du balai d'essuie-glace

Retrait du balai d'essuie-glace

- Écartez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière.
- Extrayez le cadre métallique du balai d'essuie-glace hors de la fixation dans le sens de la flèche. Maintenez fermement le bras d'essuie-glace au niveau de l'extrémité en plastique. ►

Fixation du balai d'essuie-glace

- ▶ Alignez le balai d'essuie-glace dans la fixation ➔ fig. 53 (voir zoom).
- ▶ Enfoncez le balai d'essuie-glace dans la fixation. Maintenez fermement le bras d'essuie-glace au niveau de l'extrémité en plastique.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.



AVERTISSEMENT

- Pour éviter la formation de traînées, nettoyez les balais d'essuie-glace régulièrement avec un nettoyant pour vitres. S'ils sont fortement encrassés, par ex. à cause d'insectes collés, vous pouvez nettoyer les balais d'essuie-glace avec une éponge ou un chiffon - risque d'accident !
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an.

- ▶ Pour l'activation et la désactivation de la boussole, appuyez sur la touche **(A)** jusqu'à ce que l'affichage dans le rétroviseur apparaisse ou s'éteigne.

La boussole numérique fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Les points cardinaux sont affichés de manière abrégée : **N** (Nord), **NE** (Nord-Est), **E** (Est), **SE** (Sud-Est), **S** (Sud), **SW** (Sud-Ouest), **W** (Ouest), **NW** (Nord-Ouest).



Nota

Ne tenez pas de radiocommandes ou autres systèmes électriques à proximité du rétroviseur pour éviter que la boussole n'indique des données inexactes.

Boussole numérique

Activation et désactivation de la boussole

Valable pour les véhicules : avec boussole numérique

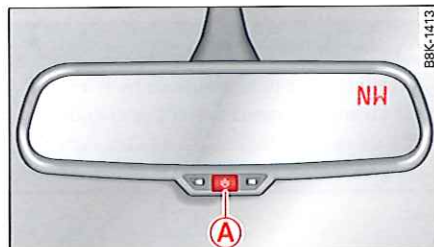


Fig. 54 Rétroviseur intérieur : boussole numérique activée

Réglage de la zone de champ magnétique

Valable pour les véhicules : avec boussole numérique

La zone de champ magnétique idoine doit être réglée pour que les points cardinaux soient correctement affichés.

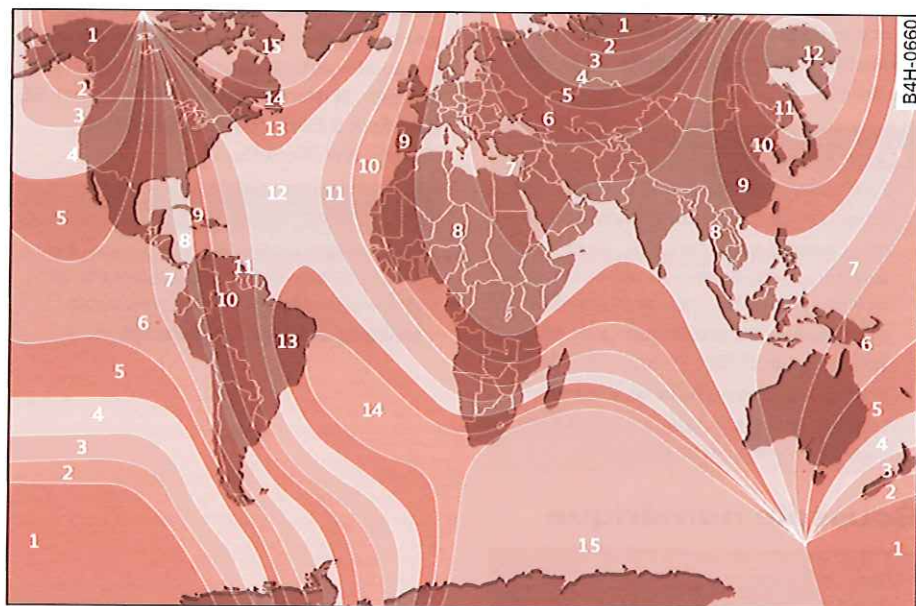


Fig. 55 Carte des zones de champ magnétique

- ▶ Pressez la touche **(A)** ⇒ page 49, fig. 54 jusqu'à ce que le numéro de la zone de champ magnétique souhaitée s'affiche dans le rétroviseur intérieur.
- ▶ Réglez le champ magnétique en appuyant plusieurs fois sur la touche **(A)**. Au bout de quelques secondes, le mode de réglage se désactive automatiquement.



AVERTISSEMENT

Le calibrage de la boussole doit s'effectuer sur un emplacement exempt de circulation afin de vous protéger ainsi que les autres usagers de la route - risque d'accident !

Calibrage de la boussole

Valable pour les véhicules : avec boussole numérique

Lorsque la direction indiquée est fausse ou imprécise, la boussole doit être recalibrée.

- ▶ Pressez et maintenez la touche **(A)** ⇒ page 49, fig. 54 enfoncée jusqu'à ce que la lettre **C** s'affiche dans le rétroviseur.
- ▶ Roulez en cercle à une vitesse de 10 km/h environ jusqu'à ce qu'un point cardinal s'affiche dans le rétroviseur.

Sièges et rangements

Indications générales

⚠ AVERTISSEMENT

La section Rouler en toute sécurité contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers → page 108, Rouler en toute sécurité.

- Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système airbag pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure !

Réglage électrique des sièges

Valable pour les véhicules : avec sièges réglables électriquement

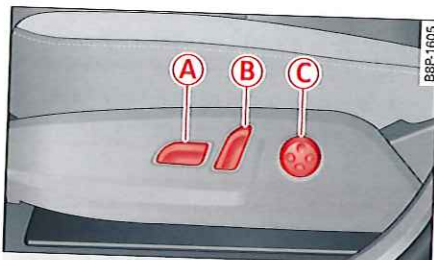


Fig. 57 Sièges avant : réglage électrique

Sièges avant

Réglage manuel des sièges

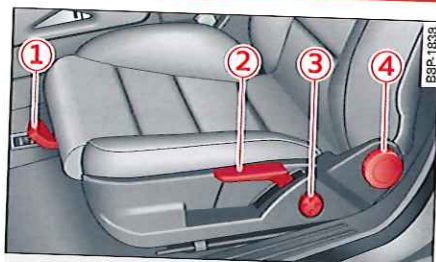


Fig. 56 Sièges avant : réglage manuel

- 1 - Déplacement du siège vers l'avant/vers l'arrière : tirez le levier et déplacez le siège.
- 2 - Déplacement du siège vers le haut/vers le bas : tirez/appuyez sur le levier.
- 3 - Réglage de l'appui lombaire* : pressez la commande sur la position correspondante.
- 4 - Dossier plus droit/plus incliné : tournez la molette.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ajustez les sièges avant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement le dispositif de réglage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ajustez les sièges avant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Le réglage électrique des sièges avant fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé et que la clé de contact est retirée. C'est pourquoi vous ne devez

jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement la commande. Risque de blessure !
- Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système airbag pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure !

Accoudoir central avant

Valable pour les véhicules : avec accoudoir central avant

L'accoudoir central possède différentes positions de réglage et contient un casier de rangement.

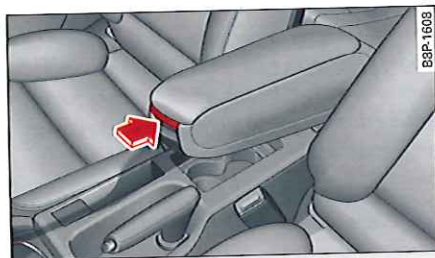


Fig. 58 Accoudoir entre le siège du conducteur et le siège du passager avant

Réglage de l'accoudoir

- Pour amener l'accoudoir en position initiale
⇒ fig. 58, déplacez d'abord l'accoudoir jusqu'en butée vers l'arrière puis, vers le bas.
- Pour amener l'accoudoir dans une position intermédiaire, déplacez-le par le haut par cran depuis la position initiale.

Ouverture du casier de rangement

- Pressez la touche -flèche- vers le haut.

Accoudoir central arrière

Valable pour les véhicules : avec accoudoir central arrière

Un casier de rangement et un porte-gobelets sont intégrés dans l'accoudoir.

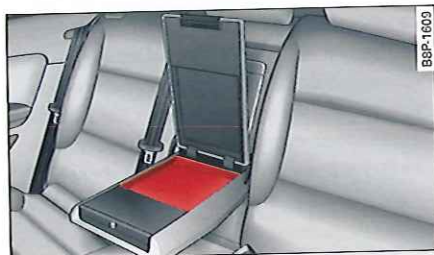


Fig. 59 Accoudoir arrière

Rabattre l'accoudoir

- Abaissez l'accoudoir jusqu'en butée.

Ouverture du casier de rangement

- Soulevez le couvercle au niveau de la moulure supérieure.

L'utilisation du porte-gobelets est décrite
⇒ page 56.

Appuie-tête

Appuie-tête avant

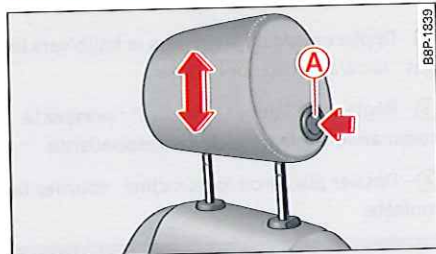


Fig. 60 Siège avant : appuie-tête

Ajustez l'appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit à la hauteur de la partie supérieure de votre tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.

- Pour relever l'appuie-tête, saisissez l'appuie-tête de chaque côté avec les mains et relevez-le jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

- Pour abaisser l'appuie-tête, pressez la touche **A** et abaissez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Appuie-tête arrière

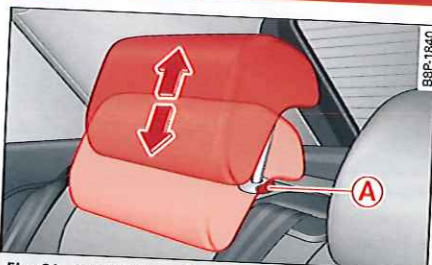


Fig. 61 Appuie-tête arrière extérieur : point de déverrouillage

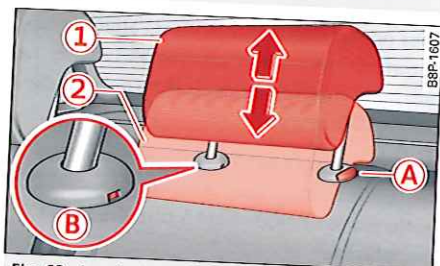


Fig. 62 Appuie-tête arrière central : point de déverrouillage

Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez les appuie-tête des places occupées au minimum sur le premier cran vers le haut ⇒ **A**.

Réglage des appuie-tête

- Pour relever l'appuie-tête, saisissez l'appuie-tête de chaque côté avec les mains et relevez-le jusqu'en butée jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
- Pour abaisser l'appuie-tête, pressez la touche **A** ⇒ fig. 61 ou ⇒ fig. 62 et abaissez l'appuie-tête.

Dépose des appuie-tête (extérieurs)

Pour déposer l'appuie-tête, rabattez si nécessaire légèrement le dossier correspondant.

- Déverrouillez le dossier ⇒ page 59.
- Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.

- Appuyez sur la touche **A** ⇒ fig. 61 et tirez simultanément l'appuie-tête hors du dossier ⇒ **A**.
- Relevez le dossier de banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement ⇒ **A** au chapitre *Agrandissement du coffre à bagages* à la page 59.

Dépose de l'appuie-tête (central)

- Retirez le tournevis compris dans l'outillage de bord.
- Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.
- Appuyez sur la touche **A** ⇒ fig. 62 et relevez en même temps l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il arrive en butée.
- Introduisez le tournevis en position **B** dans l'évidement et extrayez simultanément l'appuie-tête du dossier ⇒ **A**.

Repose des appuie-tête

Pour reposer les appuie-tête des places latérales, rabattez si nécessaire légèrement le dossier correspondant.

- Déverrouillez le dossier ⇒ page 59.
- Insérez les barres de l'appuie-tête dans les guides jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de manière perceptible. Il ne doit plus être possible de retirer l'appuie-tête du dossier.
- Relevez le dossier de banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement ⇒ **A** au chapitre *Agrandissement du coffre à bagages* à la page 59.

A AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes ⇒ page 111, *Réglage correct des appuie-tête*.
- Déposez les appuie-tête arrière uniquement lorsque cela s'avère nécessaire pour fixer un siège-enfant ⇒ page 114 ! Lorsque vous retirez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

Cendriers

Valable pour les véhicules : avec cendrier

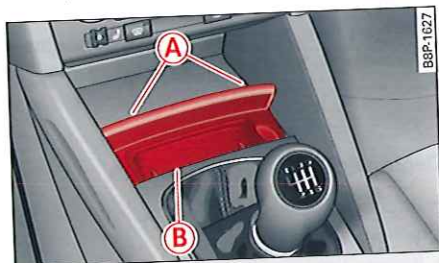


Fig. 63 Console centrale : cendrier avant

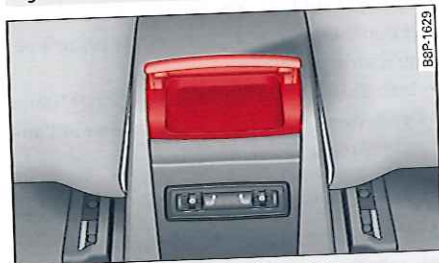


Fig. 64 Console centrale : cendrier arrière

Ouverture/fermeture

- Pour ouvrir le cendrier avant, appuyez légèrement sur la moulure avant (A) ⇒ fig. 63.
- Pour ouvrir le cendrier arrière, relevez le cache.

Vider le cendrier avant

- Pour extraire le boîtier, saisissez-le par les échancrures latérales et sortez-le vers le haut ⇒ fig. 63
- Pour remettre en place le boîtier du cendrier, enfoncez-le dans son logement.

Vider le cendrier arrière

- Pour extraire le boîtier, saisissez-le par le cache ouvert ⇒ fig. 64 et tirez-le vers le haut.
- Pour remettre en place le boîtier du cendrier, enfoncez-le dans son logement.



AVERTISSEMENT

Ne jetez jamais de papier dans le cendrier.
Risque d'incendie !

Allume-cigare

Valable pour les véhicules : avec allume-cigare



Fig. 65 Allume-cigare de la console centrale

- Enfoncez l'allume-cigare.
- Lorsque l'allume-cigare revient en arrière, retirez-le.

Vous pouvez également utiliser l'allume-cigare comme une prise de courant de 12 volts. La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 100 watts.

L'allume-cigare peut être utilisé en tant que source de courant pour le compresseur du kit anticraquage uniquement à titre tout à fait exceptionnel.



AVERTISSEMENT

- Soyez prudent lorsque vous utilisez l'allume-cigare ! Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou un incendie.
- L'allume-cigare fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé ou que la clé de contact est retirée. C'est pourquoi, vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque d'incendie !
- Les prises de courant et les accessoires qui y sont raccordés fonctionnent aussi lorsque le contact d'allumage est coupé ou lorsque la clé de contact est retirée. C'est pourquoi, vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

! ATTENTION

- Pour éviter tout endommagement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.
- La prise de l'allume-cigare ne doit uniquement être utilisée pendant une courte durée comme source de courant pour un accessoire électrique. Pour une plus longue durée, utilisez les prises de courant* dans le véhicule.

i Nota

La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit.

Prise de courant

Valable pour les véhicules : avec prise de courant

La prise de courant de 12 volts peut être utilisée pour alimenter des accessoires électriques.



Fig. 66 Prise de courant sur la console centrale



Fig. 67 Revêtement latéral du coffre à bagages : prise de courant de 12 volts

- Relevez le cache de la prise de courant située sur la console centrale ⇒ fig. 66 ou
- Ouvrez le cache de la prise de courant située dans le coffre à bagages* ⇒ fig. 67.

- Insérez la fiche de l'appareil électrique dans la prise de courant.

La prise de courant de 12 volts peut être utilisée pour alimenter des accessoires électriques. La puissance maximale absorbée au niveau de la prise de courant ne doit pas dépasser 100 watts.

! AVERTISSEMENT

Les prises de courant et les accessoires qui y sont raccordés fonctionnent aussi lorsque le contact d'allumage est coupé ou lorsque la clé de contact est retirée. C'est pourquoi, vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

! ATTENTION

Pour éviter tout endommagement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.

i Nota

La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit.

Rangements

Porte-gobelets

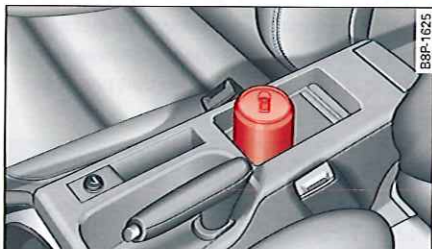


Fig. 68 Console centrale : porte-gobelets avant

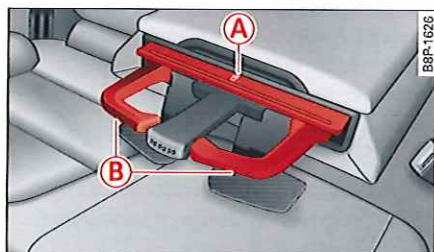


Fig. 69 Vue partielle de la banquette arrière : porte-gobelets arrière

Porte-gobelets avant

- Pour ouvrir le porte-gobelets ⇒ fig. 68, repoussez le store. Vous pouvez y déposer deux boissons.

Porte-gobelets arrière*

- Pour ouvrir le porte-gobelets, appuyez légèrement sur la moulure (A) ⇒ fig. 69.
- Basculez le bras (B) correspondant vers l'extérieur afin de déposer le gobelet.
- Pressez ensuite le bras contre le gobelet de telle sorte qu'il s'applique bien sur le gobelet.
- Pour fermer le porte-gobelets, repoussez-le jusqu'en butée dans le logement.



AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelets lorsque vous roulez. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.

- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.



ATTENTION

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans les porte-gobelets. Les boissons pourraient sinon se renverser et endommager les équipements de votre véhicule tels que l'équipement électronique et les revêtements de sièges.

Boîte à gants



Fig. 70 Boîte à gants

Ouverture/fermeture

- Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée dans le sens de la flèche.
- Pour fermer la boîte à gants, relevez le battant et enclenchez-le.

Le lecteur de CD-ROM* du système de navigation Audi* se trouve dans la boîte à gants. L'utilisation de ces appareils fait l'objet d'une description dans une Notice d'Utilisation séparée.



AVERTISSEMENT

- Laissez toujours la boîte à gants fermée pendant le voyage - Risque de blessure !

Rangement

Valable pour les véhicules : avec rangement sur la console centrale



Fig. 71 Rangement de la console centrale

- Pour ouvrir le rangement, appuyez sur la moulure .
- Pour le refermer, repoussez-le complètement jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Autres rangements

Votre véhicule comprend différents rangements, casiers et fixations répartis à différents endroits du véhicule :

- Dans la partie supérieure de la boîte à gants.
- Sous la commande d'éclairage.
- Sur la face avant des sièges avant. Ce casier peut être utilisé pour des objets d'un poids maximum de 1 kg.
- Patères au-dessus des portes arrière ⇒ .

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez les patères, veillez à préserver la visibilité arrière.
- N'accrochez aux patères que des vêtements légers et veillez à ce qu'aucun objet lourd ou à arêtes vives ne se trouve dans les poches.
- N'utilisez pas de cintres pour suspendre les vêtements car l'efficacité des airbags rideaux* s'en trouverait amoindrie.

Galerie porte-bagages



Fig. 72 Sans barres de toit : points de fixation des supports



Fig. 73 Avec barres de toit* : points de fixation pour la galerie porte-bagages

Si vous devez transporter des bagages ou autres charges sur le toit, veuillez tenir compte de ce qui suit :

- Seule une galerie porte-bagages conçue spécifiquement pour votre véhicule peut être utilisée. Cette galerie forme la base d'un système de galerie porte-bagages complet. Des accessoires/systèmes de fixation supplémentaires sont requis pour transporter des bagages ou des équipements sportifs. Nous vous recommandons les galeries porte-bagages et les accessoires de la gamme d'accessoires Audi.
- Veillez à ce que les galeries porte-bagages soient montées uniquement aux emplacements du pavillon prévus à cet effet (sans barres de toit ⇒ fig. 72, avec barres de toit ⇒ fig. 73).
- La charge autorisée sur le pavillon est de 75 kg. Elle comprend le poids des objets transportés, de la galerie porte-bagages et des accessoires. Respectez toutefois la charge tolérée par le système de fixation utilisé. ►

Charge autorisée sur essieux et poids total autorisé du véhicule ⇒ page 228.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez compte de la notice de montage du système de galeries porte-bagages. Si vous ne fixez pas correctement le système de galeries porte-bagages et les objets à transporter sur le toit, ils risquent de se désolidariser et de provoquer ainsi des accidents.
- Lorsque vous utilisez un système de galeries porte-bagages, vous devez tenir compte du fait que les qualités routières de votre véhicule changent en raison du déplacement du centre de gravité et d'une plus grande surface exposée au vent - risque d'accident ! C'est pourquoi vous devez adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

⚠ ATTENTION

Veillez à ce que le capot arrière ouvert ou le toit ouvrant/pivotant* ne heurtent pas les objets placés sur le toit.

🌿 Conseil antipollution

Du fait de la plus grande résistance à l'air qui en résulte, la consommation de carburant de votre véhicule augmente. C'est pourquoi vous devriez démonter la galerie porte-bagages après utilisation.

Coffre à bagages

Indications générales

⚠ AVERTISSEMENT

La section Rouler en toute sécurité contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers ⇒ page 108, *Rouler en toute sécurité*.

Couvre-coffre

Le couvre-coffre masque le contenu du coffre à bagages.

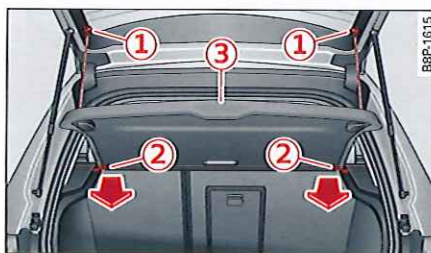


Fig. 74 Capot arrière ouvert avec couvre-coffre

Dépose

- Décrochez les sangles de retenue ① et retirez le cache ③ de la fixation ② -flèches-.

Repose

- Engagez le couvre-coffre dans le sens horizontal dans les fixations ② situées sur la console latérale en appuyant jusqu'à ce qu'il arrive en butée.
- Accrochez les sangles de retenue au capot arrière ① ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le couvre-coffre doit impérativement être fixé lorsqu'il est monté - risque d'accident !
- Le couvre-coffre n'est pas une surface de chargement. Les objets déposés sur le couvre-coffre constituent un danger réel pour tous les occupants du véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident. Risque de blessure !

Agrandissement du coffre à bagages

Vous pouvez rabattre vers l'avant un dossier ou les deux.

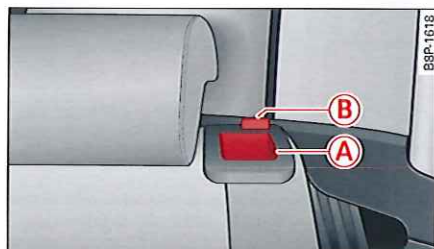


Fig. 75 Levier de déverrouillage du dossier de banquette arrière (côté gauche).

Rabattement du dossier vers l'avant

- ▶ Abaissez l'appuie-tête correspondant ⇒ page 53.
- ▶ Poussez le levier de déverrouillage **A** dans le sens de la flèche.
- ▶ Basculez le dossier vers l'avant.

Redressement du dossier

- ▶ Relevez le dossier de banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement ⇒ . Le dossier est enclenché correctement lorsque le repère rouge de la goupille **B** n'est plus visible.

AVERTISSEMENT

- Le dossier doit être correctement enclenché pour que la ceinture de sécurité de la place centrale arrière puisse assurer sa fonction protectrice.
- Le dossier doit être correctement enclenché pour que les objets se trouvant dans le coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.

ATTENTION

- Lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu vers l'avant, vous risquez d'endommager les appuie-tête arrière si vous reculez les sièges avant ! Si nécessaire, déposez l'appuie-tête correspondant avant de reculer les sièges avant.

- Lorsque vous redressez le dossier des sièges arrière, veillez à ce que les ceintures de sécurité latérales ne soient pas coincées dans le dispositif de verrouillage du dossier et endommagées.

Œillets d'arrimage

Valable pour les véhicules : avec œillets d'arrimage



Fig. 76 Emplacements des œillets d'arrimage dans le coffre à bagages

- ▶ Arrimez les objets transportés à ces œillets -flèches-.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 119.

Filet à bagages/sac à bagages

Valable pour les véhicules : avec filet à bagages

Le filet à bagages empêche que des objets légers ne se déplacent et peut également servir de sac à bagages.



Fig. 77 Filet à bagages déployé



Fig. 78 Sac accroché

Filet à bagages

- Pour fixer le filet à bagages, tournez les quatre fixations en plastique dans les œillets d'arrimage correspondants - flèches -> fig. 77.

Sac à bagages

- Pour fixer le sac à bagages, tournez les deux fixations en plastique dans les œillets d'arrimage (B) -> fig. 78 et accrochez les œillets (A) aux crochets (C).



AVERTISSEMENT

Charge maximale du sac à bagages 5 kg, des objets plus lourds ne sont pas suffisamment fixés - risque de blessures !

Filet de rangement et crochet

Valable pour les véhicules : avec filet de rangement

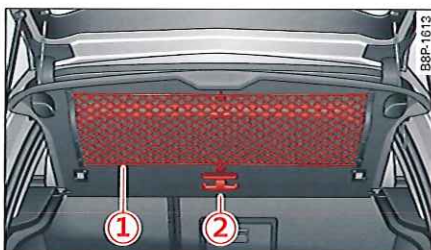


Fig. 79 Filet de rangement sous le couvre-coffre avec crochet rabattable

Le filet de rangement ① convient pour ranger des objets légers.

Vous pouvez également accrocher les sacs légers au crochet ②.



AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de solidité, le **filet de rangement** ne doit être utilisé que pour des objets d'un poids maximum de 2,5 kg. Il ne se prête pas à la fixation d'objets plus lourds - risque de blessure !
- Pour des raisons de solidité, le **crochet** ne doit pas être utilisé pour accrocher des objets lourds. Il ne se prête pas à la fixation d'objets lourds - Risque de blessure !

Tapis réversible

Valable pour les véhicules : avec tapis réversible

Le tapis réversible protège le coffre à bagages et le pare-chocs de la saleté et évite qu'ils ne soient rayés.



Fig. 80 Coffre à bagages : dossier de banquette arrière rabattu et tapis réversible

Le tapis réversible peut être utilisé d'un côté (non salissant) ou de l'autre (à motif). Après un chargement ou un déchargement, rabattez le tapis réversible et fermez le capot arrière. Ne pliez le tapis réversible que lorsqu'il est sec.

Plancher de chargement réversible (bac)

Valable pour les véhicules : avec plancher de chargement réversible

Utilisez le bac pour transporter des objets sales ou humides.

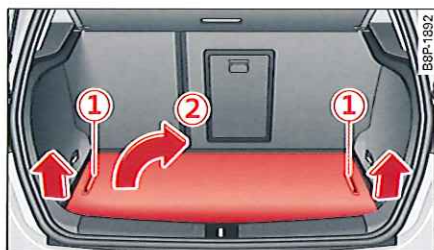


Fig. 81 Coffre à bagages : extraction du plancher de chargement



Fig. 82 Coffre à bagages : bac (plancher de chargement retourné)

Retourner le plancher de chargement

- ▶ Ouvrez le capot arrière.
- ▶ Retirez le plancher de chargement par les deux poignées ① ⇒ fig. 81 et tournez-le de 180 degrés ②.
- ▶ Remettez en place le plancher de chargement (bac) retourné ⇒ fig. 82.

Tunnel de chargement avec sac

Valable pour les véhicules : avec tunnel de chargement et sac amovible

Le sac amovible vous permet de transporter des objets longs (par ex. des skis, des snowboards).

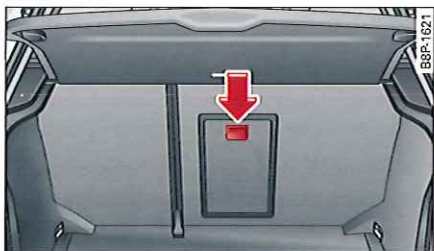


Fig. 83 Dossier : cache du tunnel de chargement

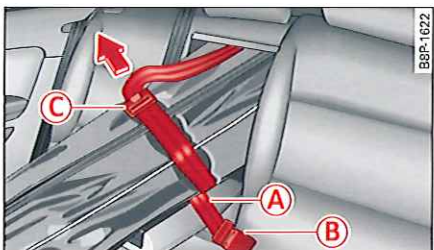


Fig. 84 Banquette arrière : fixation du sac

Chargement

- ▶ Abaisser l'accoudoir central intégré dans la banquette arrière.
- ▶ Abaissez le cache du tunnel de chargement ⇒ fig. 83.
- ▶ Glissez le sac, à partir du coffre à bagages, dans le tunnel de chargement, la fermeture étant située à l'arrière ⇒ ⚠.

Fixation

- ▶ Insérez le pêne de la sangle A du sac dans le boîtier de verrouillage de la ceinture de sécurité centrale arrière B ⇒ fig. 84.
- ▶ Tendez la sangle de fixation C.



AVERTISSEMENT

- Une fois chargé, le sac doit être arrimé avec la sangle de fixation.
- Assurez-vous que tous les objets transportés dans le tunnel de chargement

sont correctement fixés. Ces objets pourraient sinon être projetés en cas de freinage brusque - risque d'accident !

**Nota**

- Ne pliez le sac que lorsqu'il est sec.
- Lorsque vous transportez des skis ou des snowboards, tendez la sangle de fixation entre les attaches.
- Dans le sac, positionnez les skis, la pointe vers l'avant ; les snowboards et les bâtons, la pointe vers l'arrière.

Chaud et froid

Chauffage/climatiseur

Description

Valable pour les véhicules : avec système de chauffage et de ventilation ou climatiseur manuel ou climatiseur automatique

Différents systèmes peuvent être montés en option :

- système de chauffage/de ventilation ou
- climatiseur manuel* ou
- climatiseur automatique *

Le **système de chauffage/de ventilation** réchauffe et ventile l'air de l'habitacle. Le **climatiseur***, qu'il soit manuel ou automatique, réchauffe, refroidit et déshumidifie l'air de l'habitacle. Il fonctionne de façon optimale lorsque les glaces et le toit ouvrant/pivotant panoramique* sont fermés. Lorsque la température dans l'habitacle est très élevée, vous pouvez accélérer le refroidissement en ouvrant les glaces.

Filtre à polluants

Le filtre à polluants filtre notamment la poussière et le pollen.



Conseil antipollution

Si vous souhaitez économiser du carburant, pressez la touche **[AC]** pour désactiver

le mode de réfrigération du climatiseur*. Vous réduisez ainsi également les émissions polluantes.

Nota

- Pour ne pas diminuer le rendement calorifique ou le pouvoir de réfrigération et éviter la formation de buée sur les glaces, il faut veiller à ce que les ouïes d'entrée d'air devant le pare-brise soient toujours libres de glace, de neige et de feuilles d'arbres.
- Des gouttes d'eau de condensation peuvent fuir du système de réfrigération* et former une flaque d'eau sous le véhicule. Cela est tout à fait normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité.
- Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège* ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été coupé temporairement par le système de gestion de l'énergie. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

Commandes

Valable pour les véhicules : avec système de chauffage et de ventilation ou climatiseur manuel



Fig. 85 Commandes du système de chauffage et de ventilation ou du climatiseur manuel*

Les potentiomètres, touches et molettes permettent de sélectionner les différentes fonctions. La diode intégrée dans les touches , et s'allume lorsque la fonction correspondante est sélectionnée.

Le dégivrage de la lunette arrière
 ⇒ page 67 et le chauffage des sièges
 ⇒ page 67 sont décrits séparément.

Climatiseur manuel*

Pour obtenir une température agréable dans l'habitacle, nous vous recommandons les réglages suivants :

- pendant la saison chaude, réglez une température inférieure de quelques degrés seulement par rapport à la température extérieure,
- réglez le régime de la soufflante sur le niveau I ou II,
- n'orientez pas le flux d'air directement sur les passagers.

Activation/désactivation du mode de réfrigération*

Le mode de réfrigération fonctionne uniquement lorsque la soufflante est activée. Lorsque le mode de réfrigération est désactivé, l'air n'est pas refroidi ni déshumidifié. Les glaces peuvent donc s'embuer. Lorsque la tempé-

rature extérieure est négative, le mode de réfrigération est automatiquement désactivé.

Réglage de la soufflante

Pour éviter la formation de buée sur les glaces, la soufflante devrait être réglée, par ex. sur le niveau I.

Réglage de la température

Vous pouvez régler la température de manière continue en tournant le régulateur.

Réglage de la diffusion de l'air et des diffuseurs d'air

Vous pouvez régler la diffusion d'air (/ / /) de manière continue entre deux symboles juxtaposés.

Dans la position , vous obtenez un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales. Le mode de recyclage de l'air ambiant est alors désactivé, mais vous pouvez l'activer de nouveau manuellement en pressant une nouvelle fois la touche .

Vous pouvez modifier directement le débit et la direction du flux d'air en agissant sur les diffuseurs circulaires situés sur le poste de conduite. Pour ce faire, tournez les molettes et déplacez les grilles. ▶

Mode de recyclage de l'air ambiant

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air est aspiré de l'habitacle avant d'être filtré. Ce mode permet d'éviter dans une large mesure que de l'air pollué en provenance de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle. Nous vous recommandons d'activer le mode de recyclage de l'air ambiant lorsque vous vous trouvez dans un tunnel ou dans un embouteillage.

⇒ ⚠ Si vous avez activé le mode de recyclage de l'air ambiant avant de lancer le moteur, ce mode sera automatiquement désactivé après 20 minutes environ.

Appuyez sur la touche  pour désactiver le mode de recyclage de l'air ambiant.



AVERTISSEMENT

Il est déconseillé d'utiliser trop longtemps le mode recyclage de l'air ambiant car l'air frais ne pénètre pas dans l'habitacle et les glaces peuvent s'embuer lorsque le système de réfrigération* est hors fonction - Risque d'accident !

Commandes

Valable pour les véhicules : avec climatiseur automatique



Fig. 86 Commandes du climatiseur automatique

Appuyez brièvement sur les touches pour activer et désactiver les différentes fonctions. La diode intégrée dans une touche s'allume lorsque le mode de fonctionnement correspondant est sélectionné. La commande rotative **A/B** retrouve sa position initiale après chaque manipulation.

Le dégivrage de la lunette arrière 

⇒ page 67 et le chauffage des sièges 

⇒ page 67 sont décrits séparément.

Climatiseur automatique

Nous vous recommandons de régler la température sur 22° C et de presser la touche **AUTO**. En mode chauffage, la soufflante ne passe à un régime plus élevé que lorsque le li-

guide de refroidissement a atteint une température suffisante (à l'exception de la fonction *dégivrage*). **Codage de la clé** : les réglages du climatiseur automatique sont mémorisés et assignés automatiquement à la clé à radio-commande utilisée.

AC Activation/désactivation du mode de réfrigération

Lorsque le système de réfrigération est hors fonction, l'air n'est pas refroidi ni déshumidifié. Les glaces peuvent donc s'embuer. Lorsque la température extérieure est négative, le mode de réfrigération est automatiquement désactivé.

Activation/désactivation du mode de recyclage de l'air ambiant

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air est aspiré de l'habitacle avant d'être filtré. Ce mode permet d'éviter dans une large mesure que de l'air pollué en provenance de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle. Nous vous recommandons d'activer le mode de recyclage de l'air ambiant lorsque vous vous trouvez dans un tunnel ou dans un embouteillage

⇒ .

Appuyez sur la touche **AUTO** ou  pour désactiver le mode de recyclage de l'air ambiant.

Si vous activez le mode automatique de recyclage de l'air ambiant , ce mode sera sélectionné pour une durée maximale de 12 minutes selon les conditions, avant d'être désactivé. Si vous reculez lorsque le moteur est froid, le mode de recyclage de l'air ambiant est activé. Lorsque le climatiseur est hors circuit et que la température extérieure est extrêmement basse, le mode automatique de recyclage de l'air ambiant est limité à 12 secondes.

AUTO Activation/désactivation du mode automatique

Le mode automatique assure le maintien de la température à un niveau constant dans l'habitacle. La température, le débit et la diffusion d'air sont réglés automatiquement.

Réglage de la température

Vous pouvez régler la température de l'habitacle individuellement pour le côté conducteur et le côté passager avant à l'aide des commandes rotatives **A** et **B** ⇒ fig. 86. Tournez la commande rotative correspondante pour régler la température entre +16 °C et +28 °C. En dehors de cette plage de températures, le message **LO** ou **HI** s'affiche. Dans ces deux positions de réglage extrêmes, la température n'est plus réglée automatiquement et le climatiseur fonctionne toujours avec un rendement maximal du chauffage ou du système de réfrigération.

Synchronisation : si vous pressez la touche **AUTO** pendant 2 secondes, la température

réglée côté conducteur sera reprise côté passager avant. Cette synchronisation s'applique jusqu'à ce que la température soit modifiée côté passager avant.

Réglage de la soufflante

Vous pouvez réguler manuellement le débit d'air de la soufflante. Pour que la soufflante soit régulée automatiquement, pressez la touche **AUTO**.

Réglage de la diffusion d'air

Vous pouvez actionner les touches ,  et  séparément ou en les combinant. Pour que la diffusion d'air soit régulée automatiquement, pressez la touche **AUTO**.

Vous pouvez modifier directement le débit et la direction du flux d'air en agissant sur les diffuseurs circulaires situés sur le poste de conduite. Pour ce faire, tournez les molettes et déplacez les grilles.

Activation/désactivation du dégivrage

Ce mode de fonctionnement permet d'obtenir un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales. La quantité d'air maximale sort essentiellement des diffuseurs situés sous le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air ambiant est désactivé. La régulation de la température est assurée automatiquement.

Appuyez sur la touche **AUTO** pour désactiver le dégivrage.

Modification de l'unité de mesure de la température

La température peut être affichée en °C (degrés Celsius) et en °F (degrés Fahrenheit). Maintenez la touche  enfoncée ⇒ fig. 86 et tournez la commande rotative **A** pendant trois secondes sur +.



AVERTISSEMENT

Il est déconseillé d'utiliser trop longtemps ce mode de fonctionnement car l'air frais ne pénètre pas dans l'habitacle et les glaces peuvent s'embuer lorsque le système

de réfrigération est hors fonction - Risque d'accident !

Dégivrage de la lunette arrière

Valable pour les véhicules : avec chauffage des sièges

Lorsque la fonction est activée, la diode intégrée dans la touche  (chauffage/climatiseur) $\Rightarrow$ page 64, fig. 85, (climatiseur automatique) $\Rightarrow$ page 65, fig. 86 est allumée. Le dégivrage de la lunette arrière fonctionne uniquement à moteur tournant. Il est automatiquement désactivé en fonction de la température extérieure au bout de 10 à 20 minutes environ.

Pour activer durablement le dégivrage de la lunette arrière, appuyez sur la touche  pendant plus de 2 secondes. Ce réglage reste programmé jusqu'à ce que le contact d'allumage soit coupé.

Chauffage des sièges

Valable pour les véhicules : avec chauffage des sièges

Pour mettre en circuit et régler la température du chauffage des sièges (chauffage/climatiseur) $\Rightarrow$ page 64, fig. 85, (climatiseur automatique) $\Rightarrow$ page 65, fig. 86, tournez les molettes de réglage  . Tournez les molettes sur la console centrale arrière pour régler le chauffage des deux sièges arrière gauche et droit*.

Le chauffage des sièges arrière n'est activé que par le poids des passagers. La charge représentée par des objets posés sur le siège pourrait être suffisante pour activer le chauffage du siège correspondant.



AVERTISSEMENT

Les personnes ayant une perception restreinte de la douleur ou de la température risquent de se brûler en cas d'utilisation du chauffage de siège. Ces personnes ne doivent en aucun cas utiliser le chauffage de siège - risque de blessure !



ATTENTION

Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du chauffage des sièges, évitez de vous mettre à genoux sur les sièges et de concentrer une charge sur un seul point.

Réchauffeur additionnel

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Lorsque la température extérieure est basse, l'habitacle est chauffé plus rapidement lorsque le réchauffeur additionnel est activé.

- Sur les **véhicules avec chauffage** ou **climatiseur manuel**, le réchauffeur additionnel fonctionne de manière entièrement automatique dès que vous positionnez la commande rotative $\Rightarrow$ page 64, fig. 85 dans le dernier quart de la plage de réglage (zone de chauffage).
- Sur les **véhicules avec climatiseur automatique**, le réchauffeur additionnel fonctionne de manière entièrement automatique via les régulateurs de température $\Rightarrow$ page 65, fig. 86.

Réchauffeur de moteur

Valable pour les véhicules : avec réchauffeur de moteur

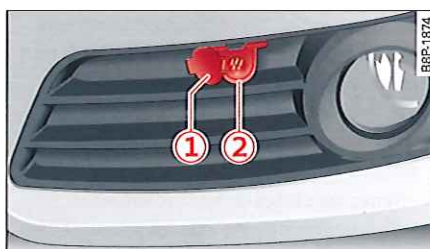


Fig. 87 Côté avant gauche du pare-chocs : douille de raccordement du réchauffeur de moteur

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le réchauffeur de moteur permet de chauffer lentement le liquide de refroidissement du moteur au moyen d'une résistance chauffante. Pour ce faire, vous devez raccorder les câbles fournis à une prise de courant de 230 volts ou de 115 volts ►

située par exemple dans votre garage. Si le liquide de refroidissement est préchauffé, le moteur atteint bien plus rapidement sa température de fonctionnement, d'où une réduction de la consommation de carburant et des émissions polluantes.

La phase de préchauffage du moteur peut durer jusqu'à 3 heures en fonction de la température extérieure.

Raccordement du réchauffeur de moteur

- N'utilisez que les câbles fournis.
- Tous les câbles et toutes les fiches utilisé(e)s doivent être en parfait état ⇒ ⚠.
- Ouvrez le capuchon de protection ①.
- Branchez le câble de raccordement dans la douille ② ⇒ ⚠.
- Branchez le câble de raccordement au câble d'alimentation.
- Raccordez le câble d'alimentation à une prise de courant de 230 volts ou de 115 volts, qui est en outre mise à la terre et à l'abris de l'humidité.
- Avant de lancer le moteur, débranchez systématiquement le câble de raccordement et refermez le capuchon de protection ①.



AVERTISSEMENT

Une utilisation d'une prise de courant ou d'un câble d'alimentation inadapté(e) ou endommagé(e), une utilisation incorrecte des accessoires électriques ainsi que le non respect des consignes générales de sécurité peuvent entraîner des courts-circuits, des accidents, des blessures et des électrocutions.

- Tenez les câbles de raccordement et d'alimentation ainsi que les prises de raccordement à l'abris de l'eau et de l'humidité.
- Avant d'utiliser le câble d'alimentation, contrôlez la protection de la source de courant de 230 volts ou de 115 volts. Le réchauffeur de moteur doit uniquement être utilisé si le dispositif est protégé par un disjoncteur de protection à courant de défaut - risque d'accident !

- Vérifiez l'état des câbles avant toute utilisation. N'utilisez en aucun cas un câble endommagé, mais remplacez-le. Pour le remplacement, veuillez vous adresser à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé.
- Utilisez uniquement les câbles fournis.
- Ne procédez à aucune modification ni à aucune réparation des composants électriques.

Chauffage et ventilation stationnaires

Description

Valable pour les véhicules : avec chauffage et ventilation stationnaires

Le chauffage stationnaire ou la ventilation stationnaire est mis en circuit en fonction de la température ambiante et de la température réglée sur l'unité de commande du climatiseur.

Le **chauffage stationnaire** réchauffe l'habitacle et dégivre les glaces. Il peut être utilisé comme chauffage d'appoint aussi bien à l'arrêt que pendant la conduite (par ex. pendant la montée en température du moteur). Du carburant est utilisé pour le fonctionnement du chauffage stationnaire.

La **ventilation stationnaire** permet de ventiler et de rafraîchir l'habitacle.

Conditions de fonctionnement

- Le niveau de carburant est au-dessus de la zone de réserve,
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant,
- La température de l'habitacle diffère de la température réglée.



AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le chauffage stationnaire dans une pièce fermée - Risque d'intoxication !

- Le chauffage stationnaire ne doit pas être en marche lorsque vous faites le plein - Risque d'incendie !
- En raison des températures élevées qui sont générées lorsque le chauffage stationnaire est en marche, il faut garer le véhicule de telle sorte que les gaz d'échappement chauds puissent s'échapper librement au niveau du carénage inférieur du moteur et n'entrent pas directement en contact avec des matières facilement inflammables.

Nota

- Il est recommandé d'ouvrir les diffuseurs d'air du poste de conduite pour faire fonctionner le chauffage et la ventilation stationnaires.
- Lorsque le chauffage ou la ventilation stationnaire est mis(e) en circuit, le témoin  (chauffage stationnaire) ou  (ventilation stationnaire) clignote à l'écran du combiné d'instruments. Lorsqu'une minuterie est active, les deux témoins s'allument.
- Lorsque la température extérieure est basse, de la vapeur peut se former dans le compartiment-moteur. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper.

Mise en/hors circuit

Valable pour les véhicules : avec chauffage/ventilation stationnaire



Fig. 88 Radiocommande pour chauffage/ventilation stationnaire

tion stationnaire en/hors circuit de trois manières différentes.

Réglage de la durée de fonctionnement

- Sélectionnez dans le système d'information du conducteur : **Réglages > Chauffage/ventilation stationnaires > Chauffage/ventilation > Durée**. Vous pouvez régler une durée de fonctionnement (**Durée**) entre 15 et 60 minutes. Pour activer/désactiver le système, mettez (✓) ou enlevez (□) la coche.

Mise en/hors circuit avec la radiocommande*

- Pressez la touche  ① pendant environ 2 secondes pour mettre le chauffage ou la ventilation stationnaire en circuit. La diode ③ est verte et clignote pendant environ 30 secondes.
- Pressez la touche **OFF** ② pendant environ 2 secondes pour mettre le chauffage ou la ventilation stationnaire hors circuit. La diode est rouge et clignote pendant environ 30 secondes.

Mise en/hors circuit dans le système d'information du conducteur

- Sélectionnez dans le système d'information du conducteur : **Réglages > Chauffage/ventilation stationnaires > Chauffage on ou > Ventilation on**.

Réglage et activation de la minuterie (Timer)

- Pour régler une minuterie, sélectionnez dans le système d'information du conducteur : **Réglages > Chauffage/ventilation stationnaires > par ex. Timer 1**.
- Pour activer une minuterie, sélectionnez dans le système d'information du conducteur : **Réglages > Chauffage/ventilation stationnaires > par ex. Timer 1** et placez une coche (✓).

Radiocommande*

La radiocommande fonctionne à une distance comprise entre 3 m et 600 m. La portée peut être restreinte en raison d'obstacles (par ex. bâtiments). Maintenez la radiocommande de ►

telle sorte que l'antenne ④ soit dirigée vers le haut ; ne masquez pas l'antenne avec votre main.

La diode ③ vous indique quand le chauffage/la ventilation stationnaire ne peut pas être mis(e) en/hors circuit.

- Si la diode rouge clignote lentement, cela signifie que la radiocommande se trouve hors du champ d'émission.
- Si la diode rouge clignote rapidement, les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies ou un dysfonctionnement a été constaté.
- Si la diode ne clignote pas, cela signifie que la pile de la radiocommande est vide.

Minuterie

Trois minuteries sont à votre disposition, une seule pouvant être activée à la fois. Lorsque le temps programmé d'une minuterie est écoulé, le jour suivant s'affiche automatiquement. Vous devez de nouveau activer la minuterie pour toute nouvelle utilisation. Ainsi, le chauffage/la ventilation stationnaire ne peut pas être mis(e) en circuit par inadvertance.

Remplacement de la pile de la radiocommande*

Valable pour les véhicules : avec chauffage/ventilation stationnaire

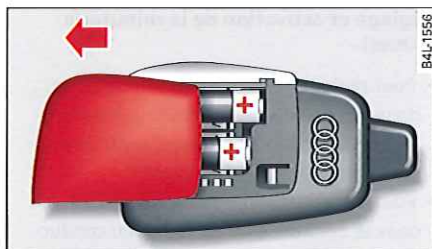


Fig. 89 Radiocommande : retrait du cache

- Poussez le cache dans le sens de la flèche.
- Mettez les nouvelles piles en place.
- Remettez en place le cache sur la radiocommande.



Conseil antipollution

Les piles vides doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.



Nota

Les piles de rechange doivent avoir les mêmes spécifications que les piles d'origine.

Conduite

Direction

Réglage de la position du volant de direction

La position du volant de direction peut être réglée progressivement en hauteur et en profondeur.



Fig. 90 Levier sous la colonne de direction

- ▶ Basculez le levier ⇒ fig. 90 vers le bas ⇒ ⚠.
- ▶ Amenez le volant de direction à la position voulue.
- ▶ Repoussez le levier contre la colonne de direction jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



AVERTISSEMENT

- Ne réglez le volant que lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Poussez le levier fermement vers le haut pour éviter que le volant de direction ne change de position par inadvertance pendant la conduite - risque d'accident !

Contact-démarrreur

Positions de la clé de contact

La clé de contact permet de lancer ou d'arrêter le moteur.

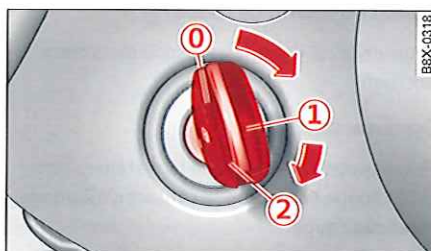


Fig. 91 Positions de la clé de contact

Position 0

C'est dans cette position que vous insérez la clé dans le contact-démarrreur. Pour **bloquer la direction** lorsque la clé de contact est retirée, tournez le volant de direction jusqu'à ce que la cheville de blocage de la direction s'enclenche de façon audible. Condition pour pouvoir enclencher le blocage du volant de direction : le levier sélecteur est en position P (boîte de vitesses automatique*). Le blocage de la direction rend le vol du véhicule plus difficile ⇒ ⚠.

Contact d'allumage mis/préchauffage 1

Si la clé de contact ne peut pas ou ne peut que difficilement être tournée sur cette position, tournez le volant de direction dans les deux sens pour délester le dispositif de blocage. Sur les véhicules à moteur diesel, cette position permet également de procéder au préchauffage.

Lancement du moteur 2

Tournez la clé sur cette position pour lancer le moteur. Les consommateurs électriques importants sont alors temporairement mis hors circuit.

Après le lancement du moteur, la clé de contact revient en position 1.

Avant chaque lancement du moteur, vous devez ramener la clé de contact en position ① : le **coupe-circuit répéteur** de lancement placé dans le contact-démarrreur empêche que le démarreur ne soit endommagé.

Contact d'allumage coupé ①

Tournez la clé de contact jusque dans cette position.

Système start/stop*

Si vous vous arrêtez et que le système start/stop* coupe le moteur, le contact d'allumage n'est pas coupé.

Boîte de vitesses automatique : lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que le contact d'allumage est coupé et que le levier sélecteur est en position P.

Contact d'allumage mis

Ce message s'affiche et un signal d'alerte retentit si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le contact d'allumage est mis.



AVERTISSEMENT

- Ne retirez la clé de contact du contact-démarrreur que lorsque le véhicule est arrêté ! La cheville de blocage de la direction pourrait sinon s'enclencher subitement - Risque d'accident !
- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, emportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lève-glaces électriques) - risque d'accident !



Nota

- Si la batterie a été déconnectée puis reconnectée, vous devez attendre environ 5 secondes, la clé de contact étant en position ①, avant de pouvoir lancer le moteur.
- Véhicules avec boîte de vitesses automatique : après la coupure du contact d'al-

lumage, vous ne pouvez retirer la clé de contact que si le levier sélecteur se trouve en position « P » (frein de parking). Le levier sélecteur est bloqué après le retrait de la clé de contact.

Lancement du moteur

Le moteur peut uniquement être lancé lorsque vous utilisez une clé d'origine Audi et, sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, lorsque vous enfoncez la pédale d'embrayage.

Sur les véhicules avec moteur à essence :

- ▶ Serrez à fond le frein à main.
- ▶ Amenez le levier de vitesses en position de point mort (levier sélecteur en position P ou N pour les boîtes automatiques) ⇒ ⚠.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Enfoncez à fond la pédale d'embrayage sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique.
- ▶ Tournez la clé de contact en position ②, n'accélérez pas !
- ▶ Relâchez la clé de contact dès que le moteur est lancé - le démarreur ne doit pas tourner avec le moteur.

Sur les véhicules avec moteur diesel :

- ▶ Serrez à fond le frein à main.
- ▶ Amenez le levier de vitesses en position de point mort (levier sélecteur en position P ou N pour les boîtes automatiques) ⇒ ⚠.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Enfoncez à fond la pédale d'embrayage sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique.
- ▶ Tournez la clé de contact en position ① - le témoin  s'allume en cas de préchauffage.
- ▶ Lorsque le témoin  ne brille plus, tournez la clé de contact en position ② - n'actionnez pas la pédale d'accélérateur.
- ▶ Relâchez la clé de contact dès que le moteur est lancé - le démarreur ne doit pas tourner avec le moteur.

Si le moteur ne part pas immédiatement, arrêtez le processus de lancement au bout de 10 secondes et attendez 30 secondes environ avant de répéter la manœuvre.

Système de préchauffage* (moteur diesel)

Le temps de préchauffage dépend de la température du liquide de refroidissement et de la température extérieure. Lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement ou que la température extérieure est supérieure à +8 °C, le témoin  ne reste allumé que pendant une seconde environ. Cela signifie que le moteur peut être lancé *immédiatement*.

Informations pour le conducteur à l'écran du combiné d'instruments

Appuyez sur la pédale de frein lorsque vous démarrez le moteur

Ce message s'affiche sur un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique lorsque vous n'appuyez pas sur la pédale de frein pour démarrer le moteur. Le moteur démarre uniquement si vous appuyez sur la pédale de frein.

Pour démarrer le moteur, actionnez la pédale d'embrayage

Ce message s'affiche sur un véhicule équipé d'une boîte de vitesses mécanique lorsque vous n'appuyez pas sur la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur. Le moteur démarre uniquement si vous appuyez sur la pédale d'embrayage.

Pour démarrer le moteur, sélectionnez le rapport N ou P

Ce message s'affiche lorsque vous lancez/arrêtez le moteur et que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique ne se trouve pas en position P ou N. Vous pouvez lancer et arrêter le moteur uniquement lorsque le levier sélecteur se trouve dans une de ces positions.

Boîte de vitesses : levier sélecteur engagé !

Ce message s'affiche à l'écran des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique si vous ouvrez la porte du conducteur alors que le levier sélecteur ne se trouve pas en position P. Par ailleurs, un signal d'alerte retentit. Amenez le levier sélecteur en position P car le véhicule pourrait se mettre en mouvement.

Contact d'allumage mis

Ce message s'affiche et un signal d'alerte retentit si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le contact d'allumage est mis.



AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication !
- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt.
- Le servofrein et la direction assistée fonctionnent uniquement à moteur tournant. Vous avez besoin de plus de force pour braquer ou freiner lorsque le moteur est coupé. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.



ATTENTION

Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement - risque d'endommagement du moteur !



Conseil antipollution

Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement. Vous éviterez ainsi le dégagement inutile de substances polluantes.



Nota

Après le lancement du moteur froid, des bruits prononcés peuvent se manifester brièvement, car il faut tout d'abord qu'une

pression d'huile s'établit dans le système de compensation hydraulique du jeu des soupapes. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

Arrêt du moteur

- Amenez la clé de contact en position ①
⇒ page 71, fig. 91.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le parfait fonctionnement du servofrein et de la direction assistée n'est pas garanti. Vous nécessitez plus de forces pour braquer ou freiner. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.
- Ne retirez la clé de contact du contact-démarrreur que lorsque le véhicule est immobile ! Sinon, la direction pourrait se bloquer soudainement et vous ne seriez plus en mesure de piloter le véhicule.
- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, emportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lève-glaces électriques) - risque d'accident !

⚠ ATTENTION

Si vous coupez le moteur après qu'il a été fortement sollicité pendant une période prolongée, il peut se produire une accumulation de chaleur dans le compartiment-moteur - risque d'endommagement du moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore 2 minutes environ avant de le couper.

ⓘ Nota

- Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le

contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison d'une accumulation de chaleur ou si le compartiment-moteur est exposé au soleil alors que le moteur est chaud.

- Si vous vous arrêtez et que le système start/stop* coupe le moteur, le contact d'allumage n'est pas coupé. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que le contact d'allumage est coupé.

Frein à main

Frein à main

Pour éviter que le véhicule en stationnement ne se mette en mouvement, vous devez toujours serrer à fond le frein à main.

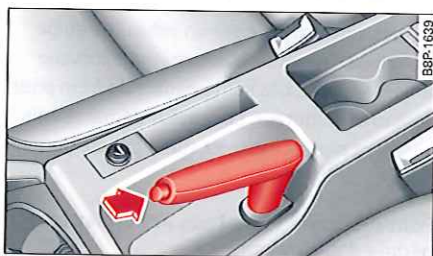


Fig. 92 Vue partielle de la console centrale : frein à main serré

Serrage du frein à main

- Tirez le levier de frein à main à fond vers le haut.

Desserrage du frein à main

- Tirez quelque peu le levier de frein à main vers le haut *en appuyant sur le bouton de verrouillage -flèche-*.
- Tout en maintenant le bouton enfoncé, repoussez le levier entièrement vers le bas
⇒ ⚠.

Le témoin ① s'allume lorsque le frein à main est serré et que le contact d'allumage est mis. ►

**AVERTISSEMENT**

N'oubliez pas que vous devez desserrer complètement le frein à main lorsqu'il est serré. Si le frein à main n'est desserré que partiellement, les freins arrière risquent de surchauffer, ce qui peut influencer négativement le fonctionnement du système de freinage - risque d'accident !

**ATTENTION**

Après l'arrêt du véhicule, vous devez toujours tout d'abord serrer à fond le frein à main, puis engager une vitesse (sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique) ou amener le levier sélecteur en position P (sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique).

Stationnement

- Pour immobiliser le véhicule, appuyez sur la pédale de frein.
- Serrez à fond le frein à main.
- Coupez le moteur.
- Engagez la 1^{re} vitesse, sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, ou placez le levier sélecteur en position P, sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique ➡ ⚠.

Pour stationner le véhicule sur une route en pente

Tournez le volant de direction de manière que le véhicule heurte le trottoir s'il se met en mouvement.

**AVERTISSEMENT**

- Aucune personne - et surtout pas d'enfant - ne doit se trouver à bord du véhicule fermé à clé. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur en cas d'urgence - danger de mort !
- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient par exemple desserrer le frein à main ou amener le levier de vitesse au point

mort. Le véhicule pourrait alors se mettre en mouvement - risque d'accident !

Démarrage en côte

Valable pour les véhicules : avec assistant de démarrage en côte

L'assistant de démarrage en côte permet de démarrer facilement en côte.

Condition : la porte du conducteur est fermée, la ceinture de sécurité est bouclée et le moteur est lancé.

Maintenez la pédale de frein enfoncée pendant **quelques secondes** pour activer le système.

Afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le démarrage, la force de freinage est maintenue pendant un court instant après le relâchement de la pédale de frein. Au cours de cet instant, vous pouvez, en toute sécurité, mettre votre véhicule en mouvement.

**AVERTISSEMENT**

- La technique intelligente de l'assistant de démarrage en côte ne permet pas de dépasser les limites de la physique. Vous disposez d'un plus grand confort grâce à l'assistant de démarrage en côte ; cependant, vous ne devez pas pour autant encourir des risques plus grands.
- L'assistant de démarrage en côte ne peut pas immobiliser le véhicule sur une pente dans toutes les circonstances (par ex. sur chaussée glissante ou verglacée).
- Si vous ne démarrez pas immédiatement après que vous avez relâché la pédale de frein, il est possible que le véhicule recule. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein ou serrez à fond le frein à main.
- Si le moteur « cale », appuyez immédiatement sur la pédale de frein ou serrez à fond le frein à main.
- En cas de démarrage en côte lorsque le trafic est en accordéon (stop and go), maintenez la pédale de frein enfoncée ➡

- Appuyez sur la touche **[RESET]** située sur le levier d'essuie-glace **(B)** ⇒ *fig. 95* jusqu'à ce que le témoin barré du seuil d'alerte 2 s'affiche.

Quelques secondes après le réglage, l'éclairage du compteur kilométrique et de l'horloge digitale s'éteint de nouveau.

L'ordinateur de bord permet également d'accéder à ce seuil d'alerte ⇒ *page 23*.

Régulateur de vitesse

Activation

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse constante à partir de 30 km/h.



Fig. 96 Levier avec touche de commande



Fig. 97 Combiné d'instruments : vitesse sélectionnée

- Tirez le levier en position **(1)** ⇒ *fig. 96* afin d'activer le système.
- Roulez à la vitesse que vous souhaitez régler.
- Pressez la touche **(A)** pour mémoriser la vitesse.

La vitesse mémorisée s'affiche à l'écran ⇒ *fig. 97*. L'affichage peut varier en fonction de l'état de l'écran. Par ailleurs, le témoin  s'allume au combiné d'instruments.

⚠ Avertissement

- Soyez toujours attentif au trafic lorsque le régulateur de vitesse est activé ! Vous êtes toujours responsable de votre vitesse et de la distance par rapport aux autres véhicules.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le régulateur de vitesse en cycle urbain, dans les embouteillages, sur les routes sinueuses et lorsque l'état de la route est défavorable (verglas, brouillard, gravillons, fortes pluies et risques d'aquaplaning) - risque d'accident !
- Désactivez temporairement le régulateur de vitesse lorsque vous empruntez des virages, dans les sorties d'autoroutes et sur les routes en travaux.
- Sachez que si vous « posez » le pied par inadvertance sur la pédale d'accélérateur, le régulateur de vitesse ne freine pas. L'accélération ainsi opérée par le conducteur provoque une surrégulation du régulateur de vitesse.

i Nota

- Véhicules avec boîte de vitesses mécanique : la vitesse sélectionnée peut être uniquement atteinte lorsque la vitesse engagée le permet, lorsque le moteur ne s'emballer pas et lorsqu'il tourne rond. C'est la raison pour laquelle il faut que vous engagiez en temps voulu une vitesse supérieure ou inférieure.
- Dans une forte descente, le régulateur de vitesse ne peut pas maintenir la vitesse du véhicule à un niveau constant. Le véhicule accélère, entraîné par son propre poids. Par conséquent, rétrogradez à temps ou freinez avec la pédale de frein.

Modification de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

- Poussez le levier dans le sens **(+)** ou **(-)** ⇒ *page 78, fig. 96* pour augmenter ou réduire la vitesse.
- Pour augmenter ou réduire la vitesse rapidement, **maintenez** le levier dans le sens

⊕/⊖ jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche.

Poussez brièvement le levier pour modifier la vitesse d'environ 1 km/h. Si vous poussez le levier et que vous le maintenez enfoncé, il est possible de modifier la vitesse par intervalles de 10 km/h.

Vous pouvez également augmenter votre vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par exemple pour doubler un véhicule. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule retrouve automatiquement la vitesse mémorisée auparavant.

Cependant, si vous dépassez la vitesse programmée de plus de 10 km/h pendant plus de 5 minutes, le régulateur de vitesse est désactivé temporairement. Le symbole s'éteint, mais la vitesse mémorisée reste maintenue.

Présélection de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez présélectionner une vitesse de votre choix.

- Mettez le contact d'allumage.
- Tirez le levier en position ① ⇒ page 78, fig. 96.
- Poussez le levier dans le sens ⊕ ou ⊖ pour augmenter ou réduire la vitesse.
- Relâchez le levier pour mémoriser la vitesse affichée.

Cette fonction vous permet par exemple de mémoriser la vitesse souhaitée avant d'emprunter une autoroute. Une fois que vous êtes sur l'autoroute, vous pouvez activer le régulateur de vitesse en tirant le levier en position ①.

Désactivation

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Désactivation temporaire

- Appuyez sur la pédale de frein ou
- Appuyez *longuement* sur la pédale d'embrayage ou

- Poussez le levier dans le sens ② (sans le faire encliqueter) ⇒ page 78, fig. 96 ou
- Roulez pendant plus de 5 minutes à une vitesse supérieure à 10 km/h au dessus de la vitesse mémorisée.

Désactivation complète

- Poussez le levier en position ② (levier encliqueté) ou
- Coupez le contact d'allumage.

Lorsque vous désactivez temporairement le mode de régulation, la vitesse programmée demeure mémorisée. Pour reprendre la vitesse programmée auparavant, relâchez la pédale d'embrayage ou de frein et tirez le levier en position ①.

Lorsque vous coupez le contact d'allumage, la vitesse mémorisée est effacée.



AVERTISSEMENT

La vitesse mémorisée ne peut être reprise que si elle n'est pas trop élevée pour les conditions de circulation existantes - risque d'accident !

Audi magnetic ride

Valable pour les véhicules : avec Audi magnetic ride

L'amortissement est réglable et s'adapte automatiquement au souhait du conducteur et aux conditions de conduite.



Fig. 98 Console centrale : touche Audi magnetic ride

- Pressez la touche pour activer ou désactiver le mode sport.

Le système Audi magnetic ride est un système d'amortissement régulé électroniquement. Ce type de châssis décharge le conducteur car il ►

s'adapte aux conditions de conduite grâce aux opérations de régulation qui se déroulent en arrière-plan. Le système d'amortissement garantit un dosage individuel des forces d'amortissement. Ainsi, si vous avez par exemple sélectionné le mode confort, les amortisseurs deviennent pendant une courte durée plus fermes si nécessaire, dans un virage et lors du freinage.

Mode de suspension normal

Sélectionnez le mode « normal » si vous souhaitez une suspension confort.

Mode de suspension sport

Sélectionnez le mode « sport » si vous privilégiez une suspension sport. La diode intégrée dans la touche  est allumée pour indiquer que le mode de suspension sport est activé.

Nota

En cas de dysfonctionnement, le témoin  s'allume au combiné d'instruments. Rendez-vous à l'atelier le plus proche et faites remédier au défaut.

Aides au stationnement

Généralités

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière/avant et arrière/plus ou assistant aux manœuvres de stationnement

En fonction de l'équipement du véhicule, différentes aides au stationnement vous assistent lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement.

L'**aide au stationnement arrière*** est une aide acoustique au stationnement qui vous signale les obstacles *derrière* le véhicule ⇒ *page 81*.

L'**aide au stationnement avant et arrière*** est une aide acoustique au stationnement qui vous signale les obstacles *devant* et *derrière* le véhicule ⇒ *page 81*.

Le système **Aide au stationnement plus*** vous assiste lorsque vous effectuez des manœuvres pour vous garer en signalant visuellement et

acoustiquement les obstacles à l'*avant* et à l'*arrière* du véhicule ⇒ *page 82*.

L'**assistant aux manœuvres de stationnement** vous aide à trouver une place de stationnement appropriée et à vous garer dans une place de stationnement en créneau ⇒ *page 84*.

AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare sa voiture ou effectue des manœuvres similaires.
- Tenez compte du fait que certaines surfaces ou certains types de vêtements ne sont pas détectés ou pas affichés par le système - risque d'accident !
- Les capteurs ont des angles morts dans lesquels des objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux car dans certains cas, les capteurs ne peuvent pas les détecter - risque d'accident !
- Surveillez toujours l'entourage du véhicule y compris à l'aide des rétroviseurs.

ATTENTION

- Le système peut, suivant la situation, ne pas détecter ni représenter certains objets - risque d'endommagement dû aux objets suivants :
 - Les objets tels que les chaînes de clôture, les timons de remorques, les barres ou les clôtures.
 - Les objets situés au-dessus de la zone de détection des capteurs, par ex. les corniches.
 - Les objets ayant une surface ou une structure particulière, tels que les grilles ou la neige poudreuse.
- Lorsque votre véhicule se rapproche d'obstacles de petite taille, ces derniers peuvent disparaître du champ de détection des capteurs. Sachez que ces obstacles ne vous seront alors plus signalés.

- Lorsque le pare-chocs, les passages de roues et le soubassement sont soumis à des chocs ou sont endommagés, les capteurs peuvent être déréglés. Le fonctionnement de l'aide au stationnement risque alors d'être compromis. Faites contrôler le fonctionnement du système par un atelier spécialisé.

Nota

- Dans certaines situations, le système peut vous mettre en garde bien qu'aucun obstacle ne se situe dans la zone de détection des capteurs :
- Avec certains types de revêtements de la chaussée ou en présence d'herbe haute
- En présence de sources d'ultrasons externes, par ex. provenant de véhicules de nettoyage de la chaussée
- En cas de forte pluie, de fortes chutes de neige ou si l'air est très pollué par les gaz d'échappement des véhicules
- Pour vous familiariser avec le système, nous vous recommandons de vous entraîner au stationnement sur un parking ou un emplacement à faible circulation. Pour cela, il est préférable que la luminosité et que les conditions météorologiques soient optimales.
- Vous pouvez vous-même modifier l'intensité sonore et la tonalité des signaux sur les véhicules équipés d'un système d'information du conducteur ⇒ page 24. Sur les véhicules dépourvus du système d'information du conducteur, vous pouvez faire modifier ces paramètres par un atelier Audi ou un atelier spécialisé.
- Respectez les consignes concernant la traction d'une remorque ⇒ page 84.
- Pour le bon fonctionnement de l'aide au stationnement, les capteurs doivent demeurer propres et exempts de neige et de givre.

Aide au stationnement arrière

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière

Le système d'aide au stationnement arrière est une aide acoustique au stationnement.

Description

Des capteurs sont logés dans le pare-chocs arrière. Lorsque ces derniers détectent un obstacle, un signal acoustique retentit. La plage de mesure des capteurs commence à environ :

à l'arrière	sur le côté	0,60 m
	au centre	1,60 m

Plus vous vous approchez de l'obstacle, plus la fréquence des signaux augmente. Lorsque la distance est inférieure à environ 0,30 m, le signal acoustique est continu. Ne reculez plus
⇒  **au chapitre Généralités à la page 80,**
⇒  **au chapitre Généralités à la page 80 !**

Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore du signal acoustique baisse peu à peu au bout de quatre secondes environ (ne concerne pas le signal sonore continu).

Activation

Le système d'aide au stationnement est activé lorsque vous engagez la **marche arrière**. Un bref signal sonore confirme l'activation.

Aide au stationnement avant et arrière

Description

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement avant et arrière

Le système d'aide au stationnement avant et arrière est une aide acoustique au stationnement.

Des capteurs sont logés dans les pare-chocs avant et arrière. Lorsque ces derniers détectent un obstacle, un signal acoustique retentit. La plage de mesure des capteurs commence à environ :

! ATTENTION

- Les capteurs peuvent éventuellement ne pas détecter des objets tels que des timons de remorque, de minces barres, des clôtures, des poubelles ou des arbres. Il s'ensuit que le véhicule peut être endommagé.
- Sachez que le système peut éventuellement ne pas détecter la surface ou la structure de certains objets tels que des grillages, de la neige poudreuse, etc. Par conséquent, vérifiez encore une fois que la place de stationnement indiquée est suffisamment grande avant d'effectuer les manœuvres de stationnement.
- Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal acoustique risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent du champ de vision des capteurs. Si vous ignorez le signal de l'aide au stationnement, le véhicule et d'autres objets peuvent être endommagés. Cela s'applique également à l'assistant aux manœuvres de stationnement, par exemple lorsque vous vous garez derrière un camion. Par conséquent, vérifiez, lors des manœuvres de stationnement, l'espace libre à l'avant et à l'arrière de votre véhicule et intervenez si nécessaire.
- Afin de ne pas endommager les capteurs lors de leur nettoyage avec des nettoyeurs haute pression ou des nettoyeurs vapeur, vaporisez directement les capteurs pendant un court instant à une distance de 10 cm minimum.
- L'assistant aux manœuvres de stationnement fait monter le véhicule, le cas échéant, sur le trottoir, par exemple lorsque d'autres véhicules sont stationnés sur le trottoir. Veillez à ce que les pneus et les jantes de votre véhicule ne soient pas endommagés et intervenez si nécessaire.

i Nota

- Le contrôle électronique de la stabilisation (ESC) ne doit pas être désactivé pen-

dant une manœuvre de stationnement
⇒ page 137.

- Vous ne pouvez pas vous garer dans des virages serrés à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement.
- Si vous ne pouvez pas vous garer de manière aussi satisfaisante qu'à l'accoutumée après que vous avez remplacé un pneu, rendez-vous dans un atelier Audi ou dans un atelier spécialisé pour procéder à l'adaptation du système.
- Il n'est pas possible d'effectuer des manœuvres de stationnement à l'aide de l'assistant lorsqu'une remorque est attelée et que la fiche est branchée dans la prise de courant de la remorque.
- Veillez à ce que les capteurs restent exempts d'autocollants, de dépôts, etc. car ces derniers peuvent nuire au fonctionnement du système.

Trouver une place de stationnement

Valable pour les véhicules : avec assistant aux manœuvres de stationnement

L'assistant aux manœuvres de stationnement indique uniquement les places de stationnement qui conviennent pour la longueur de votre véhicule.



Fig. 104 Console centrale : touche de l'assistant aux manœuvres de stationnement

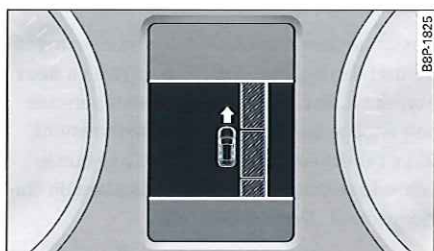


Fig. 105 Combiné d'instruments : trouver une place de stationnement (côté droit de la chaussée)

- Pour activer l'assistant aux manœuvres de stationnement, pressez la touche
 ⇒ fig. 104. Lorsque le système est activé, le témoin intégré dans la touche est allumé et l'assistant aux manœuvres de stationnement est affiché à l'écran ⇒ fig. 105.
- Activez le clignotant pour indiquer de quel côté de la route vous souhaitez vous garer.
- Roulez à une vitesse de 30 km/h maximum et à une distance de 0,5 à 1,5 m maximum de la rangée des véhicules en stationnement.
- Gareez correctement votre véhicule dans la place de stationnement indiquée
 ⇒ page 88, fig. 106 ⇒ page 88 tout en contrôlant la manœuvre avec vigilance.

Si vous pressez la touche et que vous roulez à une vitesse qui se situe entre 30 km/h et

45 km/h, l'affichage ⇒ fig. 105 apparaît automatiquement à l'écran du système d'information du conducteur dès que vous roulez à une vitesse inférieure à 30 km/h. Si vous roulez à une vitesse supérieure à 45 km/h environ, l'assistant aux manœuvres de stationnement se désactive. Le témoin intégré dans la touche s'éteint.

Le côté de la chaussée signalé par le clignotant activé, est représenté à l'écran.

Nota

- Vous devez rouler au moins une fois à une vitesse supérieure à 10 km/h pour que vous puissiez activer l'assistant aux manœuvres de stationnement.
- Vous pouvez aussi activer le système ultérieurement en pressant la touche et en activant le clignotant lorsque vous passez près d'une place de stationnement appropriée à une vitesse inférieure à 30 km/h.
- Vous vous garerez de manière satisfaisante si votre véhicule est parallèle aux véhicules en stationnement ou au bord de la chaussée.

Positionner le véhicule

Valable pour les véhicules : avec assistant aux manœuvres de stationnement

Les flèches à l'écran indiquent le sens de la marche.

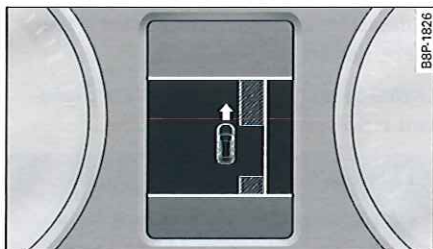


Fig. 106 Combiné d'instruments : place de stationnement détectée, accompagnée de la flèche signalant qu'il faut avancer le véhicule

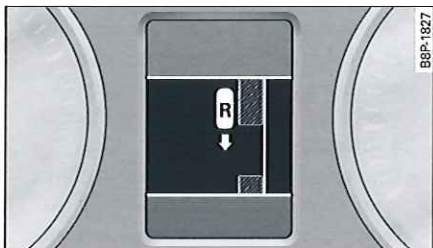


Fig. 107 Combiné d'instruments : affichage signalant qu'il faut engager la marche arrière

Lorsque l'assistant aux manœuvres de stationnement détecte une place de stationnement, l'affichage $\Rightarrow$ fig. 106 apparaît à l'écran. Avancez le véhicule jusqu'à ce que l'affichage $\Rightarrow$ fig. 107 apparaisse. Si vous vous êtes assuré que la place de stationnement convient et que la position du véhicule est correcte, vous pouvez vous garer $\Rightarrow$ page 88.

Nota

- Si une place de stationnement appropriée se trouve des deux côtés de la route, par ex. dans une rue à sens unique, vous pouvez, à l'aide du levier des clignotants, sélectionner le côté de la route pour indiquer à l'assistant aux manœuvres de stationnement de quel côté il doit intervenir.
- Vous vous garerez de manière satisfaisante si votre véhicule est parallèle aux

véhicules en stationnement ou au bord de la chaussée.

Garer le véhicule

Valable pour les véhicules : avec assistant aux manœuvres de stationnement

Le conducteur est responsable des manœuvres de stationnement.

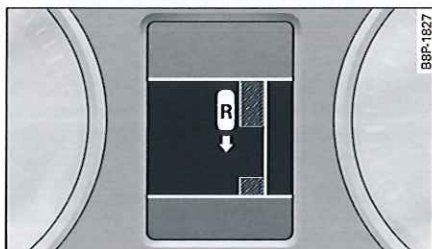


Fig. 108 Combiné d'instruments : reculez

L'assistant aux manœuvres de stationnement permet de se garer en marche arrière en deux étapes : 1. Reculez jusqu'à ce que le véhicule soit engagé dans la place de stationnement. 2. Le cas échéant, avancez jusqu'à ce que le véhicule se trouve au centre de la place de stationnement. Garez le véhicule :

- Après un bref temps d'arrêt, engagez la marche arrière.
- Attendez jusqu'à ce que le message suivant s'affiche à l'écran : **Assistant de direction activé. Surveillez environnement !**
- Retirez les mains du volant.
- Accélérez de manière appropriée et contrôlez la manœuvre avec vigilance $\Rightarrow$ .

L'assistant aux manœuvres de stationnement effectue automatiquement les mouvements de braquage pour engager le véhicule dans la place de stationnement tandis que le **conducteur actionne les pédales**. Lors des manœuvres de stationnement, la vitesse maximale du véhicule est de 7 km/h. Si vous intervenez au niveau de la direction, si vous engagez la marche avant ou si la vitesse du véhicule est trop élevée, l'assistant aux manœuvres de stationnement se désactive.

Dès que la manœuvre de stationnement est terminée ou interrompue, un message affiché ►

à l'écran du système d'information vous informe ou vous prie d'effectuer les opérations nécessaires ⇒ *page 90*.

Si la manœuvre de stationnement de l'assistant a été interrompue, vous pouvez tout de même continuer à vous garer à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement. Pour ce faire, répétez l'opération depuis le début ⇒ *page 87, Trouver une place de stationnement*. Vous pouvez également poursuivre la manœuvre de stationnement sans l'intervention de l'assistant.

Si votre véhicule n'est pas tout à fait aligné dans une place de stationnement, il se peut que l'assistant aux manœuvres de stationnement propose plusieurs manœuvres permettant de rectifier le positionnement du véhicule lorsque vous vous garez.



AVERTISSEMENT

- L'assistant aux manœuvres de stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. Le conducteur est responsable des manœuvres de stationnement qu'il effectue.
- Les capteurs ont des angles morts dans lesquels des objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux car dans certains cas, les capteurs ne peuvent pas les détecter – risque d'accident !
- Sachez que la surface de certains objets ou de certains vêtements ne peut pas réfléchir les signaux émis par l'assistant aux manœuvres de stationnement. L'aide au stationnement ne peut pas détecter les objets ou les personnes qui portent de tels vêtements.
- Sachez que des sources sonores externes, la pluie et la fumée peuvent perturber l'assistant aux manœuvres de stationnement ainsi que l'aide au stationnement. Ce dernier peut, dans des conditions d'utilisation défavorables, ne pas détecter des objets ou des personnes.

- Le véhicule se rabat pendant les manœuvres de stationnement en direction des véhicules venant en sens inverse. Veillez à ne pas mettre les autres usagers de la route en danger.
- Le conducteur doit juger si la place de stationnement indiquée convient pour le véhicule.
- Lisez et tenez compte des informations et des avertissements ⇒ *page 80*.



ATTENTION

- Les capteurs peuvent éventuellement ne pas détecter des objets tels que des timons de remorque, de minces barres, des clôtures, des poubelles ou des arbres. Il s'ensuit que le véhicule peut être endommagé.
- Sachez que le système peut éventuellement ne pas détecter la surface ou la structure de certains objets tels que des grillages, de la neige poudreuse, etc. Par conséquent, vérifiez encore une fois que la place de stationnement indiquée est suffisamment grande avant d'effectuer les manœuvres de stationnement.
- Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal acoustique risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent du champ de vision des capteurs. Si vous ignorez le signal de l'aide au stationnement, le véhicule et d'autres objets peuvent être endommagés. Cela s'applique également à l'assistant aux manœuvres de stationnement, par exemple lorsque vous vous garez derrière un camion. Par conséquent, vérifiez, lors des manœuvres de stationnement, l'espace libre à l'avant et à l'arrière de votre véhicule et intervenez si nécessaire.
- Afin de ne pas endommager les capteurs lors de leur nettoyage avec des nettoyeurs haute pression ou des nettoyeurs vapeur, vaporisez directement les capteurs pendant un court instant à une distance de 10 cm minimum.

- L'assistant aux manœuvres de stationnement fait monter le véhicule, le cas échéant, sur le trottoir, par exemple lorsque d'autres véhicules sont stationnés sur le trottoir. Veillez à ce que les pneus et les jantes de votre véhicule ne soient pas endommagés et intervenez si nécessaire.

Nota

- Le contrôle électronique de la stabilisation (ESC) doit toujours être activé pour effectuer les manœuvres de stationnement ⇒ *page 137*.
- Vous ne pouvez pas vous garer dans des virages serrés à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement.
- Les flèches à l'écran ► pour le côté droit ou ◀ pour le côté gauche, indiquent de quel côté de la rue l'assistant aux manœuvres de stationnement va garer le véhicule.
- Pour le bon fonctionnement de l'aide au stationnement et de l'assistant aux manœuvres de stationnement, les capteurs doivent demeurer propres et exempts de neige et de givre.
- Sur les véhicules dotés d'un dispositif d'attelage* monté en usine, l'assistant aux manœuvres de stationnement ne peut pas être activé lors de la traction d'une remorque.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec assistant aux manœuvres de stationnement

Texte à l'écran	Signification
Assistant de direction activé Surveillez l'environnement !	Les conditions de fonctionnement de l'assistant aux manœuvres de stationnement sont remplies. Vous pouvez vous garer. Contrôlez la manœuvre avec vigilance ⇒  <i>au chapitre Description à la page 85</i> .
Assistance terminée Reprenez le volant !	La manœuvre de stationnement réalisée avec l'intervention de l'assistant est terminée ou bien la vitesse du véhicule n'a pas excédé 10 km/h après que vous avez mis le contact d'allumage ou bien la manœuvre de stationnement a été interrompue.
Vitesse trop élevée	Réduisez votre vitesse ! Roulez, à une vitesse de 30 km/h maximum, près de la rangée de véhicules en stationnement dans laquelle vous souhaitez vous garer ⇒ <i>page 87</i> .
Vitesse trop élevée Reprenez le volant !	Reprenez le volant. Terminez la manœuvre de stationnement sans l'intervention de l'assistant ou sortez de la place de stationnement. Recommencez le cas échéant la manœuvre de stationnement à l'aide de l'assistant ⇒ <i>page 87</i> . En outre, un signal sonore peut retentir.
Intervention du conducteur Reprenez le volant !	Lorsque vous vous garer à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement, la vitesse maximale du véhicule ne doit pas excéder 7 km/h environ.
Intervention du contrôle de la stabilisation (ESC) Reprenez le volant !	

Texte à l'écran	Signification
Intervention ESC	La manœuvre de stationnement a été interrompue. Si possible, recommencez la manœuvre ⇒ <i>page 87</i> .
Contrôle de la stabilisation (ESC) : désactivé	Le système ESC doit être activé pour que vous puissiez utiliser l'assistant aux manœuvres de stationnement ⇒ <i>page 137</i> . Recommencez la manœuvre de stationnement ⇒ <i>page 87</i> .
ESC désactivé Reprenez le volant !	Il n'est pas possible d'effectuer des manœuvres de stationnement à l'aide de l'assistant lorsqu'une remorque est attelée et que la fiche est branchée dans la prise de courant de la remorque.
Remorque tractée Reprenez le volant !	Recommencez la manœuvre de stationnement ⇒ <i>page 87</i> . Après que vous avez engagé la marche arrière, il vous reste environ trois minutes pour terminer la manœuvre de stationnement. Au-delà de ce délai, le système se désactive automatiquement. En outre, un signal sonore peut retentir.
Temps limite dépassé Reprenez le volant !	Il n'est pas possible d'effectuer des manœuvres de stationnement à l'aide de l'assistant. En outre, un signal sonore peut retentir. Essayez de nouveau de vous garer ou bien, le cas échéant, coupez et remettez le contact d'allumage.
Système non disponible	Adressez-vous à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé. En cas de défaut du système, il n'est pas possible d'effectuer des manœuvres de stationnement à l'aide de l'assistant. En outre, un signal sonore peut retentir.
Système non disponible Reprenez le volant !	
Défaut système	
Défaut système Reprenez le volant !	

Système start/stop

Description

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Le système start/stop peut vous aider à réaliser des économies de carburant et à réduire ainsi les émissions de CO₂.

En mode start/stop, le moteur est coupé automatiquement par exemple lorsque vous vous arrêtez à un feu de circulation. Le contact d'allumage n'est pas coupé pendant cette phase stop. Le cas échéant, le moteur redémarre automatiquement.

Le système start/stop est activé automatiquement à chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

Conditions préalables pour le mode start/stop

- La porte du conducteur est fermée.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le capot-moteur est fermé.
- Le véhicule a déjà roulé au-delà de 4 km/h depuis le dernier arrêt.
- Aucune remorque n'est attelée.



AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le parfait fonctionnement du servofrein et de la direction assistée n'est pas garanti. Vous nécessitez plus de forces pour braquer ou freiner. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.
- Ne retirez la clé de contact du contact-démarrage que lorsque le véhicule est immobile ! Sinon, la direction pourrait se bloquer soudainement et vous ne seriez plus en mesure de piloter le véhicule.
- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, emportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le

moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lève-glaces électriques) - risque d'accident !

- Afin d'éviter tout risque de blessure, assurez-vous que le système start/stop est désactivé lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur
⇒ page 94.



ATTENTION

Désactivez toujours le système start/stop
⇒ page 94 lorsque vous traversez des zones d'eau.

Coupage/lancement du moteur

Valable pour les véhicules : avec système start/stop



Fig. 109 Combiné d'instrument sans ordinateur de bord : moteur coupé (phase stop)



Fig. 110 Combiné d'instrument avec ordinateur de bord : moteur coupé (phase stop)

Véhicules avec boîte de vitesses mécanique

- Amenez le levier de vitesses au point mort lorsque le véhicule est immobilisé et relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur se coupe. Le témoin (A) s'allume à l'écran du combiné d'instruments et le symbole apparaît à l'écran de l'ordinateur de bord*.

- Si vous appuyez sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

Véhicules avec boîte de vitesses automatique

- Freinez jusqu'à immobilisation du véhicule et maintenez votre pied sur la pédale de frein. Le moteur se coupe. Le témoin (A) s'allume à l'écran du combiné d'instruments et le symbole apparaît à l'écran de l'ordinateur de bord*.
- Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

Complément d'informations relatives à la boîte de vitesses automatique

Le moteur est coupé lorsque le levier sélecteur est en position P, D, N et S ainsi qu'en mode tiptronic. Lorsque le levier sélecteur est en position P, le moteur reste coupé, même lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein. Il ne redémarre que lorsque vous engagez de nouveau un autre rapport et que vous relâchez la pédale de frein.

Lorsque vous engagez le rapport R au cours d'une phase stop, le moteur redémarre.

Déplacez rapidement le levier sélecteur de D à P pour éviter que le moteur ne redémarre involontairement lorsque le levier sélecteur passe par le rapport R.

Vous pouvez vous-même décider si le moteur doit être coupé ou non en exerçant une pression plus ou moins forte sur la pédale de frein. Lorsque la circulation est en accordéon par exemple ou dans un virage, si vous n'exercez qu'une légère pression sur la pédale de frein, aucune phase stop ne sera activée en cas d'immobilisation du véhicule. Dès que vous appuyez plus fermement sur la pédale de frein, le moteur se coupe.

Sur les véhicules sans système d'information du conducteur* seul un pictogramme (A) s'affiche, mais pas de message tel que . ►

Nota

- Sur un véhicule équipé d'une boîte de vitesses mécanique, appuyez sur la pédale de frein pendant la phase stop pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.
- Sur un véhicule équipé d'une boîte de vitesses mécanique, si le moteur « cale », vous pouvez le relancer en appuyant immédiatement sur la pédale d'embrayage.

Indications générales

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Le système peut interrompre le mode start/stop pour différentes raisons.



Fig. 111 Combiné d'instruments avec ordinateur de bord : fonction « arrêt du moteur » temporairement non disponible

Sur les véhicules avec ordinateur de bord*, le combiné d'instruments indique quand le système n'est temporairement pas disponible. Sur les véhicules sans ordinateur de bord, ce message n'apparaît pas.

Le moteur n'est pas coupé

Le système contrôle avant chaque phase stop si certaines conditions sont remplies. Le moteur n'est par exemple **pas** coupé dans les situations suivantes :

- Le moteur n'a pas encore atteint la température minimale nécessaire au mode start/stop.
- La température intérieure sélectionnée sur le climatiseur* n'est pas encore atteinte.
- La température extérieure est très élevée/basse.

- Le pare-brise est en cours de dégivrage
⇒ page 66.
- L'aide au stationnement* ou l'assistant aux manœuvres de stationnement* est activé(e).
- Le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- L'angle de braquage du volant est important ou vous braquez le volant.
- Après que vous avez engagé la marche arrière.
- En cas de forte déclivité.

En guise d'avertissement, le symbole  apparaît à l'écran du combiné d'instruments et le symbole  s'affiche dans l'ordinateur de bord*.

Le moteur redémarre automatiquement

Durant une phase stop, le mode start/stop est interrompu par exemple dans les situations suivantes. Le moteur redémarre alors sans l'intervention du conducteur.

- Le véhicule roule, par exemple sur une route en pente.
- La température sélectionnée sur le climatiseur* diffère de la température intérieure.
- Le pare-brise est en cours de dégivrage
⇒ page 66.
- Vous appuyez plusieurs fois successivement sur la pédale de frein.
- Le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- La consommation de courant est élevée.

Nota

Sur un véhicule avec boîte de vitesses automatique, si vous déplacez le levier sélecteur de la position R à la position D, N ou S, le véhicule doit avoir roulé au-delà de 10 km/h pour que le système puisse de nouveau couper le moteur.

Activation/désactivation manuelle du système start/stop

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Si vous ne souhaitez pas utiliser le système, vous pouvez le désactiver manuellement.



Fig. 112 Console centrale : touche du système start/stop

- Pour activer/désactiver manuellement le système start/stop, pressez la touche . La LED intégrée dans la touche s'allume lorsque le système est désactivé.

Nota

Si vous désactivez le système pendant une phase stop, le moteur redémarre automatiquement.

Messages à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec système start/stop et système d'information du conducteur

Système start/stop désactivé : démarrez le moteur manuellement

Ce message s'affiche lorsque certaines conditions ne sont pas remplies pendant la phase stop et que le moteur **ne peut pas** être démarré via le système start/stop. Vous devez lancer le moteur avec la clé de contact.

Système start/stop : dysfonctionnement ! Fonction non disponible pour le moment

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système start/stop. Rendez-vous prochainement dans un atelier et faites remédier au dysfonctionnement.

Boîte de vitesses automatique

Boîte de vitesses S tronic®

Introduction

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

Votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses à commande électronique (S tronic®). La transmission entre le moteur et la boîte de vitesses s'opère via deux embrayages indépendants l'un de l'autre. Ceux-ci remplacent le convertisseur de couple des boîtes de vitesses automatiques conventionnelles et vous permettent d'accélérer le véhicule sans interruption sensible de la force de traction.

Grâce au système **tiptronic**, vous pouvez, si vous le souhaitez, également sélectionner les rapports *manuellement* ⇒ page 99, *Passage manuel des rapports (mode tiptronic)*.

Positions du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic



Fig. 113 Combiné d'instruments : positions du levier sélecteur

La position du levier sélecteur est indiquée à l'écran du combiné d'instruments par une mise en surbrillance du symbole correspondant. Lorsque le levier sélecteur se trouve en position D ou S, le rapport actuellement engagé s'affiche.

P - Frein de parking

Dans cette position, les roues motrices sont bloquées mécaniquement. Il ne faut engager le frein de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇒ ⚠.

Pour engager le levier sélecteur en position P et pour le dégager de cette position, appuyez sur la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) et enfoncez simultanément la pédale de frein.

R - Marche arrière

Il ne faut engager la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti ⇒ ⚠.

Pour engager le levier sélecteur en position R, vous devez appuyer simultanément sur la touche de blocage et sur la pédale de frein. Lorsque le levier sélecteur est en position R et que le contact d'allumage est mis, le feu de recul s'allume.

N - Neutre (point mort)

Dans cette position, la boîte de vitesses est au point mort.

D - Position permanente de marche avant

Dans cette position du levier sélecteur, les rapports de marche avant sont automatiquement engagés et rétrogradés en fonction de la charge du moteur et de la vitesse du véhicule.

Pour passer le levier sélecteur de la position N à D, appuyez sur la pédale de frein lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h ou que le véhicule est à l'arrêt ⇒ ⚠.

S - Position Sport

Pour une conduite sportive, sélectionnez la position S. Comme la boîte de vitesses passe tard aux rapports supérieurs, elle permet d'exploiter à fond les réserves de puissance du moteur.

Pour passer le levier sélecteur de la position N à S, appuyez sur la pédale de frein lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h ou lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇒ ⚠.



AVERTISSEMENT

- N'engagez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant que vous conduisez - risque d'accident ! ➤

- Lorsque le moteur tourne, il est nécessaire, dans toutes les positions du levier sélecteur (sauf P), de bloquer le véhicule avec la pédale de frein, car même si le moteur tourne au ralenti, la transmission des forces n'est pas entièrement interrompue - le véhicule « avance lentement ». Si un rapport est engagé et que le véhicule est à l'arrêt, n'accélérez pas de manière incontrôlée. Le véhicule se mettrait tout de suite en mouvement - dans certains cas même si le frein à main est serré à fond - risque d'accident !
- Avant d'ouvrir ou de faire ouvrir par une autre personne le capot-moteur et de travailler sur le moteur qui tourne, amenez le levier sélecteur en position P et serrez à fond le frein à main - risque d'accident ! Respectez obligatoirement les avertissements ⇒ *page 169, Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur.*

Nota

- Si, en cours de route, vous engagez par inadvertance le levier en position N, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur et attendez que le moteur tourne au ralenti avant de repasser en position D ou S.
- En cas de coupure de l'alimentation en tension, le levier sélecteur ne peut plus être déplacé lorsqu'il est en position P. Dans ce cas, le levier sélecteur peut être déverrouillé d'urgence ⇒ *page 102.*

Blocage du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

Le blocage du levier sélecteur évite qu'un rapport ne soit engagé par inadvertance et que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.

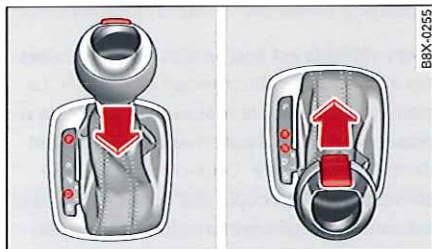


Fig. 114 Blocage du levier sélecteur

Pour désactiver le blocage du levier sélecteur, procédez comme suit :

- Mettez le contact d'allumage.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez simultanément la touche de blocage enfoncée.

Blocage automatique du levier sélecteur

Le levier sélecteur est bloqué dans les positions P et N lorsque le contact d'allumage est mis. Pour débloquer le levier sélecteur de la position N, appuyez sur la pédale de frein. Pour débloquer le levier sélecteur de la position P, appuyez sur la pédale de frein et, en outre, pressez la touche de blocage. En guise de rappel pour le conducteur, le message suivant s'affiche quand le levier sélecteur est en position P ou N :

Pour engager un rapport à l'arrêt, actionnez la pédale de frein.

Le blocage du levier sélecteur fonctionne uniquement lorsque le véhicule est arrêté ou roule à une vitesse inférieure à 5 km/h. Lorsque le véhicule dépasse cette vitesse, le blocage est désactivé automatiquement en position N.

Le levier sélecteur n'est pas bloqué lors d'un bref passage, p. ex. de R à D, en passant par la position N. Cela permet par ex. de dégager le véhicule lorsqu'il est « embourbé ». Si le levier ►

reste plus de 2 secondes en position N et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, le blocage du levier sélecteur s'enclenche.

Touche de blocage

La touche de blocage du pommeau du levier sélecteur évite que le levier sélecteur ne soit engagé dans certaines positions par inadvertance. Appuyez sur la touche de blocage pour désactiver le blocage du levier sélecteur. Dans l'illustration, les positions pour lesquelles vous devez appuyer sur la touche de blocage sont représentées en couleur ⇒ fig. 114.

Blocage du retrait de la clé de contact

Une fois le contact d'allumage coupé, la clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur se trouve en position P. Tant que la clé de contact est retirée, le levier sélecteur est bloqué en position P.

Nota

Si le blocage du levier sélecteur n'est pas possible, il y a un dysfonctionnement. La transmission est interrompue afin d'éviter tout démarrage incontrôlé. Pour activer de nouveau le blocage du levier sélecteur, procédez comme suit :

- Sur les véhicules avec boîte 6 rapports : appuyez sur la pédale de frein, puis relâchez-la.
- Sur les véhicules avec boîte 7 rapports : appuyez sur la pédale de frein. Amenez le levier sélecteur en position P ou N, puis engagez un rapport.

Remarques concernant la conduite

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

Le passage des rapports de marche avant est assuré de manière automatique.



Fig. 115 Vue partielle de la console centrale : levier sélecteur avec touche de blocage

Vous pouvez uniquement lancer le moteur lorsque le levier sélecteur se trouve en position P ou N ⇒ page 72. Lorsque les températures ambiantes sont basses (inférieures à -10 °C), vous pouvez uniquement lancer le moteur lorsque le levier sélecteur est en position P.

Démarrage

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Maintenez la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) enfoncée, amenez le levier sélecteur dans la position souhaitée, par ex. D ⇒ page 95, puis relâchez la touche de blocage.
- ▶ Attendez quelques instants jusqu'à ce que la boîte de vitesses ait changé de rapport (un léger à-coup est perceptible).
- ▶ Relâchez la pédale de frein et accélérez ⇒ .

Arrêt momentané

- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein, par exemple à un feu de circulation.
- ▶ N'accélérez pas.

Arrêt/stationnement

Si vous ouvrez la porte du conducteur alors que le levier sélecteur ne se trouve pas en position P, le véhicule peut se mettre en mouvement. Le message **Boîte de vitesses : levier** ▶

Rouler en toute sécurité

Généralités

La sécurité avant tout !

Votre sécurité nous tient à cœur.

Cette section contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers.



AVERTISSEMENT

- Cette section contient des informations importantes pour le conducteur et les passagers concernant l'utilisation du véhicule. Si vous souhaitez plus d'informations concernant votre sécurité et celle des passagers, reportez-vous aux autres sections de la Notice d'Utilisation ou aux autres brochures de la documentation de bord.
- Assurez-vous que la documentation de bord complète se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous louez le véhicule à des tiers ou si vous le revendez.

Équipements de sécurité

Les équipements de sécurité contribuent à la protection des occupants et permettent de réduire les risques de blessure en cas d'accident.

Ne mettez pas « en jeu » votre sécurité ni celle de vos passagers. En cas d'accident, les équipements de sécurité permettent de réduire les risques de blessures. Votre Audi est dotée de certains équipements de sécurité dont quelques-uns sont énumérés ci-après :

- Ceintures de sécurité trois points optimisées pour toutes les places assises
- Limiteurs de tension de ceintures pour toutes les places assises

- Rétracteurs de ceintures pour les places avant
- Dispositif de réglage des ceintures en hauteur pour les places avant
- Airbags frontaux
- Airbags latéraux intégrés dans les dossiers des sièges avant et arrière*
- Airbags rideaux*
- Points d'ancrage* « ISOFIX » pour sièges-enfants « ISOFIX » pour les sièges arrière gauche et droit
- Appui-tête pour toutes les places
- Colonne de direction réglable

Les équipements de sécurité fonctionnent conjointement pour assurer au conducteur et aux passagers une protection optimale en cas d'accident. Ces équipements de sécurité ne sont d'aucune utilité si les occupants du véhicule adoptent une mauvaise position assise ou s'ils ne les règlent pas ou ne les utilisent pas correctement.

C'est la raison pour laquelle nous vous fournissons des informations sur l'importance de ces équipements, sur le type de protection qu'ils assurent, sur leur utilisation et sur la manière de les exploiter au mieux. La présente Notice contient des avertissements importants dont les occupants doivent tenir compte pour réduire les risques de blessures.

La sécurité, c'est l'affaire de tous !

Avant chaque départ

Le conducteur est toujours responsable de ses passagers et de la sécurité de fonctionnement du véhicule.

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, respectez les points suivants avant de prendre la route :

- ▶ Assurez-vous que l'éclairage et les clignotants du véhicule fonctionnent parfaitement.
- ▶ Contrôlez la pression des pneus.
- ▶ Veillez à ce que les glaces soient toujours propres pour bénéficier d'une bonne visibilité.

- ▶ Arrimez les bagages que vous transportez
⇒ page 118.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne puisse venir entraver la course des pédales.
- ▶ Ajustez les rétroviseurs, le siège avant et l'appuie-tête en fonction de votre taille.
- ▶ Rappelez aux passagers qu'ils doivent ajuster les appuie-tête en fonction de leur taille.
- ▶ Protégez les enfants en les asseyant dans un siège-enfant adéquat et en ajustant correctement leur ceinture de sécurité
⇒ page 112.
- ▶ Adoptez une position assise correcte. Rappelez aux passagers qu'ils doivent adopter une position assise correcte ⇒ page 51.
- ▶ Bouclez correctement votre ceinture de sécurité. Rappelez aux passagers qu'ils doivent boucler leur ceinture correctement
⇒ page 121.

Facteurs pouvant porter atteinte à la sécurité au volant

Votre sécurité au volant dépend de votre style de conduite et du comportement des passagers.

- ▶ En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même et des passagers. Lorsque certains facteurs influent sur votre sécurité au volant, vous mettez en danger votre propre personne ainsi que les autres usagers de la route ⇒ ⚠. C'est pourquoi :
- ▶ Ne détournes pas votre attention du trafic (par ex. en raison des passagers ou lors de conversations téléphoniques).
- ▶ Ne conduisez pas lorsque votre aptitude à conduire est compromise (par ex. prise de médicaments, consommation d'alcool et de drogues).
- ▶ Respectez le Code de la route et les limitations de vitesse ainsi que la distance par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Adaptez toujours votre vitesse à l'état de la chaussée ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.
- ▶ Faites des pauses à intervalles réguliers lors de longs voyages (toutes les deux heures minimum).

- ▶ Évitez si possible de prendre le volant si vous êtes fatigué ou pressé.



AVERTISSEMENT

- Si, lorsque vous conduisez, certains facteurs portent atteinte à votre sécurité au volant, les risques de blessures augmentent.
- Ne posez aucun objet sur le tableau de bord. Il pourrait être projeté dans l'habitacle (en cas d'accélération ou dans un virage) et détourner votre attention du trafic - Risque d'accident !

Position assise correcte des passagers

Position assise correcte du conducteur

Le conducteur doit être assis correctement pour pouvoir conduire de manière sûre et décontractée.

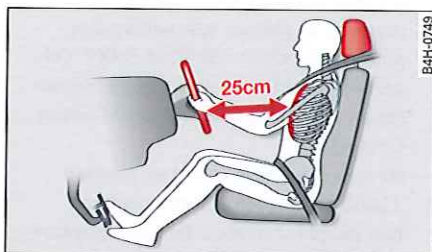


Fig. 123 Position assise correcte

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au conducteur de procéder aux réglages suivants :

- ▶ Ajustez le volant de sorte que la distance entre celui-ci et la poitrine soit au moins de 25 cm ⇒ fig. 123.
- ▶ Ajustez le siège dans le sens longitudinal de façon à pouvoir enfoncer à fond les pédales en ayant les jambes légèrement pliées ⇒ ⚠.
- ▶ Assurez-vous que le point le plus élevé du volant est accessible.
- ▶ Ajustez les appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. ▶

Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.

- ▶ Ajustez le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement ⇒ *page 121*.
- ▶ Laissez toujours vos pieds au plancher pour garder le contrôle du véhicule, quelles que soient les circonstances.

Réglage du siège du conducteur ⇒ *page 51, Sièges et rangements*.



AVERTISSEMENT

Un conducteur qui n'adopte pas une position assise correcte ou qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, peut être gravement blessé si l'airbag se déclenche.

– Ajustez le siège de sorte que la distance entre votre poitrine et le milieu du volant soit au moins de 25 cm ⇒ *fig. 123*.

– Lorsque vous conduisez, tenez toujours le volant en plaçant vos mains sur le pourtour (positions 9h00 et 3h00). Cela permet de réduire les risques de blessures en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.

– Ne tenez jamais le volant en position 12h00 ou de quelque autre manière (par ex. par le milieu). De telles positions peuvent entraîner des blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.

– Afin de réduire les risques de blessures pour le conducteur en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !

– Ajustez l'appui-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

Position assise correcte du passager avant

Le passager avant doit respecter une distance minimale de 25 cm par rapport au tableau de bord afin que l'airbag puisse assurer une protection optimale en cas de déclenchement.

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au passager avant de procéder aux réglages suivants :

- ▶ Ajustez le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- ▶ Ajustez les appui-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Gardez les pieds au plancher devant le siège.
- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement ⇒ *page 124*.

Vous pouvez, à titre tout à fait exceptionnel, désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* ⇒ *page 135*.

Réglage du siège du passager avant ⇒ *page 51, Sièges et rangements*.



AVERTISSEMENT

Un passager qui n'adopte pas une position assise correcte ou qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, peut être gravement blessé si l'airbag se déclenche.

– Ajustez le siège du passager avant de sorte que la distance entre votre poitrine et le tableau de bord soit au moins de 25 cm.

– Pendant le voyage, gardez vos pieds au plancher - ne les posez pas sur le tableau



de bord, hors de la glace ou sur les surfaces d'assise ! Si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'accident. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous risquez d'être très gravement blessé en cas de déclenchement de l'airbag.

- Afin de réduire les risques de blessures pour le passager avant en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !
- Ajustez l'appuie-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

Position assise correcte des passagers arrière

Si vous voyagez à l'arrière, vous devez adopter une position assise bien droite, garder les pieds au plancher et avoir bouclé votre ceinture correctement.

Afin de réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident, les passagers arrière doivent :

- ▶ Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez entièrement vers le haut les appuie-tête des places occupées ⇒ page 53.
- ▶ Gardez les pieds au plancher devant la banquette arrière.
- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement ⇒ page 124.
- ▶ Utilisez un système de retenue adéquat pour les enfants ⇒ page 112.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous voyagez à l'arrière et si vous adoptez une position assise incorrecte, vous risquez d'être gravement blessé.

- Ajustez l'appuie-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.
- Les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que si vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Si le dossier des sièges arrière n'est pas bien droit, les risques de blessures dus à un mauvais ajustement de la ceinture sont élevés !

Réglage correct des appuie-tête

Le réglage correct des appuie-tête constitue un élément essentiel de la protection et permet de limiter les risques de blessures dans la plupart des accidents.

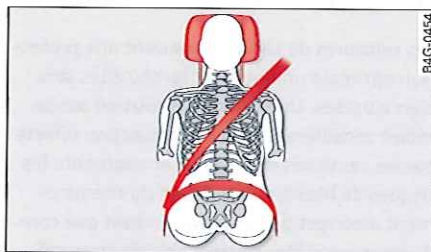


Fig. 124 Appuie-tête vu de l'avant

Les appuie-tête doivent être réglés correctement pour garantir une protection optimale.

- ▶ Ajustez les appuie-tête avant de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez entièrement vers le haut les appuie-tête des places occupées ⇒ page 53.

Réglage des appuie-tête ⇒ page 52. ➤

**AVERTISSEMENT**

Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

- Un mauvais réglage des appuie-tête peut, en cas de collision ou d'accident, entraîner des blessures mortelles.
- Un mauvais réglage des appuie-tête augmente également les risques de blessures en cas de manœuvres de conduite et de freinage brusques et inattendues.
- Les appuie-tête doivent toujours être ajustés en fonction de la taille de l'occupant du siège.

Exemples de positions assises incorrectes

Les occupants risquent de subir des blessures graves voire mortelles s'ils adoptent une position assise incorrecte.

Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale uniquement lorsqu'elles sont bien ajustées. Une mauvaise position assise réduit considérablement la protection offerte par les ceintures de sécurité et augmente les risques de blessures en raison du cheminement incorrect de la sangle. En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même, de tous les passagers et notamment de vos enfants.

- Ne tolérez jamais qu'un occupant adopte une mauvaise position assise pendant que vous conduisez ⇒

Les positions assises énumérées ci-après risquent d'être dangereuses pour tous les occupants. Cette énumération n'est certes pas exhaustive mais nous souhaitons vous sensibiliser à ce problème.

Lorsque le véhicule est en marche :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.

- N'inclinez jamais fortement votre dossier en arrière.
- Ne vous appuyez jamais sur le tableau de bord.
- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais uniquement sur la partie avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais au dehors.
- Ne posez jamais les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur le tableau de bord.
- Ne posez jamais les pieds sur le coussin de siège.
- Ne roulez jamais alors qu'un passager est installé sur le plancher.
- Ne roulez jamais sans avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- Ne roulez jamais avec un passager installé dans le coffre à bagages.

**AVERTISSEMENT**

Toute position assise incorrecte augmente les risques de blessures graves.

- Les occupants qui ne sont pas assis correctement, s'exposent à des risques de blessures très graves si les airbags se déclenchent.
- Adoptez une position assise correcte et conservez-la pendant le trajet. Rappelez aux passagers, avant chaque déplacement, qu'ils doivent adopter une position assise correcte et la maintenir pendant le trajet ⇒ page 51, *Sièges et rangements*.

Sièges-enfants**Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants**

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident, les enfants doivent uniquement être transportés dans des sièges-enfants !

Respectez les informations figurant dans cette Notice d'Utilisation lors de la fixation et de l'utilisation de sièges-enfants. En outre, tenez ►

compte des dispositions légales et des consignes du fabricant de sièges-enfants.

Pour des raisons de sécurité, nous vous conseillons de monter les sièges-enfants sur la banquette arrière. N'utilisez un siège-enfant sur le siège passager avant que dans des cas exceptionnels.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des risques de blessures très graves, voire mortelles, les enfants doivent toujours être maintenus dans le véhicule par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.

- Les enfants âgés de moins de douze ans et d'une taille inférieure à 1,50 m ne doivent pas être transportés sans sièges-enfants appropriés. Respectez les règlements différents en vigueur dans le pays concerné.
- Les enfants et les bébés ne doivent en aucun cas voyager sur les genoux des adultes.
- Plusieurs enfants ne doivent pas être attachés dans un siège-enfant.
- Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans le siège-enfant.
- N'autorisez jamais votre enfant à voyager sans être attaché, à se mettre debout dans le véhicule ou à s'agenouiller sur le siège pendant le trajet. En cas d'accident, il serait projeté dans l'habitacle et pourrait mettre en danger sa propre vie ainsi que celle des autres passagers.
- Pour que le siège-enfant offre une protection optimale, le port correct de la ceinture de sécurité est primordial
⇒ *page 124*. Respectez impérativement les indications faites par le fabricant du siège-enfant au sujet de la disposition de la sangle de ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.
- Si, en cours de route, les enfants adoptent une mauvaise position assise, ils s'exposent à un plus grand risque de

blessures en cas de freinage brusque ou d'accident. Ceci concerne en particulier les enfants voyageant sur le siège du passager avant si l'airbag se déclenche au cours d'un accident. Les blessures résultant de cette mauvaise position assise, risquent d'être très graves, voire mortelles.

- Si vous placez un siège-enfant orienté face à la route sur le siège du passager avant, reculez le siège au maximum.
- Vous ne devez pas utiliser de siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant lorsque l'airbag est activé. Comme ce siège-enfant se trouve dans la zone de déploiement de l'airbag passager avant, votre enfant risquerait d'être grièvement, voire mortellement blessé lors du déclenchement de l'airbag.
- S'il s'avérait nécessaire de transporter un enfant orienté dos à la route sur le siège du passager avant, il faut au préalable désactiver l'airbag du passager avant avec la commande à clé*
⇒ *page 135*.
- Dès que vous n'utilisez plus le siège-enfant sur le siège du passager avant, vous devez réactiver l'airbag du passager avant à l'aide de la commande à clé*.
- Remplacez le siège-enfant après un accident car des endommagements non visibles ont pu avoir été occasionnés.

Sécurité des enfants et airbags latéraux

Valable pour les véhicules : avec airbags latéraux



Fig. 125 Représentation schématique d'une position assise dangereuse dans la zone de déploiement de l'airbag latéral.

Veillez à ce que les enfants ne se penchent pas hors du siège-enfant, en direction du revêtement de porte. Lors du déclenchement de l'airbag latéral*, l'enfant peut être touché à la tête par le coussin gonflable et être grièvement blessé.

**AVERTISSEMENT**

- La tête d'un enfant ne doit jamais se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag latéral. Risque de blessures !
- Ne déposez aucun objet dans la zone de déploiement de l'airbag latéral - risque de blessure !

Classification des sièges-enfants en différents groupes

Valable pour les véhicules : avec ISOFIX

Utilisez uniquement des sièges-enfants homologués et adaptés à l'enfant.

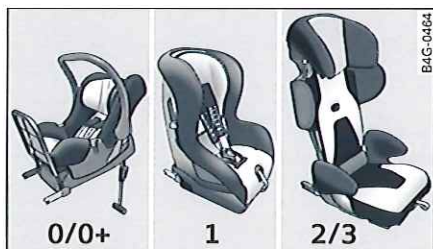


Fig. 126 Catégories de sièges-enfants

Les sièges-enfants sont soumis à la norme ECE-R 44. Une étiquette orange est collée sur

les sièges-enfants contrôlés suivant cette norme. Sur cette étiquette figurent par exemple les indications relatives à la catégorie de poids, à la classe de taille ISOFIX et à la catégorie d'homologation du siège-enfant.

Les sièges-enfants sont classés en différentes catégories de poids indiquées ci-après :

Sièges-enfants du groupe 0 et 0+

Les sièges pour bébés orientés dos à la route sont, dans ce groupe (jusqu'à 13 kg), les mieux adaptés. Nous recommandons :

- Siège coque Audi avec ISOFIX Base
- FAIR GO/1 S (RWF) avec ISOFIX

Sièges-enfants du groupe 1

Dans ce groupe (9 à 18 kg), les sièges-enfants orientés face et dos à la route avec système de ceinture intégré conviennent le mieux. Nous recommandons :

- Siège-enfant Audi avec ISOFIX
- FAIR GO/1 S (RWF) avec ISOFIX

Sièges-enfants du groupe 2 et 3

Dans ces groupes (15 à 36 kg), les sièges-enfants avec dossier en combinaison avec les ceintures de sécurité conviennent le mieux. Nous recommandons :

- Siège-enfant Audi youngster plus

**AVERTISSEMENT**

- Groupes 0, 0+ et 1 (sièges orientés dos à la route) : ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé - danger de mort ! Si, à titre exceptionnel, vous devez transporter un enfant sur le siège du passager avant, désactivez l'airbag passager avant* ⇨ page 135.
- Groupes 1 (sièges orientés face à la route), 2 et 3 : la face arrière du siège-enfant doit, dans la mesure du possible, s'appliquer entièrement contre le dossier du siège. Si l'appui-tête arrière gêne le montage du siège-enfant, veuillez

l'ajuster* ou la déposer ⇒ *page 53*. Lorsque vous retirez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête et ajustez-le correctement pour le passager. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

- Groupes 2 et 3 : la sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule de l'enfant et doit bien s'appliquer sur le buste. Elle ne doit pas passer sur le cou ou au-dessus du cou de l'enfant. La sangle sous-abdominale doit passer sur le bassin et ne doit pas passer sur le ventre ou sur l'abdomen. Elle doit être bien appliquée. Le cas échéant, resserrez quelque peu la sangle.
- Passez le plus tard possible à la catégorie de sièges-enfants supérieure.

Nota

Nous recommandons les sièges-enfants issus de la gamme d'accessoires d'origine Audi : www.audi.com/childseats

Fixation des sièges-enfants

Fixation des sièges-enfants avec ISOFIX

Valable pour les véhicules : avec ISOFIX

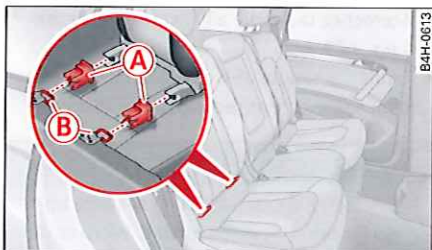


Fig. 127 Banquette arrière : montage des étriers de fixation pour les sièges-enfants ISOFIX

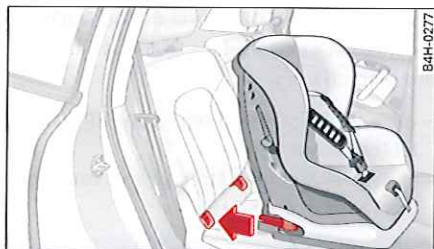


Fig. 128 Banquette arrière : fixation du siège-enfant avec ISOFIX

Les sièges-enfants peuvent être fixés aux ancrages ISOFIX sur les places latérales de la banquette arrière et sur le siège du passager avant* si votre véhicule figure dans la liste éditée par le fabricant de sièges-enfants.

- ▶ Placez les étriers de fixation (A) du siège-enfant sur les ancrages ISOFIX (B) situés entre le dossier et l'assise du siège ⇒ *fig. 127*.
- ▶ Retirez les caches* des deux étriers de fixation.
- ▶ Introduisez les bras de crantage du siège-enfant dans les ancrages ISOFIX en veillant à ce qu'ils s'encliquettent de façon audible.
- ▶ Faites un essai de traction sur le siège-enfant pour vérifier si les deux côtés sont correctement encliquetés.

Si vous souhaitez fixer un siège-enfant ISOFIX aux ancrages ISOFIX de votre véhicule, assurez-vous que celui-ci est bien homologué pour les places assises. Consultez le tableau ci-après ⇒ *tabl. à la page 116* pour connaître les possibilités de montage. Les informations nécessaires figurent sur l'étiquette orange du siège-enfant.

Un siège-enfant ISOFIX de la catégorie d'homologation « spécifique à un véhicule », « usage restreint » ou « semi-universelle » (IL) est adapté à une place assise si :

- votre véhicule figure dans la liste éditée pour votre siège-enfant et
- votre siège-enfant est repéré par IL dans le tableau suivant.

Un siège-enfant ISOFIX de la catégorie d'homologation « universelle » (IUF) est adapté à une place assise si :

- votre siège-enfant est repéré par IUF dans le tableau suivant et
- le siège-enfant peut être fixé avec l'ancrage Top Tether ⇒ page 116.

Catégorie de poids	Classe de taille ISOFIX	Places de la banquette arrière (extérieures)	Siège du passager avant*
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	IL	IL
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	IL	IL
	D		
	C		
Groupe 1 : de 9 à 18 kg	D	IL, IUF*	IL
	C		
	B		
	B1		
	A		



AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ au chapitre Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants à la page 113, ⇒ au chapitre Classification des sièges-enfants en différents groupes à la page 114 ainsi que la notice de montage du fabricant du siège-enfant.
- Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort !
- Les ancrages disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour les sièges-enfants ISOFIX. C'est pourquoi vous ne

devez jamais fixer d'autres sièges-enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort !

Fixation des sièges-enfants avec ISOFIX et Top Tether

Valable pour les véhicules : avec ancrage Top Tether

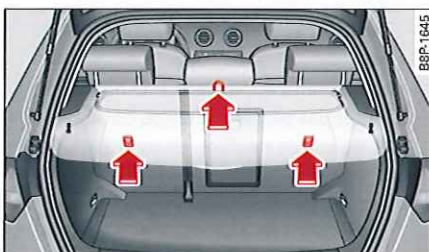


Fig. 129 Dossier de la banquette arrière : ancrages Top Tether

- ▶ Relevez l'appuie-tête situé derrière le siège-enfant.
- ▶ Introduisez les bras de crantage du siège-enfant dans les ancrages ISOFIX en veillant à ce qu'ils s'encliquettent de façon audible ⇒ page 115, fig. 128.
- ▶ Faites un essai de traction sur le siège-enfant pour vérifier si les deux côtés sont correctement encliquetés.
- ▶ Guidez la sangle supérieure du siège enfant sous l'appuie-tête ou sur les deux côtés de l'appuie-tête (selon le modèle de siège-enfant) vers l'arrière.
- ▶ Accrochez la sangle à l'ancrage Top Tether ¹⁾ ⇒ fig. 129.
- ▶ Tendez la sangle afin que la partie supérieure du siège-enfant repose contre le dossier.



AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité importantes ⇒ au chapitre Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants à la page 113, ⇒ au chapitre Classification des sièges-enfants en différents groupes à la page 114 ainsi

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

que la notice de montage du fabricant du siège-enfant.

- Les ancrages disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour un siège-enfant ISOFIX et Top Tether. Ne fixez jamais d'autres sièges-enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort !
- Votre véhicule est équipé de deux ou trois ancrages Top Tether en fonction de l'équipement.

Fixation des sièges-enfants avec ceinture de sécurité

Si vous souhaitez utiliser un siège-enfant de la catégorie d'homologation « universelle » (u) dans votre véhicule, assurez-vous que celui-ci est bien homologué pour les places assises. Consultez le tableau ci-après pour connaître les possibilités de montage. Les informations nécessaires figurent sur l'étiquette orange du siège-enfant.

Catégorie de poids	Siège du passager avant	Banquette arrière	
		Places latérales	Place centrale arrière (véhicules à 5 places)
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	u	u	u
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	u	u	u
Groupe 1 de 9 à 18 kg	u	u	u
Groupe 2 de 15 à 25 kg	u	u	u
Groupe 3 de 22 à 36 kg	u	u	u

Pour adapter le siège du passager avant au siège-enfant et permettre à la sangle de s'appliquer de manière optimale, veuillez régler

- le dossier du siège du passager avant le plus possible vers l'avant et
- le siège du passager avant au maximum vers le haut.



AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de sécurité importantes → au chapitre Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants à la page 113, → au chapitre Classification des sièges-enfants en différents groupes à la page 114 ainsi que la notice de montage du fabricant du siège-enfant.
- Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort !

Zone du pédalier

Pédales

La course des pédales ne doit jamais être entravée par des objets ou par le tapis de sol.

- ▶ Assurez-vous que vous pouvez enfoncer à fond, sans entraves, toutes les pédales.
- ▶ Assurez-vous que les pédales peuvent revenir librement dans leur position initiale sans être entravées.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent dégagée la zone du pédalier et qui peuvent être fixés au sol.

En cas de défaillance d'un circuit de freinage, vous devez appuyer plus fortement sur la pédale de frein qu'à l'accoutumée pour parvenir à immobiliser le véhicule.



AVERTISSEMENT

Si la course des pédales est entravée, la conduite peut devenir très critique.

sécurité sont positionnées comme décrit dans le présent chapitre. Un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité augmente considérablement les risques de blessures en cas d'accident.

- La sangle ne doit pas être coincée ou tordue, ni frotter contre des arêtes vives.
- Il ne faut jamais attacher deux personnes (ni même des enfants) avec une seule ceinture. Il est particulièrement dangereux d'attacher votre enfant lorsqu'il est assis sur vos genoux.
- La sangle ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassables (lunettes, stylos, etc.) pouvant provoquer des blessures.
- Des vêtements très amples, non cintrés (par ex. manteau porté par-dessus un veston) gênent le bon positionnement et le fonctionnement de la ceinture de sécurité.
- La sangle doit toujours être propre car un fort encrassement peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique ⇒ page 163, *Ceintures de sécurité*.
- L'orifice du boîtier de verrouillage destiné à recevoir le pêne ne doit pas être obstrué par du papier, etc., sinon le pêne ne pourrait pas s'encliqueter correctement.
- Le pêne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège ou de la place à laquelle il est destiné sinon l'effet protecteur est compromis.
- Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité. Lorsque la sangle, les ancrages des ceintures, les enrouleurs automatiques ou les boîtiers de verrouillage sont endommagés, la ceinture de sécurité concernée doit être remplacée par un atelier spécialisé.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être démontées ni modifiées de quelque manière que ce soit. N'essayez pas de les réparer vous-même.
- Les ceintures de sécurité qui ont été sollicitées au cours d'un accident et sont de ce fait distendues doivent être rempla-

cées par un atelier spécialisé. Les ancrages des ceintures doivent également être vérifiés.

Représentation schématique d'un accident

Principe physique d'une collision frontale

Lors d'un accident, des forces énormes sont générées, qui doivent être absorbées.

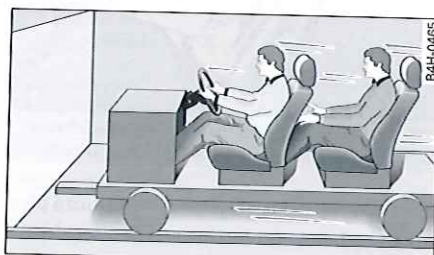


Fig. 132 Véhicule s'approchant d'un mur avec des passagers ne portant pas la ceinture de sécurité

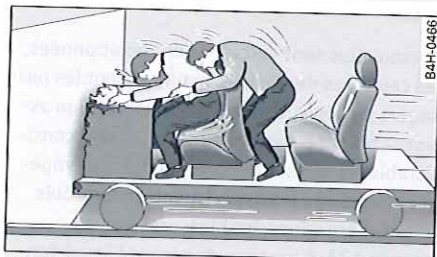


Fig. 133 Le véhicule heurte le mur

Il est simple d'expliquer le principe physique d'une collision frontale :

Dès que le véhicule est en mouvement, une énergie due au mouvement du véhicule et des passagers est générée, il s'agit de « l'énergie cinétique » ⇒ fig. 132. La quantité d'« énergie cinétique » dégagée dépend de la vitesse du véhicule et du poids du véhicule et des passagers. Plus le poids et la vitesse du véhicule sont élevés, plus l'énergie devant être absorbée lors d'un accident est grande.

C'est cependant la vitesse du véhicule qui est le facteur déterminant. Si la vitesse double en ►

passant de 25 km/h à 50 km/h, l'énergie cinétique dégagée est multipliée par quatre. Comme les passagers de notre exemple ne portent pas leur ceinture, c'est le mur seul qui absorbera la totalité de l'énergie cinétique des passagers en cas de choc $\Rightarrow$ fig. 133. Cela entraînerait des blessures graves voire mortelles.

Même si vous ne roulez qu'à une vitesse de 30 km/h à 50 km/h, les forces exercées lors d'un accident sur votre corps peuvent facilement dépasser 10 000 Newton. Soit un poids d'une tonne (1 000 kg). Ces forces augmentent d'ailleurs encore avec la vitesse du véhicule. En d'autres termes : lorsque la vitesse est multipliée par deux, les forces dégagées sont multipliées par quatre !

Les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture ne sont donc pas « solidaires » du véhicule. Lors d'une collision frontale, ces personnes continuent à se déplacer à la vitesse à laquelle se déplaçait le véhicule avant la collision.

Qu'arrive-t-il aux passagers qui ne portent pas leur ceinture ?

Les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture risquent d'être mortellement blessés !



Fig. 134 Le conducteur non attaché est projeté vers l'avant



Fig. 135 Le passager arrière non attaché est projeté vers l'avant

En cas de collision frontale, les passagers qui ne portent pas leur ceinture sont projetés vers l'avant et viennent heurter des pièces de l'habitacle telles que le volant, le tableau de bord, le pare-brise $\Rightarrow$ fig. 134. Les passagers non attachés peuvent même être projetés hors du véhicule. Ils peuvent subir des blessures mortelles.

L'idée très répandue que, lors d'un léger accident, on puisse se retenir avec les mains est fausse. Même lors de collisions à vitesse très réduite, les forces qui s'exercent sur le corps ne peuvent plus être contenues.

Il est important que les passagers des places arrière attachent leur ceinture car eux aussi se trouvent projetés dans l'habitacle lors d'un accident. Un passager arrière ne portant pas sa ceinture met non seulement sa propre vie en danger, mais aussi celle des autres passagers $\Rightarrow$ fig. 135.

Comment boucler correctement sa ceinture ?

Bouclage de la ceinture trois points

Ne démarrez que lorsque vous aurez bouclé votre ceinture !



Fig. 136 Réglage de l'appui-tête et positionnement de la sangle

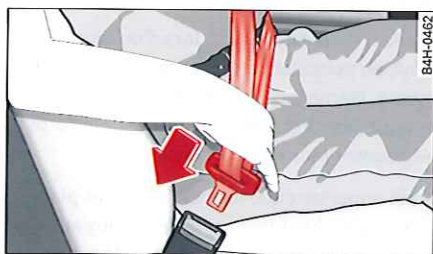


Fig. 137 Siège du conducteur : boîtier de verrouillage et pêne

- ▶ Réglez correctement le siège et l'appui-tête avant de boucler votre ceinture ⇒ *page 51, Sièges et rangements*.
- ▶ Tirez la sangle par le pêne de façon lente et continue devant la poitrine et le bassin ⇒ .
- ▶ Introduisez le pêne dans le boîtier de verrouillage du siège jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement ⇒ *fig. 137*.
- ▶ Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le pêne est bien encliqueté dans le boîtier de verrouillage.

Toutes les ceintures trois points sont équipées d'un enrouleur automatique. Le système automatique garantit une pleine liberté de mouvements dans la mesure où vous tirez les ceintures lentement. Il se bloque cependant en cas de freinage brusque. Il bloque également les

ceintures lors de l'accélération du véhicule, sur des routes en forte déclivité et dans les virages.



AVERTISSEMENT

- Veillez au positionnement correct des sangles ⇒ *fig. 136* ⇒ *page 124, Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points* - risque de blessure !
- Le pêne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège auquel il est destiné. Si vous l'engagez dans un autre boîtier de verrouillage, la protection n'est plus assurée et les risques de blessures augmentent.

Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points

Il est indispensable que les sangles soient positionnées correctement sur le corps pour que la ceinture offre la protection requise.

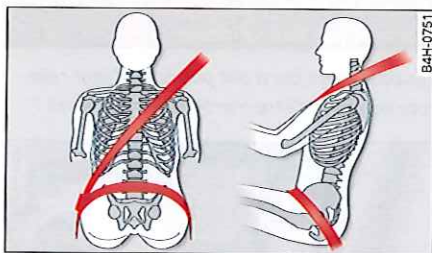


Fig. 138 Positionnement de la sangle baudrier et de la sangle sous-abdominale

Pour adapter la ceinture de sécurité à votre taille, vous disposez des équipements suivants :

- Réglage en hauteur de la ceinture
- Réglage en hauteur des sièges avant



AVERTISSEMENT

- La sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule et doit bien s'appliquer contre le corps. Tirez régulièrement la sangle par le pêne devant la poitrine et posez-la le plus bas possible au niveau du bassin, de manière qu'elle n'exerce

aucune pression sur l'abdomen. La sangle doit toujours être bien appliquée ⇒ *fig. 138*. Le cas échéant, resserrez quelque peu la sangle.

- Veillez à ce que les ceintures de sécurité soient toujours bien ajustées. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.
- Une ceinture de sécurité qui n'est pas bien serrée peut causer des blessures, car en cas d'accident, votre corps continue de se déplacer vers l'avant, du fait de l'énergie cinétique, avant d'être freiné brusquement par la sangle.

Bouclage de la ceinture trois points et positionnement de la sangle recommandé pour les femmes enceintes

La meilleure façon pour la femme enceinte de protéger son futur enfant est de toujours porter sa ceinture de sécurité correctement.



Fig. 139 Positionnement des sangles recommandé pour les femmes enceintes

Les femmes enceintes se doivent aussi de toujours boucler leur ceinture de sécurité.

- ▶ Réglez correctement le siège et l'appuie-tête avant de boucler votre ceinture ⇒ *page 51, Sièges et rangements*.
- ▶ Tirez régulièrement la sangle par le pêne devant la poitrine et posez-la le plus bas possible au niveau du bassin, de manière qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen ⇒ *fig. 139*, ⇒ ⚠.
- ▶ Introduisez le pêne dans le boîtier de verrouillage du siège jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement ⇒ *page 124, fig. 137*.

- ▶ Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le pêne est bien encliqueté dans le boîtier de verrouillage.



AVERTISSEMENT

Les femmes enceintes doivent porter la sangle sous-abdominale le plus bas possible au niveau du bassin, de façon qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen.

Réglage en hauteur de la ceinture

Le positionnement de la ceinture de sécurité trois points peut être adapté à votre taille, au niveau des épaules, à l'aide du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.

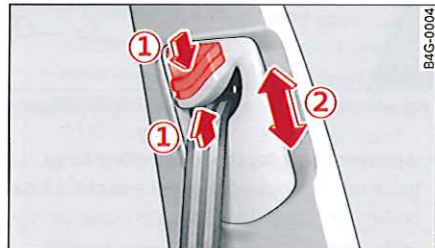


Fig. 140 Dispositif de réglage des ceintures en hauteur pour les places avant - levier de renvoi

La sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule et doit bien s'appliquer contre le corps ⇒ ⚠ au chapitre *Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points* à la *page 124*.

- ▶ Déplacez le levier de renvoi vers le haut ② ou
- ▶ Comprimez la touche ① et déplacez le levier de renvoi vers le bas ②.
- ▶ Tirez ensuite la sangle d'un coup sec pour vous assurer que le levier de renvoi est correctement enclenché.



Nota

- Pour adapter le positionnement de la sangle sur les sièges avant, vous pouvez aussi utiliser le dispositif de réglage en hauteur des sièges.
- La sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule et doit bien s'appliquer

- Aucune modification ne doit être apportée aux pièces du système airbag.
- N'effectuez jamais de modifications sur le pare-chocs avant ou sur la carrosserie.
- Ne déposez pas les sièges avant.
- L'effet protecteur du système airbag ne suffit que pour un seul accident. Le déclenchement de l'airbag impose le remplacement du système. Un atelier spécialisé notera le remplacement du système airbag ou des modules d'airbag dans les cases justificatives du Plan d'Entretien.
- Si vous vendez votre Audi, veuillez remettre à l'acheteur l'intégralité du livre de bord. N'oubliez pas d'y joindre également les documents relatifs à une éventuelle désactivation de l'airbag passager avant !
- Quand le véhicule, des pièces constitutives du système airbag ou des rétracteurs de ceinture sont mis au rebut, il faut absolument respecter les règlements correspondants relatifs à la sécurité.
- Valable pour les véhicules équipés d'un moteur 5 cylindres : en cas d'accident grave, l'alternateur et le démarreur sont coupés de la batterie pour des raisons de sécurité grâce à un dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique.
- Seul un atelier spécialisé est à même de réparer le dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique - risque d'accident !
- En cas de mise au rebut du véhicule ou du dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique, respectez impérativement les consignes de sécurité s'y rapportant.

Quand les airbags se déclenchent-ils ?

Le système airbag se déclenche en cas de collision importante.

Le système airbag est conçu de sorte que les airbags conducteur et passager avant se déclenchent lors d'une importante **collision frontale**.

Lors de **violentes collisions latérales**, les airbags latéraux ainsi que l'airbag rideau* correspondant se déclenchent du côté exposé au choc.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags latéraux* et frontaux que de l'airbag rideau* correspondant.

Lors de collisions frontales ou latérales **légères**, de chocs arrière et de tonneaux, le système airbag **n'est pas activé**. Les occupants sont alors protégés uniquement par les ceintures de sécurité classiques, préalablement bouclées.

Facteurs de déclenchement

Comme les configurations d'accidents varient énormément, il est impossible de déterminer avec précision un critère de déclenchement du système airbag applicable à chaque situation. Des facteurs tels que la nature de l'objet qu'heurte le véhicule (dur, mou), l'angle de choc, la vitesse du véhicule, etc. sont ici décisifs.

La décélération enregistrée par le calculateur suite à une collision est déterminante dans le déclenchement de l'airbag. Les capteurs disposés dans le véhicule détectent la gravité de l'accident conjointement avec le calculateur et contribuent ainsi à un déclenchement ciblé et en temps voulu des systèmes de retenue. Les airbags ne se déclenchent pas lorsque la décélération qui se produit à la suite de la collision demeure en dessous des valeurs de référence programmées dans le calculateur et ce, même si le véhicule est fortement déformé à la suite de l'accident.

i Nota

Une fine poussière est libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Airbags frontaux

Description des airbags frontaux

Le système airbag ne saurait en aucun cas remplacer les ceintures de sécurité !



Fig. 142 Airbag conducteur intégré au volant de direction



Fig. 143 Airbag passager avant intégré au tableau de bord

L'airbag frontal du conducteur est logé dans la plaque de rembourrage du volant de direction ⇒ fig. 142. L'airbag frontal du passager avant est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants ⇒ fig. 143. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions frontales importantes, l'airbag frontal, combiné aux ceintures de sécurité trois points, garantit au conducteur et au passager avant une protection supplémentaire au niveau de la tête et du buste ⇒ **⚠ au chapitre Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux à la page 130.**

Fonctionnement des airbags frontaux

Pleinement gonflés, les airbags limitent le risque de blessure au niveau de la tête et du buste.



Fig. 144 Airbags frontaux déployés

Le système airbag est conçu de sorte que les airbags conducteur et passager avant se déclenchent lors d'une importante collision frontale.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux que des airbags latéraux et rideaux*.

Lors de l'activation du système, les sacs gonflables se remplissent de gaz et se déploient devant le conducteur et le passager avant ⇒ fig. 144. Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire lors d'un accident. Lorsque les occupants avant se voient projetés dans l'airbag complètement déployé, leur mouvement est amorti et le risque de blessure à la tête comme au buste s'en trouve réduit.

L'airbag a été spécialement mis au point afin de permettre au gaz de s'échapper de façon ciblée sous la sollicitation des occupants, interceptant ainsi la tête et le buste. Après un accident, l'airbag se dégonfle en dégageant à nouveau la vue vers l'avant.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux

Le respect de certaines consignes relatives au système airbag permet de réduire considérablement les risques de blessures !

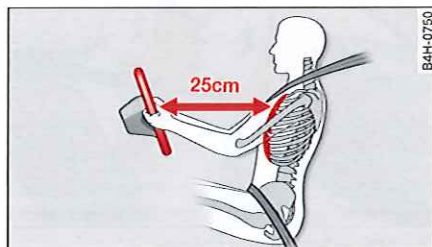


Fig. 145 Distance de sécurité par rapport au volant

AVERTISSEMENT

- Il est primordial que le conducteur et le passager avant gardent une distance de 25 cm minimum par rapport au volant ou au tableau de bord ⇒ *fig. 145*. Si vous ne respectez pas cette distance minimale, le système airbag ne vous protège pas. En outre, le déploiement de l'airbag constitue un risque de blessures. Par ailleurs, les sièges avant et les appuie-tête doivent toujours être ajustés en fonction de la taille de l'occupant du siège.
- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez sur le côté ou vers l'avant ou si vous adoptez une mauvaise position assise, les risques de blessures augmentent considérablement. Les risques de blessures s'accroissent encore si vous êtes touché par l'airbag lors de son déclenchement alors que vous vous trouvez dans une telle position.
- Vous ne devez en aucun cas permettre à un enfant de voyager sur le siège du passager avant sans être attaché. Si le système airbag se déclenche suite à un accident, l'enfant peut être grièvement blessé voire même tué ⇒ *page 112, Sièges-enfants*.
- N'installez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passa-

ger avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé. Si, à titre exceptionnel, vous devez faire voyager un enfant sur le siège du passager avant et utiliser un siège-enfant à orienter dos à la route, vous devez préalablement désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* ⇒ *page 135*. Dans le cas contraire, l'enfant pourrait être grièvement voire mortellement blessé.

- Aucune personne, aucun animal ou objet ne doit se trouver entre les occupants avant et la zone de déploiement des airbags.
- La plaque de rembourrage du volant ainsi que la surface en mousse du module airbag dans le tableau de bord, côté passager avant, ne doivent pas être munies d'autocollants ni recouvertes et ne doivent subir aucune modification. Ces pièces ne doivent être nettoyées qu'avec un chiffon sec ou humecté d'eau. De même, aucun objet tel que porte-gobelets ou support de téléphone ne doit être fixé sur les caches des modules d'airbags.
- Les réparations de l'airbag ainsi que la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple, dépose du volant, des sièges), ne doivent être effectuées que par un atelier spécialisé.

Nota

Il est possible, en cas de besoin, de désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* ⇒ *page 135*.

Airbags latéraux

Description des airbags latéraux

Valable pour les véhicules : avec airbags latéraux

Le système airbag ne saurait en aucun cas remplacer les ceintures de sécurité !



Fig. 146 Emplacement de montage de l'airbag latéral dans le siège conducteur

Les airbags latéraux sont logés dans les rembourrages des dossiers de sièges avant et des places arrière* gauche et droite. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions latérales importantes, les airbags latéraux, combinés aux ceintures de sécurité trois points, garantissent aux passagers une protection supplémentaire au niveau du buste (poitrine, ventre et bassin) ⇒ **⚠ au chapitre Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags latéraux à la page 132.**

Lors de collisions latérales, les airbags latéraux réduisent le risque de lésions corporelles du côté exposé au choc.

Lorsque les airbags latéraux se déclenchent, les airbags rideaux* se déploient simultanément afin d'accroître la protection des occupants du côté exposé au choc ⇒ **page 133.**

Fonctionnement des airbags latéraux

Valable pour les véhicules : avec airbags latéraux

Pleinement gonflés, les airbags latéraux limitent le risque de blessure au niveau du buste.

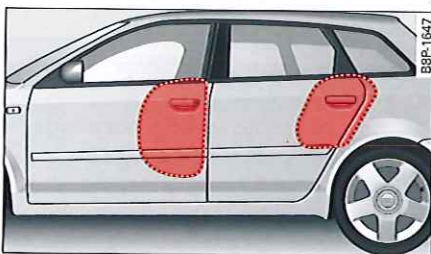


Fig. 147 Airbags latéraux déployés

Lors de **collisions latérales** bien définies, l'airbag latéral se déclenche du côté exposé au choc.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux que des airbags latéraux et de l'airbag rideau* correspondant.

Au moment de l'activation du système, l'airbag se remplit de gaz.

Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire lors d'un accident. Une fine poussière est libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Lorsque les occupants se voient projetés dans l'airbag complètement déployé, leur mouvement est amorti et le risque de blessure au niveau du buste (poitrine, ventre, bassin), côté porte, s'en trouve réduit.

Usure

L'usure des **plaquettes de frein** dépend principalement des conditions d'utilisation et du style de conduite adopté. Ceci vaut tout particulièrement si vous circulez surtout en ville, si vous effectuez souvent de courts trajets ou si vous adoptez un style de conduite très sportif.

Bruits de fonctionnement

Des bruits peuvent accompagner le freinage en fonction de la vitesse, de la force de freinage et des conditions extérieures (par ex. température, humidité).

Influence de la pluie et du sel de déneigement

Dans certaines situations, par exemple après un passage dans des flaques d'eau, par temps de pluie, après la rosée du matin ou après le lavage du véhicule, l'entrée en action des freins peut être retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, du givre qui s'est déposé sur les plaquettes et disques de frein. Les freins doivent d'abord « sécher » au cours du freinage.

À grande vitesse et lorsque les essuie-glace sont activés, les plaquettes de frein viennent s'appliquer un instant sur les disques de frein. Cette opération non perceptible par le conducteur se produit à intervalles réguliers et améliore les performances au freinage par temps de pluie.

De même, si vous roulez sur des chaussées sur lesquelles du sel de déneigement a été répandu et que vous n'avez pas freiné pendant longtemps, la pleine efficacité des freins ne sera obtenue qu'après un certain retard. La pellicule de sel qui s'est formée sur les disques et plaquettes de frein doit d'abord être éliminée par friction au freinage.

Corrosion

De longues périodes d'immobilisation, un kilométrage trop réduit et un manque de sollicitation favorisent la formation de corrosion sur les disques de frein et un encrassement des plaquettes.

Si le système de freinage est peu sollicité ou si de la rouille s'est déjà formée, donnez plusieurs coups de frein énergiques à vitesse élevée pour nettoyer les disques et plaquettes de frein ⇒ .

Défaut de freinage

Si vous remarquez *soudainement* un allongement de la course de la pédale de frein, il est possible que l'un des deux circuits de freinage soit défaillant. Rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la perturbation. Roulez à faible allure et n'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue et que vous devez exercer une plus forte pression sur la pédale de frein.

Niveau de liquide de frein trop bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, des perturbations peuvent survenir dans le système de freinage. Le niveau du liquide est contrôlé électroniquement.

Servofrein

Le servofrein amplifie la pression que vous générez via la pédale de frein. Il ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.



AVERTISSEMENT

- Ne procédez aux coups de frein destinés à nettoyer le système de freinage que si l'état de la route s'y prête. Ne mettez en aucun cas les autres usagers de la route en situation de danger – risque d'accident !
- Ne faites pas rouler le véhicule alors que le moteur est à l'arrêt : risque d'accident !



ATTENTION

- Ne mettez jamais les freins en état de « friction » en exerçant une légère pression sur la pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. En effet, les freins risqueraient de chauffer et la distance de freinage ainsi que l'usure des freins seraient plus grandes. ➤

- Avant d'engager votre voiture sur une longue route à forte déclivité, réduisez votre vitesse et sélectionnez le rapport immédiatement inférieur. Vous bénéficiez alors du frein-moteur et délestez les freins. Si vous devez également freiner, ne freinez pas de manière continue mais par intermittence.

Nota

- Si le servofrein ne fonctionne pas, par ex. parce que le véhicule doit être remorqué ou parce que le servofrein est défectueux, vous devez appuyer beaucoup plus fortement sur la pédale de frein que d'habitude.
- Si vous faites monter ultérieurement un spoiler avant, des enjoliveurs de roues pleins ou d'autres accessoires analogues, veillez à ce que la ventilation des roues avant soit bien assurée sinon le système de freinage risque de chauffer.

Direction électromécanique

La direction électromécanique autorise un braquage plus aisé du volant de direction.

La direction assistée est asservie *électroniquement* à la vitesse du véhicule. Si le témoin  s'allume, la direction assistée peut être réduite. Si le témoin  s'allume, la direction assistée peut être défaillante. Faites immédiatement contrôler la direction par un atelier spécialisé $\Rightarrow$ [page 187](#). Lorsque la direction assistée est défaillante ou que le moteur est arrêté (remorquage), le véhicule peut être dirigé normalement. Il faut cependant appliquer plus de force qu'à l'accoutumée pour tourner le volant de direction.



AVERTISSEMENT

En cas de perturbation, le témoin de direction électromécanique s'allume. Faites appel à un spécialiste.

Transmission intégrale (quattro®)

Valable pour les véhicules : avec transmission intégrale

Transmission intégrale signifie quatre roues motrices.

Généralités

Dans le cas d'un véhicule avec transmission intégrale, la force motrice est répartie sur les 4 roues. Cela se fait automatiquement en fonction de votre conduite et de l'état de la chaussée. Voir également $\Rightarrow$ [page 136](#), *Contrôle électronique de la stabilisation (ESC)*.

Le concept de transmission intégrale est adapté à un rendement élevé du moteur. Votre véhicule est particulièrement performant et possède d'excellentes qualités routières tout aussi bien sur les routes normales que sur les routes enneigées et verglacées. Aussi est-il indispensable que vous respectiez certaines consignes de sécurité $\Rightarrow$ [page 187](#).

Pneus d'hiver

La transmission intégrale confère à votre véhicule une excellente *motricité* sur les routes hivernales et ce, même avec des pneus de série. Malgré ce fait, nous vous recommandons d'utiliser en hiver *sur les quatre roues*, des pneus d'hiver ou des pneus tous temps qui améliorent surtout *l'effet de freinage*.

Chaînes à neige

Équipez les véhicules à transmission intégrale de chaînes à neige lorsque l'utilisation de celles-ci est obligatoire $\Rightarrow$ [page 187](#), *Chaînes à neige*.

Remplacement de pneus

Sur les véhicules à transmission intégrale, utilisez uniquement des pneus ayant la même circonférence de roulement. Évitez d'utiliser des pneus dont la profondeur des sculptures est différente $\Rightarrow$ [page 183](#), *Roues et pneus neufs*.

Véhicule tout terrain ?

Votre Audi n'est pas un véhicule tout terrain, sa garde au sol est bien trop insuffisante pour cela. Évitez par conséquent les routes non stabilisées. Voir également → page 228.



AVERTISSEMENT

- Disposer de la transmission intégrale ne vous dispense nullement de toujours adapter votre conduite à l'état de la route et au trafic. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !
- La capacité de freinage de votre véhicule est limitée par l'adhérence des pneus. Elle n'est donc pas différente de celle d'un véhicule à deux roues motrices. Ne vous laissez pas tenter par la vitesse sur chaussée verglacée ou glissante - risque d'accident !
- Tenez compte du fait que, sur route mouillée, les roues avant peuvent « perdre leur adhérence » sous l'effet de l'aquaplaning. À la différence des véhicules à traction avant, un début d'aquaplaning n'est pas signalé par une brusque augmentation du régime-moteur. Roulez par conséquent à une vitesse adaptée aux conditions rencontrées sur la route - risque d'accident !

Gestion de l'énergie

La capacité de démarrage est optimisée

Le système de gestion de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique et optimise ainsi la disponibilité de l'énergie électrique pour lancer le moteur.

Si un véhicule avec un système d'énergie traditionnel ne roule pas pendant une période prolongée, les consommateurs de courant permanents (tels que l'antidémarrage) déchargent la batterie. L'énergie électrique pourrait, dans certains cas, ne plus être suffisante pour lancer le moteur.

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie garantit la répartition de l'énergie électrique. La capacité de démarrage est ainsi considérablement optimisée et la longévité de la batterie accrue.

Le système de gestion de l'énergie est constitué pour l'essentiel d'un **diagnostic de batterie**, d'un système de **gestion de courant de repos** et d'un système de **gestion dynamique de l'énergie**.

Diagnostic de batterie

Le diagnostic de batterie surveille en permanence l'état de la batterie. Les capteurs détectent la tension, le courant et la température de la batterie. Ces données permettent de déterminer l'état de charge actuel et le niveau de performance de la batterie.

Gestion du courant de repos

Le système de gestion du courant de repos réduit la consommation d'énergie pendant la période d'immobilisation du véhicule. Il gère l'alimentation en courant des différents consommateurs électriques lorsque le contact d'allumage est coupé. Dans ce cadre, il est tenu compte des données du diagnostic de la batterie.

En fonction de l'état de charge de la batterie, les consommateurs sont mis hors circuit les uns après les autres de manière que la batterie ne se décharge pas trop fortement et que la capacité de démarrage soit toujours garantie.

Gestion dynamique de l'énergie

Pendant la conduite, le système de gestion dynamique de l'énergie répartit l'énergie générée entre les différents consommateurs en fonction des besoins. Il veille à ce que l'énergie électrique consommée ne soit pas supérieure à l'énergie électrique générée et à ce que la batterie soit toujours bien chargée. ►

i Nota

- Même le système de gestion de l'énergie ne peut pas dépasser les limites de la physique. La puissance et la longévité d'une batterie sont limitées.
- Lorsque la capacité de démarrage est compromise, le témoin  ➔ page 18 s'affiche.

Ce que vous devez savoir

Le maintien de la capacité de démarrage a la plus grande priorité.

Sur de courtes distances, en ville et pendant la saison froide, la batterie est fortement sollicitée. L'énergie électrique requise est considérable alors que l'énergie générée est faible. La situation est également critique lorsque le moteur ne tourne pas et que des consommateurs électriques sont en circuit. Dans ce cas, de l'énergie est consommée mais pas générée.

Vous remarquerez dans ces situations que le système de gestion de l'énergie régule activement la répartition de l'énergie.

En cas d'immobilisation prolongée

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des consommateurs électriques sont peu à peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée. Certaines fonctions confort comme par ex. l'ouverture du véhicule à distance ou le réglage électrique des sièges ne sont pas toujours disponibles. Les fonctions confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et lancez le moteur.

Moteur coupé

Si, par exemple, vous écoutez la radio alors que le moteur est coupé, la batterie se décharge.

Si la capacité de démarrage du véhicule est compromise en raison de la consommation

d'énergie, un message correspondant s'affiche à l'écran si le véhicule est équipé d'un système d'information du conducteur*.

Ce message vous invite à lancer le moteur afin de recharger la batterie.

Moteur tournant

La batterie peut se décharger bien que de l'énergie électrique soit générée pendant la conduite. Cela se produit surtout lorsque l'énergie générée est faible alors que la consommation d'énergie est importante et que l'état de charge de la batterie n'est pas satisfaisant.

Pour parvenir à un équilibre au niveau de la gestion de l'énergie, les consommateurs électriques dont le besoin énergétique est particulièrement important sont temporairement mis en veille voire coupés. Les systèmes de chauffage, en particulier, consomment beaucoup d'énergie. Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège* ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été mis en veille voire coupé. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

Vous constaterez le cas échéant aussi que le régime de ralenti est légèrement plus élevé. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper. Le régime de ralenti étant plus élevé, l'énergie générée est plus importante et la batterie est rechargée.

Informations mémorisées dans les calculateurs

Votre véhicule est équipé départ usine de calculateurs électroniques qui assurent entre autres la gestion du moteur et de la boîte de vitesses. Par ailleurs, les calculateurs surveillent le fonctionnement du système d'échappement et des airbags.

Pour ce faire, les calculateurs électroniques évaluent en permanence des données du véhicule pendant la conduite. En cas de dysfonctionnement ou d'écart par rapport aux valeurs assignées, seules ces données sont enregistrées. Les dysfonctionnements sont généralement signalés par les témoins du combiné d'instruments.

Des équipements spéciaux sont nécessaires pour lire et évaluer les données enregistrées dans les calculateurs.

Un atelier spécialisé n'est en mesure d'identifier et de remédier aux dysfonctionnements qu'après enregistrement des données correspondantes. Celles-ci sont par exemple :

- les données du moteur et de la boîte de vitesses
- la vitesse
- le sens de la marche
- la force de freinage
- le port de la ceinture de sécurité

Les calculateurs du véhicule n'enregistrent en aucun cas les communications provenant de l'habitacle.

Sur les véhicules dotés d'une fonction d'appel d'urgence par le biais du téléphone portable ou d'un autre périphérique connecté, l'emplACEMENT actuel du véhicule peut être transmis. En cas d'accident avec déclenchement d'airbag détecté par les calculateurs, le système peut émettre automatiquement un signal. Ceci dépend du prestataire de service sélectionné. Un transfert de données n'a lieu par principe que dans les zones où la couverture du réseau de téléphonie mobile est suffisante.

Enregistreur de données de route (Event Data Recorder)

Le véhicule **n'est pas** équipé d'un enregistreur de données de route.

Un enregistreur de données de route enregistre temporairement les informations relatives au véhicule. Ainsi, en cas d'accident, il est possible d'avoir des informations détaillées sur les circonstances de l'accident. Sur les véhicules dotés d'un système airbag, il est par ex.

possible d'enregistrer les données en rapport avec l'accident telles que la vitesse de la collision, l'état des boîtiers de verrouillage des ceintures de sécurité, les positions des sièges et les temps de déclenchement. L'étendue des données enregistrées varie selon le fabricant.

La pose d'un tel enregistreur de données de route requiert l'accord du propriétaire du véhicule et fait l'objet d'une législation dans certains pays.

Reprogrammation de calculateurs

En règle générale, toutes les données relatives à la gestion des composants sont enregistrées dans les calculateurs. Certaines fonctions de confort (par ex. le clignotement confort, l'ouverture individuelle de porte et les textes affichés à l'écran) peuvent être reprogrammées à l'aide d'équipements d'atelier spécifiques. En cas de reprogrammation des fonctions de confort, les informations et descriptions données dans la présente notice ne correspondent plus aux fonctions modifiées. Nous vous recommandons de faire consigner toute reprogrammation dans le Plan d'Entretien, dans la rubrique « Remarques de l'atelier ».

Pour tout complément d'information sur une possible reprogrammation, veuillez vous adresser à votre atelier Audi.

Mémoire de données

Une prise de diagnostic destinée à la lecture de la mémoire de données se trouve au plancher côté conducteur. Des données relatives au fonctionnement et à l'état des calculateurs électroniques sont mémorisées dans cette mémoire. Adressez-vous uniquement à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé pour procéder à la lecture et à l'effacement de la mémoire de données.



AVERTISSEMENT

La prise de diagnostic ne doit pas être utilisée à des fins privées. Une utilisation non conforme peut entraîner des dysfonctionnements - risque d'accident !

Conduite et environnement

Rodage

Un véhicule neuf doit être rodé sur une distance de 1 500 km. Lors des 1000 premiers kilomètres, ne dépassez pas les 2/3 du régime-moteur maximum autorisé ! N'accélérez pas à pleins gaz et ne tractez pas de remorque ! Le régime-moteur et la vitesse peuvent être ensuite augmentés progressivement entre les 1000 et 1500 premiers kilomètres.

Pendant les premières heures de fonctionnement, le moteur subit des frictions internes plus élevées que plus tard lorsque toutes les pièces mobiles sont rodées.

La conduite des 1 500 premiers kilomètres influence également la qualité du moteur. Roulez également ensuite à régime modéré en particulier lorsque le moteur est froid ; vous diminuez ainsi l'usure du moteur et augmentez sa durée de vie.

Ne roulez pas à des régimes trop *faibles*. Rétrogradez si le moteur ne tourne plus tout à fait « rond ». Un régulateur automatique empêche le moteur de tourner à des régimes extrêmement élevés.

Traversée de zones d'eau sur la chaussée

Pour éviter d'endommager le véhicule en traversant par exemple des routes inondées, tenez compte de ce qui suit :

- L'eau doit atteindre au maximum l'arête inférieure de la carrosserie.
- Roulez au pas !



AVERTISSEMENT

Après avoir traversé une étendue d'eau, de boue, etc., un certain retard au freinage peut être perceptible dû à la présence d'humidité sur les disques et plaquettes de frein. Pour rétablir la pleine force de

freinage, il convient de freiner prudemment pour sécher les freins.



ATTENTION

- Lors d'un passage à gué, des pièces du véhicule telles que le moteur, la boîte de vitesses, le châssis ou l'équipement électrique peuvent être fortement endommagées.
- Désactivez toujours le système start/stop* lorsque vous traversez des zones d'eau → page 91.



Nota

- Par conséquent, vérifiez toujours la profondeur de la nappe avant de la traverser.
- Ne restez pas immobilisé dans l'eau, ne reculez pas et ne coupez pas le moteur.
- Tenez compte du fait que des véhicules venant en sens inverse génèrent des vagues qui peuvent excéder la profondeur de l'eau autorisée pour votre véhicule !
- Éviter de traverser de l'eau salée (corrosion).

Système d'épuration des gaz d'échappement

Catalyseur

Valable sur les véhicules avec moteur à essence : le véhicule exige uniquement de l'essence sans plomb ! Le catalyseur risque sinon d'être endommagé.

Vous ne devez jamais rouler jusqu'à la panne sèche, car une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Filtre à particules

Valable pour les véhicules avec moteur diesel : le filtre à particules pour moteur diesel filtre presque toutes les particules de suie émanant des gaz d'échappement. Dans des

conditions de conduite normale, le filtre à particules se nettoie automatiquement. Toutefois, si un nettoyage automatique du filtre n'est pas possible (par ex. si le véhicule effectue en permanence des trajets de courte distance), la suie finit par obstruer le filtre et le témoin  du filtre à particules pour moteur diesel s'allume ⇒ *page 18*.



AVERTISSEMENT

- Comme le système d'épuration des gaz d'échappement peut atteindre des températures très élevées (catalyseur ou filtre à particules pour moteur diesel), il est recommandé de ne pas garer votre véhicule sur des sols facilement inflammables (par ex. sur un pré ou en bordure de forêt) - risque d'incendie !
- Aucun produit de protection du sous-basement du véhicule ne doit être appliqué dans la zone du système d'échappement - risque d'incendie !

Pour une conduite économique et respectueuse de l'environnement

La consommation de carburant, la pollution ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneumatiques dépendent principalement de votre style de conduite. Vous pouvez facilement réduire votre consommation de carburant de 10 à 15 % en adoptant une conduite prévoyante et économique. Voici des conseils pouvant vous aider à préserver l'environnement tout en réduisant les coûts de fonctionnement.

Sachez anticiper !

C'est à l'accélération qu'un véhicule consomme le plus de carburant. Veuillez conduire en anticipant, cela vous permettra de freiner et d'accélérer moins souvent. Lorsque cela s'avère possible, laissez le véhicule rouler par inertie avec un **rapport engagé**, sans accélérer, par exemple, quand vous voyez que le prochain feu de circulation est au rouge. Le frein-

moteur permet ainsi d'économiser l'usure des freins sur roues et des pneus ; de plus, le véhicule ne consomme pas de carburant et ne rejette pas de gaz d'échappement (coupure d'alimentation en décélération).

Passer les vitesses de façon économique

Une autre façon d'économiser du carburant consiste à engager *assez tôt* la vitesse supérieure. Si vous poussez à fond les vitesses, vous consommez inutilement du carburant.

Boîte de vitesses mécanique : passez la deuxième vitesse aussi tôt que possible. Nous vous recommandons de passer dans la mesure du possible chaque vitesse supérieure lorsque le régime-moteur est à environ 2000 tr/min. Le choix du rapport approprié contribue à réduire la consommation de carburant. Sélectionnez un rapport aussi haut que possible en veillant toutefois à ce que le moteur tourne encore aussi rond.

Boîte de vitesses automatique : appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur et évitez de l'enfoncer en position « Kick-down ».

Évitez d'accélérer à fond

Dans la mesure du possible, n'exploitez jamais pleinement la vitesse maximale de votre véhicule. Lorsque vous roulez vite, la consommation de carburant, les émissions polluantes et les bruits de roulement augmentent de façon disproportionnée. En conduisant lentement, vous économisez du carburant.

Limitez les situations de fonctionnement au ralenti

Sur les véhicules équipés du système start/stop, les situations de fonctionnement au ralenti sont naturellement moins nombreuses. Sur les véhicules dépourvus de ce système, il est judicieux de couper le moteur par ex. aux passages à niveau ou aux feux de circulation avec phase rouge assez longue. Un arrêt du moteur pendant 30 à 40 secondes se traduit par une économie de carburant supérieure à la quantité de carburant nécessaire au prochain lancement du moteur. ►

Au ralenti, la montée en température du moteur est très longue. Pendant la phase de réchauffage, l'usure et les émissions polluantes sont très importantes. Par conséquent, démarrez tout de suite après le lancement du moteur. Évitez les régimes élevés.

Entretien régulier

L'entretien régulier de votre véhicule constitue déjà une condition de conduite économique avant même que vous ne preniez la route. En effet, l'état d'entretien de votre Audi se répercute non seulement sur la sécurité routière et le maintien de la valeur de votre véhicule, mais aussi sur la **consommation de carburant**. Il n'est pas rare qu'un moteur mal entretenu voie sa consommation augmenter de 10 % !

Évitez les courts trajets

Le moteur et le système d'épuration des gaz d'échappement doivent avoir atteint leur **température de fonctionnement** optimale pour réduire efficacement la consommation et les émissions polluantes.

Un moteur froid consomme du carburant de façon disproportionnée. Après *quatre* kilomètres seulement, le moteur a atteint sa température de fonctionnement et la consommation se stabilise.

Contrôle de la pression des pneus

Veillez à ce que les pneumatiques de votre véhicule soient toujours gonflés à la pression correcte ⇒ *page 182* afin d'économiser du carburant. Un demi-bar en moins peut se traduire par une hausse de la consommation de carburant de 5 %. Une pression trop basse des pneus entraîne également, du fait de l'augmentation de la résistance au roulement, une plus grande **usure** des pneus et une dégradation des qualités routières du véhicule.

Ne roulez pas toute l'année avec des **pneus d'hiver**, sinon votre consommation de carburant peut augmenter jusqu'à 10 %.

Évitez les charges inutiles

Chaque kilogramme de **plus** accroît la consommation de carburant : il n'est pas inutile de jeter un coup d'œil dans le coffre à bagages pour éliminer toute charge superflue.

Étant donné que la **résistance à l'air** du véhicule est plus importante avec une galerie porte-bagages, veuillez démonter cette dernière si vous ne vous en servez pas. À une vitesse de 100-120 km/h, vous économiserez ainsi environ 12 % de carburant.

Economisez du courant

Le moteur entraîne l'alternateur et génère ainsi du courant électrique. La consommation de carburant augmente donc avec les besoins en courant ! Par conséquent, désactivez de nouveau les consommateurs électriques lorsque vous ne les utilisez plus. Les gros consommateurs de courant sont par exemple la soufflante d'air à niveau élevé, le dégivrage de la lunette arrière et le chauffage de siège*.

Écologie

La protection de l'environnement a joué un rôle déterminant dans la conception, le choix des matériaux et la fabrication de votre nouvelle Audi.

Mesures prises au niveau de la construction pour permettre un recyclage économique

- Assemblages permettant un démontage facile des pièces
- Démontage simplifié grâce à la conception modulaire
- Amélioration du tri des matériaux
- Identification des pièces en matière plastique et en élastomère conformément aux normes ISO 1043, ISO 11469 et ISO 1629

Choix des matériaux

- Utilisation au maximum de matériaux recyclables
- Utilisation de matières plastiques de même type à l'intérieur d'un groupe de fabrication
- Utilisation de matériaux recyclés

- Réduction des « émanations » (fogging) provenant de matières plastiques
- Climatiseur avec réfrigérant sans CFC

Respect de l'interdiction (prévue par la législation) concernant l'utilisation de : cadmium, amiante, plomb, mercure, chrome VI.

Fabrication

- Matériaux recyclés lors de la fabrication de pièces en matière plastique
- Pas de solvants pour la protection des corps creux
- Paraffinage sans solvants pour le transport
- Emploi de colles sans solvants
- Pas de CFC utilisé dans la fabrication
- Utilisation au maximum de déchets pour la production d'énergie et de matériaux secondaires
- Réduction des eaux usées
- Utilisation de récupérateurs de chaleur
- Utilisation de peintures solubles dans l'eau

Traction d'une remorque

Conduite avec une remorque

Conditions techniques

Le dispositif d'attelage doit satisfaire à des critères bien précis.

Votre véhicule a été conçu avant tout pour le transport de personnes et de bagages. Mais il peut aussi être utilisé pour la traction d'une remorque à condition toutefois qu'il soit doté de l'équipement technique nécessaire.

Si votre véhicule a été équipée **départ-usine** d'un dispositif d'attelage, elle est déjà pourvue de tout ce qui est nécessaire, sur le plan technique comme sur le plan légal, pour la traction d'une remorque.

Votre véhicule comporte une fiche 13 pôles permettant la liaison électrique avec la remorque. Si la remorque à tracter est dotée d'une fiche 7 pôles, vous pouvez vous procurer un câble adaptateur auprès des ateliers Audi.

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage doit être réalisé conformément aux instructions du fabricant ⇒ *page 155*.



AVERTISSEMENT

Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, adressez-vous uniquement à un atelier spécialisé.

- N'empruntez pas de pentes trop longues si le véhicule n'est pas équipé d'un système de refroidissement approprié, en particulier lorsque la température ambiante est élevée car le moteur pourrait surchauffer.
- Un mauvais montage constitue un réel danger d'accident.

Consignes d'utilisation

La traction d'une remorque obéit à certaines règles.

- Respectez les charges tractées autorisées ⇒ *page 227*.

Charge tractée

Vous ne devez en aucun cas dépasser la charge tractée autorisée.

Si vous n'exploitez pas à fond la charge maximale autorisée, vous pouvez gravir des pentes à plus fort pourcentage.

Les charges tractées indiquées ne s'appliquent qu'à des **altitudes** n'excédant pas 1 000 m au-dessus du niveau de la mer. Plus l'altitude est élevée, plus le rendement du moteur et l'aptitude en côte diminuent du fait de la densité décroissante de l'air et plus la charge tractée autorisée diminue également. Il faut réduire le poids de l'attelage de 10 % environ par tranche de 1 000 m supplémentaire. Le poids de l'attelage s'obtient en additionnant le poids du véhicule (chargé) à celui de la remorque (chargée).

Le **poids à la flèche** figurant sur la plaque du constructeur du dispositif d'attelage est uniquement une valeur de contrôle du dispositif. Les valeurs spécifiques au véhicule se situant fréquemment *en-deçà* des valeurs de contrôle, reportez-vous aux papiers du véhicule ou bien ⇒ *page 227*. Veuillez également tenir compte des indications ⇒ *page 228*.

Répartition de la charge

Répartissez la charge dans la remorque en veillant à placer les objets lourds le plus près possible de l'essieu. Fixez les objets pour les empêcher de glisser. Si la charge n'est pas répartie correctement, cela peut avoir un effet négatif sur le comportement routier du véhicule. Par ailleurs, le dispositif de stabilisation de l'attelage risque de s'activer et de réduire la vitesse du véhicule.

Vitesse

La stabilité directionnelle d'un véhicule avec attelage diminue plus la vitesse augmente. Par conséquent, n'exploitez pas les vitesses maximales autorisées si l'état de la route, les conditions météorologiques ou l'intensité du vent s'avèrent défavorables. Ceci vaut notamment dans les déclivités.

Quoi qu'il en soit, réduisez immédiatement votre vitesse dès que vous percevez le moindre **mouvement de lacet** de la remorque. N'essayez surtout pas de « redresser » l'attelage en accélérant.

Freinez suffisamment tôt. Si la remorque possède un **frein à inertie**, freinez *en douceur dans un premier temps* puis de façon plus brusque. Vous évitez ainsi les à-coups au freinage dus au blocage des roues de la remorque. Rétrogradez suffisamment tôt avant une déclivité afin de bénéficier du frein-moteur.

Les **mouvements de tangage et de roulis** peuvent être atténués par des stabilisateurs supplémentaires. Nous vous conseillons de faire monter de tels stabilisateurs si vous tractez des charges élevées. Pour vous les procurer et les faire monter, adressez-vous à un concessionnaire Audi.

Contrôle électronique de la stabilisation

Ne désactivez pas l'ESC lorsque vous tractez une remorque. L'ESC, en particulier associé au dispositif de stabilisation de l'attelage ⇒ *page 148* permet de stabiliser une remorque susceptible de faire une embardée ou un mouvement de lacet.

Surchauffe

Surveillez le témoin de température du liquide de refroidissement ⇒ *page 9* par temps chaud. Si vous devez gravir de longues pentes avec un rapport faible et un régime-moteur élevé, il se peut que la température du liquide de refroidissement augmente. Si l'aiguille oscille dans la partie droite des graduations, réduisez immédiatement votre vitesse. Informations concernant le témoin  ⇒ *page 16*.

Pièces rapportées et accessoires

Valable pour les véhicules : avec dispositifs d'attelage en acier

Lors de l'utilisation d'accessoires (par ex. porte-vélos), vous devez respecter certaines règles.

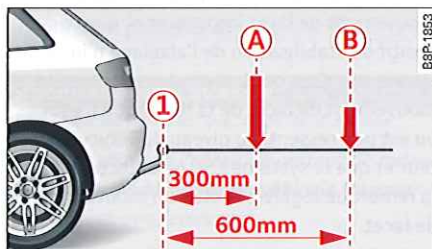


Fig. 153 Principe de la répartition des charges des accessoires

La description suivante ne s'applique pas aux dispositifs d'attelage en aluminium.

L'écart maximal autorisé entre l'accessoire et la boule d'attelage ① ne doit pas excéder 700 mm.

Le poids total autorisé (système de fixation y compris charge) est de 75 kg maximum.

La charge maximale dépend du centre de gravité.

Plus l'écart du centre de gravité de la charge est grand par rapport à la boule d'attelage ①, plus le poids total autorisé est réduit.

Les valeurs suivantes sont autorisées :

Pour un écart de 300 mm, poids total (y compris système de fixation) A de 75 kg.

Pour un écart de 600 mm, poids total (y compris système de fixation) B de 35 kg.

Seuls les porte-vélos sur lesquels **trois vélos maximum** peuvent être fixés sont tolérés.

Utilisation d'accessoires sur le dispositif d'attelage

Assurez-vous que les accessoires sont homologués par le fabricant pour leur utilisation sur la boule d'attelage. Le dispositif d'attelage peut être endommagé si vous utilisez des accessoires non appropriés. Cela peut, en cas ►

de sollicitations extrêmes, engendrer une cassure du dispositif d'attelage ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les accessoires sont appropriés et homologués pour leur utilisation sur les véhicules Audi.
- L'utilisation d'accessoires inappropriés peut occasionner d'importants dommages au niveau de la boule d'attelage, dommages qui peuvent engendrer la cassure du dispositif d'attelage lors de l'utilisation d'une remorque ou d'accessoires - risque d'accident !
- N'utilisez aucun outil ou auxiliaire pour la dépose/repose de la boule d'attelage. Vous risqueriez d'endommager le mécanisme de verrouillage et de remettre en cause la sécurité du dispositif d'attelage - risque d'accident !
- Si le dispositif d'attelage est en aluminium et si vous utilisez des accessoires, le poids transporté doit être inférieur au poids indiqué précédemment (par ex. deux vélos) ! Le non-respect de cette mesure peut entraîner des dommages et en cas de sollicitations extrêmes, engendrer une cassure du dispositif d'attelage !

Dispositif d'attelage amovible

Introduction

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage amovible

Procédez avec minutie lorsque vous montez ou démontez le dispositif d'attelage.

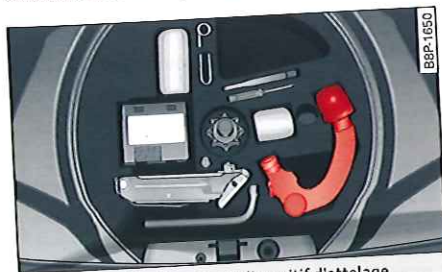


Fig. 154 Coffre à bagages : dispositif d'attelage

La boule d'attelage amovible du dispositif d'attelage se trouve sous le revêtement du plancher de chargement, dans le coffre à bagages.

La dépose/repose de la boule d'attelage peut être opérée de façon manuelle.

Utilisation d'accessoires sur le dispositif d'attelage

Sachez que la boule d'attelage peut être endommagée si vous utilisez des accessoires inappropriés à monter sur le dispositif d'attelage (tels que porte-vélos). L'endommagement du dispositif d'attelage constitue un risque important en matière de sécurité et peut même engendrer une cassure de celui-ci lors de la traction d'une remorque ⇒ ⚠.

Avant d'acheter de tels accessoires, assurez-vous qu'ils sont appropriés et agréés pour être montés sur le dispositif d'attelage de votre véhicule. Pour éviter d'endommager la boule d'attelage par des accessoires non agréés, nous vous recommandons d'acheter les accessoires à monter sur le dispositif d'attelage chez votre concessionnaire Audi. Voir également ⇒ page 192.

⚠ AVERTISSEMENT

- Montez uniquement des accessoires sur votre dispositif d'attelage lorsque vous êtes certain que leur utilisation ne peut pas endommager la boule d'attelage. L'utilisation d'accessoires inappropriés peut occasionner d'importants dommages au niveau de la boule d'attelage, dommages qui peuvent engendrer la cassure du dispositif d'attelage lors de la traction d'une remorque - risque d'accident !
- N'utilisez aucun outil ou auxiliaire pour la dépose/repose de la boule d'attelage. Vous risqueriez d'endommager le mécanisme de verrouillage et de remettre en cause la sécurité du dispositif d'attelage - risque d'accident !

- ▶ Bloquez la boule d'attelage en tournant la clé vers le repère vert.
- ▶ Retirez la clé.

Suite ⇒ page 154, Montage de la boule d'attelage (étape 4).

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous ne parvenez pas à précontraindre la boule d'attelage comme décrit précédemment, vous ne devez pas l'utiliser pour des raisons de sécurité. Adressez-vous à un atelier spécialisé.
- Lors du montage, ne placez pas vos mains au niveau de la molette - risque de blessure !

Montage de la boule d'attelage (étape 4)

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage amovible

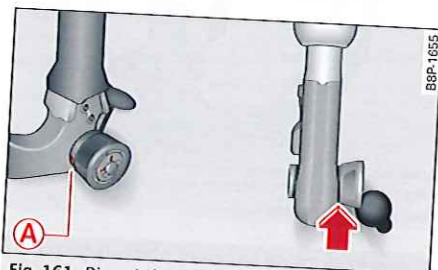


Fig. 161 Dispositif d'attelage amovible : contrôle de sécurité

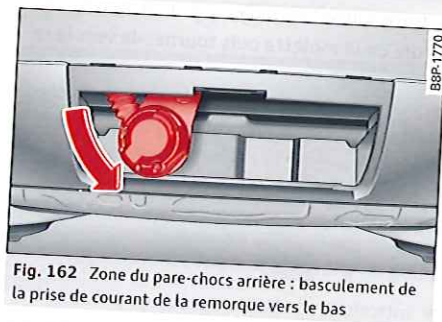


Fig. 162 Zone du pare-chocs arrière : basculement de la prise de courant de la remorque vers le bas

- ▶ Vérifiez que la molette est parfaitement en appui sur la boule d'attelage, de sorte qu'il n'existe aucun interstice entre la molette et la boule -flèche-.
- ▶ Vérifiez que la boule d'attelage est bien verrouillée et la clé retirée. Il est impossible de retirer la molette ⇒ ⚠.
- ▶ Vérifiez que la boule est fermement maintenue dans le tube de fixation (imprimez des secousses).

Prise de remorque

- ▶ Pour raccorder les câbles électriques de la remorque, basculez vers le bas la prise située sous le pare-chocs ⇒ fig. 162.

Si le contrôle de sécurité n'est pas satisfaisant, recommencez les opérations de montage.

⚠ AVERTISSEMENT

Un seul point de contrôle non satisfait représente un risque d'accident. Le dispositif d'attelage ne doit alors pas être utilisé ! Veuillez contacter un atelier spécialisé.

Contrôle de sécurité

- ▶ Vérifiez si le repère vert Ⓐ ⇒ fig. 161 de la molette se trouve dans la zone du repère noir de la boule d'attelage.

Dépose de la boule d'attelage

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage amovible

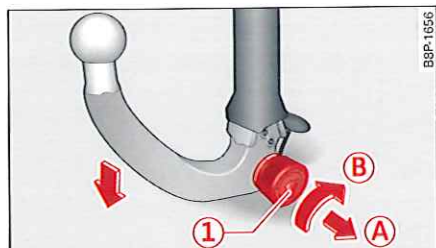


Fig. 163 Dispositif d'attelage amovible : dépose de la boule d'attelage

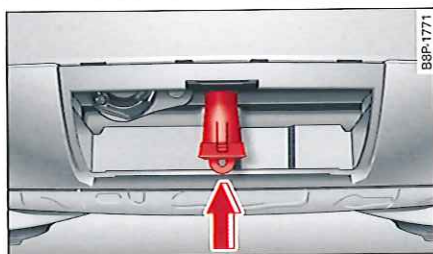


Fig. 164 Zone du pare-chocs arrière : mise en place de l'obturateur

- ▶ Insérez la clé dans la serrure ① ⇒ fig. 163 de la molette.
- ▶ Déverrouillez la boule d'attelage (tournez la clé vers le repère rouge).
- ▶ Maintenez fermement la boule d'attelage et tirez la molette dans le sens de la flèche ①.
- ▶ Tournez la molette en position tirée jusqu'en butée, dans le sens de la flèche ②.
- ▶ Relâchez la molette. Elle se bloque d'elle-même en position de précontrainte ⇒ ③.
- ▶ Extrayez la boule d'attelage par le bas, hors du tube de fixation.
- ▶ Enfoncez l'obturateur dans le tube de fixation ⇒ fig. 164.
- ▶ Rangez la boule d'attelage sous le cache du plancher de chargement, dans le coffre à bagages du véhicule.
- ▶ Basculez la prise vers le haut.
- ▶ Mettez le cache du pare-chocs en place en introduisant d'abord les ergots et tournez les deux fermetures de 90° jusqu'à ce que le

cache du pare-chocs s'encliquette correctement.

Une fois la boule d'attelage démontée, il n'est plus possible de retirer la clé ; elle ne risque donc pas d'être perdue.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du montage, ne placez pas vos mains au niveau de la molette - risque de blessure !
- Assurez-vous que l'obturateur a été correctement placé dans le tube de fixation du dispositif d'attelage car suite à un enrassement, il pourrait arriver, lors du prochain montage, que vous ne puissiez pas verrouiller la boule d'attelage dans le tube de fixation en toute sécurité - risque d'accident.

Dispositif d'attelage (montage ultérieur)

Points de fixation sur le véhicule.

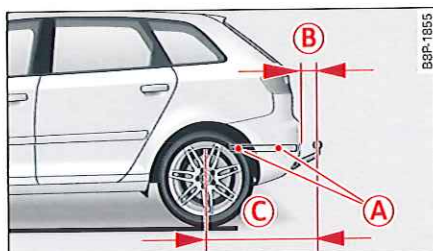


Fig. 165 Emplacement des points de fixation, vue latérale

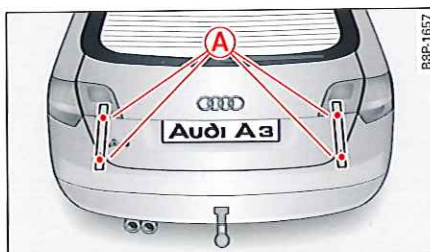


Fig. 166 Emplacement des points de fixation, vue de dessus

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage doit être réalisé conformément aux instructions du fabricant. Le dispositif d'attelage est fixé à la carrosserie par quatre vis de fixation. Les points de fixation **(A)** du dispositif d'attelage sont situés sous le véhicule
⇒ *fig. 165* et ⇒ *fig. 166*.

La distance **(B)** séparant le pare-chocs de la boule doit être au minimum de 70 mm
⇒ *fig. 165*. La distance **(C)** séparant l'essieu arrière de la boule doit être de 909 mm
⇒ *fig. 165*.

Les ateliers Audi connaissent les spécificités liées au montage ultérieur d'un dispositif d'attelage et au renforcement éventuel du circuit de refroidissement.



AVERTISSEMENT

Nous vous recommandons de faire monter ultérieurement un dispositif d'attelage amovible par un atelier spécialisé. Un mauvais montage constitue un réel danger d'accident.

Entretien et nettoyage

Généralités

L'entretien contribue au maintien de la valeur du véhicule.

Des soins réguliers et appropriés contribuent au **maintien de la valeur** de votre véhicule. En outre, ils peuvent aussi être l'une des conditions nécessaires au maintien de vos droits à la garantie en cas d'éventuels défauts de peinture ou d'avaries à la carrosserie dues à la corrosion.

Vous trouverez les **produits d'entretien** nécessaires dans les ateliers Audi et les ateliers spécialisés. Veuillez vous conformer aux instructions figurant sur l'emballage.



AVERTISSEMENT

- En cas d'emploi abusif, les produits d'entretien peuvent être dangereux pour la santé.
- Les produits d'entretien doivent toujours être conservés dans un endroit sûr, hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement.



Conseil antipollution

- Choisissez de préférence des produits écologiques lorsque vous achetez des produits d'entretien.
- Les restes de produits d'entretien ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Entretien extérieur du véhicule

Lavage du véhicule

Plus les restes d'insectes, les fientes d'oiseaux, les retombées résineuses sous les arbres, les poussières de la route, les poussières industrielles, les taches de goudron, les particules de suie, les sels de déneigement et autres dépôts agressifs restent collés longtemps sur la surface extérieure du véhicule, plus leur action est destructrice. Les températures éle-

vées (ensoleillement intense par ex.) renforcent leur action agressive.

Après la période de gel, lorsqu'on ne répand plus de sel sur les routes, procédez impérativement à un lavage intense du dessous du véhicule.

Installations de lavage automatique

Tenir compte des précautions habituelles avant un passage dans une installation de lavage automatique (fermer les glaces et le toit ouvrant). Consultez le responsable de l'installation de lavage automatique si votre véhicule possède des équipements spéciaux tels que par ex. becquet, galerie porte-bagages, antenne d'émetteur/récepteur radio.

Évitez les lavages automatiques avec brosse.

Utilisation de nettoyeurs haute pression

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, respectez impérativement les consignes d'utilisation données par le fabricant. Ceci vaut en particulier pour la **pression** et la **distance** du jet. Respectez une distance suffisante par rapport aux matières élastiques telles que les flexibles en caoutchouc ou les matériaux isolants ainsi que par rapport aux capteurs de l'aide au stationnement* qui se trouvent dans le pare-chocs arrière.

N'utilisez en aucun cas de **buses à jets ronds** ni de **fraises de nettoyage**.

Lavage manuel

Si vous lavez le véhicule à la main, arrosez-le avec de l'eau en abondance pour ramollir la saleté puis rincez-le.

Nettoyez ensuite votre véhicule en utilisant une **éponge douce**, un **gant de lavage** ou une **brosse de lavage** et en frottant légèrement. Procédez de haut en bas en commençant par le toit. Utilisez un **shampooing** uniquement en cas de saleté persistante.

Rincez fréquemment l'éponge ou le gant de lavage utilisé.

Nettoyez les roues et les seuils de portes en dernier. Pour cela, utilisez une deuxième éponge.



AVERTISSEMENT

- Nettoyez votre véhicule uniquement lorsque le contact d'allumage est coupé - risque d'accident !
- Protégez vos mains et vos bras des pièces métalliques à arêtes vives lorsque vous nettoyez le soubassement, la face intérieure des passages de roues ou les protections de roues - risque de coupures !
- Lavage du véhicule en hiver : la présence d'humidité et de givre dans le système de freinage peut affecter l'efficacité de freinage - risque d'accident !



ATTENTION

- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil - risque d'endommagement de la peinture.
- N'utilisez pas d'éponges pour insectes, d'éponges à récureur de cuisine, etc. - risque d'endommagement de la peinture.
- Il est recommandé d'éliminer les salissures fortement collées sur les phares (telles que les restes d'insectes) à intervalles réguliers, lorsque vous passez à la pompe. Nettoyez les phares avec une éponge ou un chiffon humides, mais jamais secs. Utilisez de préférence de l'eau savonneuse.
- Les pneus en particulier ne doivent jamais être nettoyés avec des buses à jets ronds. Même si vous n'appliquez le jet que pendant une très courte durée et que la distance du jet est relativement grande, vous risquez d'endommager les pneus.
- Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, il faut rabattre les rétroviseurs pour éviter qu'ils ne s'abîment. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement ne doivent être en aucun cas rabattus manuellement mais uniquement électriquement !



Conseil antipollution

Lavez votre véhicule uniquement aux endroits prévus à cet effet. Vous éviterez ainsi que de l'eau souillée d'huile ne parvienne dans les égouts. Dans certaines régions, il est interdit de laver son véhicule en dehors des endroits prévus à cet effet.

Protection et lustrage

Protection

Un traitement à la cire dure protège la peinture du véhicule. Procédez à un nouveau traitement de protection en appliquant un bon **produit à la cire dure**, au plus tard lorsque l'eau ne **perle** plus sur la peinture propre du véhicule.

Même si vous utilisez régulièrement une **cire de protection** à ajouter à l'eau de l'installation de lavage, nous vous conseillons de traiter la peinture au moins deux fois par an avec de la cire dure.

Les restes d'insectes qui s'incrustent, surtout l'été, à l'avant du capot-moteur et sur le pare-chocs avant sont du reste bien plus facile à enlever si la peinture a *récemment* été traitée.

Lustrage

Le lustrage est indispensable uniquement quand la peinture est ternie et que l'emploi du produit de protection ne suffit plus à lui rendre le lustre voulu.

Si le produit de lustrage ne contient pas d'éléments protecteurs, la peinture doit être ensuite traitée à la cire.



ATTENTION

Les pièces peintes de couleur mate et les pièces en matière plastique ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ni avec de la cire dure.

Enjoliveurs et moulures

Les enjoliveurs et les moulures argentés sont, pour des raisons de protection de l'environnement, fabriqués en aluminium pur (pas de chrome).

Pour enlever les taches et dépôts des moulures, utilisez des **produits de nettoyage au pH neutre**, pas de produits d'entretien des chromes. Les produits de lustrage pour peinture ne conviennent pas non plus pour l'entretien des enjoliveurs et des moulures. Les produits alcalins très décapants souvent utilisés à l'entrée d'une installation de lavage, peuvent, lors du séchage, laisser des taches mates ou laiteuses.

Les concessionnaires Audi tiennent à votre disposition des produits écologiques testés et agréés pour votre véhicule.

Pièces en matière plastique

Nettoyez les pièces en matière plastique en les lavant normalement. En cas de saleté persistante, vous pouvez aussi traiter les pièces en matière plastique avec **des produits d'entretien et de nettoyage spéciaux pour matières plastiques exempts de solvants**. Les produits d'entretien de la peinture ne peuvent pas être utilisés pour les pièces en matière plastique.

Pièces en carbone

Valable pour les véhicules : avec des pièces en carbone

La surface des pièces en carbone de votre véhicule est peinte. Ces pièces ne nécessitent aucun soin particulier et peuvent être nettoyées comme les autres pièces peintes ⇒ *page 157*.

Dommages de peinture

Les petits dommages de peinture, tels que les éraflures, les égratignures ou les éclats par gravillonnage doivent être **immédiatement** retouchés à la peinture avant que de la rouille ne puisse se former. Les ateliers Audi tiennent

à votre disposition des **crayons de retouche** ou des **vaporisateurs** dans la teinte de votre véhicule.

Le numéro de la peinture d'origine figure sur l'autocollant d'identification de votre véhicule ⇒ *page 227*.

Si un peu de rouille a déjà commencé à se former, elle doit être éliminée soigneusement par un atelier spécialisé.

Glaces

Une bonne visibilité augmente la sécurité routière.

N'utilisez jamais de nettoyant insectes ni de cire pour nettoyer les glaces car ces produits peuvent compromettre le fonctionnement des balais d'essuie-glace (broutage).

Les résidus de caoutchouc, d'huile, de graisse ou de silicone peuvent être nettoyés avec un **produit de nettoyage des glaces** ou un **dégraissant de silicone**. Les restes de cire par contre ne peuvent être enlevés qu'avec un nettoyant spécial. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre atelier Audi.

Nettoyez aussi les glaces de l'intérieur à intervalles réguliers.

Utilisez une peau de chamois ou un chiffon réservé uniquement à cet effet pour sécher les glaces. La peau de chamois que vous avez utilisée pour les surfaces peintes contient des restes de produit de protection.



AVERTISSEMENT

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glace broutent.

! ATTENTION

- Retirez la neige et le givre des glaces et des rétroviseurs extérieurs avec une **raclette en matière plastique**. Afin d'éviter la formation de griffes provoquées par la saleté, poussez la raclette uniquement dans un seul sens ; ne lui imprimez pas de mouvements de va-et-vient.
- Les fils de dégivrage se trouvent sur la face intérieure de la lunette arrière. Pour éviter de les endommager, n'apposez aucun autocollant de l'intérieur sur les fils chauffants.
- Ne retirez pas la neige ou le givre des glaces et des rétroviseurs avec de l'eau chaude sinon les glaces pourraient se fissurer !

Roues

Entretenez régulièrement les roues pour qu'elles gardent longuement leur aspect décoratif. Si vous n'enlevez pas régulièrement les sels de dégel et les déchets provoqués par le frottement des freins, ces substances attaquent le matériel.

Utilisez impérativement un produit de nettoyage spécial sans acide. Ce produit est disponible chez les concessionnaires Audi et dans les ateliers spécialisés. Ne laissez en aucun cas agir le produit plus longtemps que nécessaire. Les produits de nettoyage acides pour jantes peuvent attaquer la surface des boulons de roue.

N'utilisez pas de produit de lustrage pour peinture ni d'autres produits abrasifs pour entretenir les jantes. Si la couche de peinture de protection a été endommagée, par ex. par gravillonnage, il faut immédiatement la retoucher.

! AVERTISSEMENT

Lors du nettoyage des roues, n'oubliez pas que l'humidité, la glace et le sel de déneigement diminuent l'efficacité de freinage – risque d'accident !

Sorties d'échappement

Les sels de dégel et autres dépôts agressifs attaquent le matériau des sorties d'échappement s'ils ne sont pas éliminés régulièrement. Pour éliminer les impuretés, n'utilisez pas de produit de nettoyage des jantes ni de produit de lustrage des peintures/chromes, ni encore de produits abrasifs. Nettoyez les sorties d'échappement avec des produits d'entretien auto convenant à l'acier inoxydable.

Les concessionnaires Audi tiennent à votre disposition des produits correspondants testés et agréés pour votre véhicule.

Entretien de l'habitacle

Écran de l'autoradio/du système de navigation

Vous pouvez nettoyer l'écran avec un chiffon doux et un nettoyant pour écran à cristaux liquides (« LCD-Cleaner ») disponible dans un atelier spécialisé. Pour nettoyer l'écran, humidifiez légèrement le chiffon avec le nettoyant liquide.

! ATTENTION

Pour éviter de rayer l'écran, ne nettoyez pas l'écran avec un chiffon sec.

Pièces en matière plastique et similicuir

Vous pouvez nettoyer les pièces en matière plastique et en similicuir avec un chiffon humide. Si cela s'avère insuffisant, ces pièces doivent être traitées uniquement avec des **produits de nettoyage ou de protection pour matières plastiques sans solvants**.

Textiles et revêtements textiles

Aspirez les textiles et les revêtements textiles (par ex. sièges, revêtements de portes, etc.) régulièrement avec un aspirateur. Les particules de saleté présentes en surface et incrustées dans les textiles lors de leur utilisation sont ainsi éliminées. Vous ne devriez pas utiliser de nettoyeurs-vapeur car les saletés

pénètrent plus profondément et se fixent ainsi dans les textiles en raison de la vapeur.

Nettoyage normal

Pour le nettoyage, nous vous recommandons d'utiliser une éponge douce ou un chiffon en microfibre non pelucheux. Nettoyez uniquement les tapis de sol avec une brosse car vous pourriez endommager les autres surfaces textiles.

En cas de salissures superficielles, vous pouvez utiliser une mousse nettoyante traditionnelle. Appliquez la mousse sur la surface textile avec une éponge douce et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Évitez toutefois de tremper le textile. Absorbez ensuite la mousse avec des chiffons secs absorbants (par ex. chiffons en microfibre) puis aspirez les textiles lorsqu'ils sont complètement secs.

Élimination des taches

Les taches de boissons (par ex. café, jus de fruits, etc.) peuvent être traitées avec une solution de lavage pour tissus délicats que vous appliquez avec une éponge. La solution de lavage peut être appliquée avec une éponge. Lorsque les taches sont tenaces, appliquez une pâte de lavage sur les taches et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Un tamponnage à l'eau claire est ensuite nécessaire pour éliminer les restes de produit de lavage. Pour cela, appliquez l'eau avec un chiffon ou une éponge humide, puis tamponnez avec des chiffons absorbants et secs.

Appliquez une pâte de lavage (par ex. savon au fiel) sur les taches de chocolat ou de maquillage et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Éliminez ensuite le savon avec de l'eau (éponge humide).

Vous pouvez utiliser de l'alcool pour éliminer les taches de graisse, d'huile, de rouge à lèvres ou de stylo bille. Essayez les taches de colorants ou de graisse dissoutes à l'aide d'un tissu absorbant ! Il peut être ensuite nécessaire de traiter de nouveau les taches avec une pâte de lavage et de l'eau.

Lorsque les revêtements en tissu sont très sales (sans taches particulières), nous vous recommandons de faire appel à une entreprise de nettoyage pour shampooiner et aspirer les revêtements.

Nota

Si une bande autoagrippante se trouve sur vos vêtements, cette dernière peut endommager le revêtement de siège lorsqu'elle est ouverte. Veillez à ce que les bandes autoagrippantes soient fermées.

Cuir naturel

Valable pour les véhicules : avec revêtements en cuir

Audi est soucieux de conserver au cuir son caractère authentique et naturel.

Généralités

La gamme de cuirs proposée par Audi est très variée. Elle comprend avant tout des cuirs nappa, des cuirs lisses de différentes versions et couleurs.

C'est l'intensité de la coloration qui détermine l'aspect et le toucher du cuir. Ainsi, notre cuir nappa finition nature, qui assure un confort climatique très élevé, porte encore la « signature de l'animal ». Cette finition laisse apparaître les petites veines, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les plis et certaines irrégularités de coloration qui constituent autant de marques d'authenticité du matériau naturel.

La surface du cuir nappa finition nature n'est pas recouverte d'une couche protectrice pigmentée. Elle est donc un peu plus fragile. Il est conseillé d'en prendre particulièrement soin, par exemple quand des enfants ou des animaux prennent place dans le véhicule.

Les cuirs traités avec une couche protectrice pigmentée plus ou moins marquée sont plus robustes. Ils sont plus résistants et se prêtent mieux à une utilisation quotidienne. Les marques caractéristiques du produit naturel qu'est le cuir ne seront toutefois plus visibles, ce qui ne nuit cependant pas à la qualité du cuir.

Entretien et nettoyage

- Faites remplacer les ceintures de sécurité par un atelier spécialisé lorsque les fibres des sangles, les ancrages, l'enrouleur automatique ou le boîtier de verrouillage sont endommagés.

Contrôle et appoint

Carburant

Type d'essence

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Le type de carburant à utiliser est inscrit sur la face intérieure du volet de réservoir.

Le véhicule est équipé d'un catalyseur et exige uniquement de l'**essence sans plomb**. L'essence doit répondre à la norme EN 228 ou DIN 51626-1 et être **sans plomb**. Vous pouvez faire le plein d'un carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol maximum (E10). Les différents types d'essence se différencient par des **indices d'octane (RON)**.

Les titres suivants correspondent aux indications figurant sur l'autocollant apposé sur le volet de réservoir :

Essence sans plomb super RON/ROZ 95 ou au moins essence ordinaire RON/ROZ 91

L'utilisation de super RON 95 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'essence ordinaire RON 91 avec une faible perte de rendement.

Essence sans plomb au moins super RON/ROZ 95

Vous devez utiliser le carburant super avec un indice d'octane minimal RON de 95.

S'il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à *titre exceptionnel* utiliser de l'essence ordinaire RON 91. Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super.

Essence sans plomb super plus RON/ROZ 98 ou au moins super RON/ROZ 95

L'utilisation de super plus RON 98 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du super RON 95 avec une faible perte de rendement.

S'il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à *titre exceptionnel* utili-

ser de l'essence ordinaire RON 91. Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super.

Carburant à l'éthanol E85 ou essence sans plomb au moins super RON/ROZ 95

L'utilisation de carburant à l'éthanol E85 ou de super RON 95 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'essence ordinaire RON 91 avec une faible perte de rendement.

ATTENTION

- Les carburants à l'éthanol, disponibles dans le commerce par ex. sous l'appellation E50 ou E85 et contenant une quantité importante d'éthanol ne doivent être utilisés que sur les véhicules équipés d'un moteur flexible fuel sinon le système d'alimentation en carburant serait endommagé.
- Un seul plein avec du carburant au plomb ou d'autres additifs métalliques suffit à dégrader durablement l'efficacité du catalyseur.
- Seuls les additifs homologués par Audi peuvent être utilisés. Les additifs avec de l'octane booster ou anti-cliquetis peuvent contenir des substances métalliques qui endommagent gravement le moteur et le catalyseur. N'utilisez en aucun cas de tels additifs.
- Les carburants, désignés sur la pompe à essence comme contenant des métaux, ne doivent pas être utilisés. Les carburants LRP (sans plomb additive) contiennent des additifs métalliques en forte concentration. Risque d'endommagement du moteur !
- En cas d'utilisation d'une essence à faible indice d'octane, le moteur peut être endommagé s'il est soumis à de fortes sollicitations ou si vous le faites tourner à un régime élevé.

i Nota

- Vous pouvez faire le plein d'essence dont l'indice d'octane est supérieur à celui requis par le moteur.
- Dans les pays dans lesquels un carburant sans soufre n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du carburant pauvre en soufre.

Bioéthanol (alcool éthylique)

Valable pour les véhicules : avec moteur « flexible fuel »

Les véhicules équipés d'un moteur « flexible fuel »¹⁾ peuvent rouler à l'essence sans plomb (RON 95) conformément à la norme EN 228, à l'éthanol E85, mais également à un mélange dans une proportion quelconque de ces deux carburants. Le carburant E85 contient 15% d'essence et 85% d'éthanol.

Lorsque le véhicule roule à l'éthanol, la consommation de carburant est supérieure d'un tiers environ par rapport à l'essence. Ceci est dû à la plus faible quantité d'énergie contenue dans le bioéthanol. Malgré une consommation de carburant plus élevée, les émissions de CO₂ sont toutefois plus faibles par rapport à une utilisation d'essence uniquement.

Plein de carburant

Après un plein de carburant, conduisez pendant au moins 5 minutes. Pendant ce laps de temps, l'électronique moteur détermine la concentration en éthanol dans le carburant afin d'adapter le système de gestion du moteur. Au cours de cette « phase de réglage », ne roulez si possible pas à vive allure ni à un régime élevé et n'accélérez pas à pleins gaz. Durant cette « phase de réglage », il se peut que le régime de ralenti du moteur ne soit pas stable.

Lancement du moteur « flexible fuel » lorsque la température extérieure est basse et pour une utilisation sur de courtes distances

En raison des propriétés de démarrage à froid de l'éthanol, le moteur peine à démarrer lorsque la température extérieure est basse. Si la température extérieure est inférieure à -10 °C, il est par conséquent recommandé de chauffer le moteur à l'aide du réchauffeur de moteur ⇒ page 67.

Température extérieure	Durée de fonctionnement minimale du réchauffeur de moteur* en cas d'utilisation de l'éthanol E85
supérieure à -10° C	Il n'est pas nécessaire de préchauffer le moteur.
inférieure à -10° C	Nous vous recommandons de préchauffer le moteur jusqu'à une heure. Un préchauffage du moteur améliore considérablement les propriétés de démarrage à froid.
inférieure à -15° C	Préchauffer le moteur avant le démarrage à l'aide du réchauffeur de moteur pendant au moins une heure.
inférieure à -25° C	Préchauffer le moteur avant le démarrage à l'aide du réchauffeur de moteur pendant au moins deux heures.

Si un préchauffage du moteur* n'est pas possible avant le démarrage et que la température extérieure est inférieure à -10° C, il est recommandé d'augmenter la proportion d'essence (RON 95) dans le carburant. Une plus grande proportion d'essence dans le carburant permet d'améliorer considérablement les propriétés de démarrage à froid du moteur. Si ►

¹⁾ Ce moteur n'est proposé que dans certains pays.

vous roulez à l'éthanol E85 et que vous lancez le moteur sans préchauffage* alors que la température extérieure est inférieure à -15° C, il se peut que le moteur démarre avec beaucoup de difficultés ou qu'il ne démarre pas du tout.

Si la température extérieure est très basse et que le véhicule est fréquemment utilisé sur de courtes distances, une certaine quantité de carburant parvient dans l'huile-moteur en raison de la composition chimique du bioéthanol. Cette quantité de carburant s'évapore une fois que le moteur a atteint sa température de fonctionnement. Malgré cela, nous vous recommandons d'utiliser le réchauffeur de moteur*.

! ATTENTION

- N'utilisez jamais de méthanol ni de carburant dont la proportion d'éthanol est supérieure à 85% (E85). Une proportion supérieure d'éthanol dans le carburant peut endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant.
- Lisez et tenez compte des informations et des avertissements → page 165.
- Si le véhicule ne doit pas circuler pendant une période prolongée, veillez à ce que la proportion en essence soit maximale. L'éthanol E85 peut contenir des impuretés en petite quantité, d'où un risque de corrosion.
- Nous vous recommandons d'effectuer un plein complet d'essence tous les 15 000 km afin de réduire les impuretés éventuelles présentes dans le moteur en raison de l'éthanol E85.

Gazole

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Veillez tenir compte des informations inscrites sur la face intérieure du volet de réservoir !

L'utilisation de **gazole sans soufre** répondant à la norme EN 590 (en Allemagne EN 590 ou DIN 51628) est recommandée. S'il n'est pas

disponible, utilisez le **gazole** répondant à la norme EN 590. L'indice de cétane (CN) doit être supérieur ou égal à 51. Il indique le degré d'inflammabilité du gazole.

Gazole d'hiver

En hiver, le gazole a tendance à devenir visqueux. C'est la raison pour laquelle le diesel est proposé en hiver avec une meilleure consistance au froid (gazole d'hiver).

! ATTENTION

- Le véhicule n'est pas conçu pour fonctionner au carburant FAME (biodiesel). Si vous utilisez ce carburant, le système d'alimentation du véhicule sera endommagé.
- N'ajoutez pas d'additif « améliorant la fluidité », ni de l'essence ou un produit analogue au gazole.
- En cas d'utilisation de carburant de mauvaise qualité, il peut être nécessaire de drainer le séparateur d'eau du **filtre à carburant** entre les intervalles indiqués dans le Plan d'Entretien. Nous vous recommandons de faire effectuer cette opération par un atelier spécialisé. Des accumulations d'eau dans le filtre à carburant peuvent entraîner des perturbations dans le moteur.

Plein de carburant

Plein de carburant

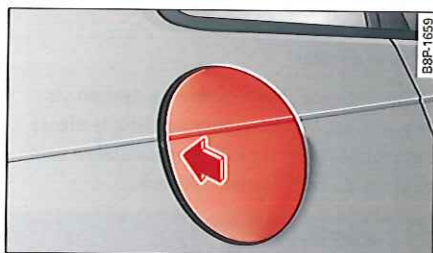


Fig. 167 Côté arrière droit du véhicule : ouverture du volet de réservoir

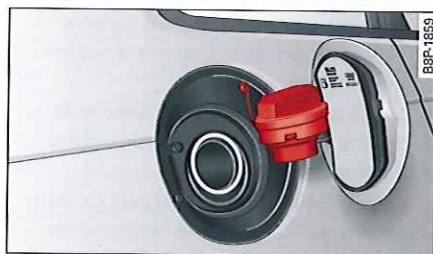


Fig. 168 Volet du réservoir avec bouchon de réservoir

Lorsque vous actionnez le verrouillage centralisé, le volet de réservoir se déverrouille ou se verrouille automatiquement.

Ouverture du bouchon de réservoir

- ▶ Appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir pour l'ouvrir -flèche- ⇒ fig. 167.
- ▶ Dévissez le bouchon de réservoir en le tournant vers la gauche.
- ▶ Accrochez le bouchon par le haut au volet de réservoir ouvert ⇒ fig. 168

Fermeture du bouchon de réservoir

- ▶ Vissez le bouchon de réservoir en le tournant vers la droite sur l'ajutage de remplissage jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement.
- ▶ Fermez le volet de réservoir en veillant à ce qu'il s'encliquette.

Dès que le pistolet distributeur automatique utilisé correctement coupe le débit, le réservoir à carburant est « plein ». Ne continuez pas à faire le plein après le premier arrêt de la

pompe - vous rempliriez l'espace de dilatation prévu dans le réservoir.

Le carburant à utiliser est spécifié sur une étiquette collée sur la face intérieure du volet de réservoir. Vous trouverez de plus amples informations relatives au carburant ⇒ page 165.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux **Caractéristiques techniques** ⇒ page 228.



AVERTISSEMENT

Le carburant est facilement inflammable et peut entraîner de graves brûlures et autres blessures.

- Pour des raisons de sécurité, coupez le chauffage stationnaire* avant de faire le plein.
- Lorsque vous faites le plein de carburant ou lorsque vous remplissez un jerrycan de carburant, ne fumez pas et ne restez pas à proximité de flammes nues - risque d'explosion !
- Respectez les dispositions légales en vigueur lors de l'utilisation, du rangement et du transport d'un jerrycan.
- Nous vous recommandons, pour des raisons de sécurité, de ne pas transporter de jerrycan. Lors d'un accident, le jerrycan risque d'être endommagé et du carburant pourrait s'échapper.
- Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez transporter du carburant dans un jerrycan, tenez compte de ce qui suit :
 - Ne remplissez jamais un jerrycan de carburant lorsqu'il se trouve dans ou sur le véhicule. Lors du remplissage, des charges électrostatiques sont générées et peuvent enflammer les vapeurs de carburant - Risque d'explosion ! Posez toujours le jerrycan sur le sol lorsque vous le remplissez.
 - Le pistolet doit être introduit le plus profond possible dans l'ajutage de remplissage.
 - S'il s'agit d'un jerrycan en métal, le pistolet doit être en contact avec le jerrycan lorsque vous le remplissez de

carburant. Ceci évite toute formation d'électricité statique.

- Ne renversez jamais de carburant dans le véhicule ou dans le coffre à bagages. Le carburant qui s'évapore est explosif - danger de mort !

⚠ ATTENTION

- Si du carburant a débordé sur la carrosserie, il faut l'essuyer immédiatement - risque d'endommagement de la peinture !
- Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé parvient alors dans le système d'échappement - risque d'endommagement du catalyseur !
- Si vous avez roulé avec un véhicule à **motor diesel** jusqu'à la panne sèche, vous devez mettre le contact d'allumage pendant au moins 30 secondes sans lancer le moteur après le ravitaillement en carburant. Ensuite, le processus de lancement du moteur peut durer plus longtemps que d'habitude, jusqu'à environ une minute. Cela est dû au fait que le système d'alimentation en carburant se purge pendant le processus de lancement.



Conseil antipollution

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. En effet, le carburant pourrait déborder en cas d'échauffement.

Déverrouillage d'urgence du volet de réservoir

Lorsque le système de verrouillage centralisé est défectueux, vous pouvez déverrouiller le volet du réservoir manuellement.



Fig. 169 Coffre à bagages, côté arrière droit : cache

- ▶ Ouvrez le capot arrière.
- ▶ Enlevez le cache au niveau de l'orifice à l'aide du tournevis (outillage de bord) ①.
- ▶ Pour déverrouiller le volet de réservoir, tirez avec précaution le câble en plastique dans le sens de la flèche ②.

⚠ ATTENTION

Tirez l'œillet uniquement jusqu'au point de résistance, le déverrouillage n'est pas audible. Le déverrouillage d'urgence peut être endommagé si vous tirez trop l'œillet.

Capot-moteur

Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur

Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez dans le compartiment-moteur !

Les travaux dans le compartiment-moteur, par ex. le contrôle et l'appoint de liquides, présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie. C'est pourquoi, vous devez impérativement respecter les mises en garde données ci-après ainsi que les règles générales de sécurité. Le compartiment-moteur du véhicule est une zone dangereuse ! ➡ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Coupez le moteur.
- Retirez la clé de contact.
- Serrez à fond le frein à main.
- Sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, amenez le levier de vitesse au point mort ou, sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique, amenez le levier sélecteur en position P.
- Laissez refroidir le moteur.
- Évitez que les enfants s'approchent du compartiment-moteur.
- Ne déversez jamais de liquides sur le moteur chaud. Ces liquides (par ex. l'antigel contenu dans le liquide de refroidissement) risquent de s'enflammer !
- Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique - en particulier sur la batterie.
- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se remette en marche automatiquement, même lorsque le contact d'allumage est coupé - risque de blessures !
- N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Le circuit de refroidissement est sous pression !
- Couvrez le bouchon de réservoir avec un grand chiffon lorsque vous l'ouvrez pour protéger le visage, les mains et les bras de la vapeur ou du liquide de refroidissement chaud.
- Ne retirez en aucun cas le carénage moteur - Risque de brûlure !
- Soyez vigilant si vous devez effectuer des travaux de contrôle à moteur tournant : les pièces en rotation telles que la courroie multipiste, l'alternateur, le ventilateur de radiateur etc. et le système d'allumage haute tension présentent un danger supplémentaire.
- Observez en outre les avertissements donnés ci-après lorsque vous devez effectuer des travaux sur le système d'alimentation en carburant ou sur l'équipement électrique :

- Débranchez toujours la batterie du réseau de bord.
- Ne fumez pas.
- Ne travaillez jamais à proximité de flammes nues.
- Ayez toujours un extincteur en état de fonctionner à portée de la main.

⚠ ATTENTION

Veillez à ne pas confondre les liquides lorsque vous faites l'appoint. Sinon de graves défauts de fonctionnement risquent de se produire ou le moteur risque d'être gravement endommagé.

🔧 Conseil antipollution

Pour détecter les défauts d'étanchéité en temps utile, contrôlez régulièrement le soubassement du véhicule. Si vous constatez des taches d'huile ou d'autres liquides sur le soubassement, conduisez le véhicule à l'atelier pour le faire contrôler.

i Nota

Sur les véhicules avec direction à droite*, certains des réservoirs décrits ci-après se trouvent de l'autre côté du compartiment-moteur.

Ouverture du capot-moteur

Le capot-moteur se déverrouille de l'intérieur.



Fig. 170 Vue partielle du plancher côté conducteur : levier de déverrouillage



Fig. 171 Bouton à bascule sous le capot-moteur

Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas écartés du pare-brise. Sinon ils pourraient endommager la peinture du véhicule.

Vous pouvez déverrouiller le capot moteur seulement lorsque la porte du conducteur est ouverte.

- Tirez le levier situé sous le tableau de bord dans le sens de la flèche ⇒ fig. 170.
- Soulevez légèrement le capot-moteur ⇒ ⚠.
- Appuyez sur la bascule sous le capot-moteur de manière à ce qu'elle soit orientée

vers le haut ⇒ fig. 171. Le crochet de retenue est ainsi déverrouillé.

- Ouvrez le capot-moteur.



AVERTISSEMENT

N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement.

Fermeture du capot-moteur

- Tirez le capot-moteur vers le bas jusqu'à ce que le ressort pneumatique n'exerce plus aucune pression.
- Laissez-le retomber pour qu'il s'encliquette par lui-même - *n'appuyez pas sur le capot !* ⇒ ⚠.



AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, le capot-moteur doit toujours être bien fermé en cours de route. C'est pourquoi, après l'avoir fermé, vous devriez toujours essayer de le soulever pour vérifier si le dispositif de verrouillage est bien encliqueté. C'est le cas lorsque le capot affleure les pièces de la carrosserie qui l'entourent.
- Si vous deviez constater en cours de route que la fermeture n'est pas encliquetée, arrêtez-vous immédiatement et fermez le capot-moteur - risque d'accident !

Vue d'ensemble du compartiment moteur

Points de contrôle les plus importants.

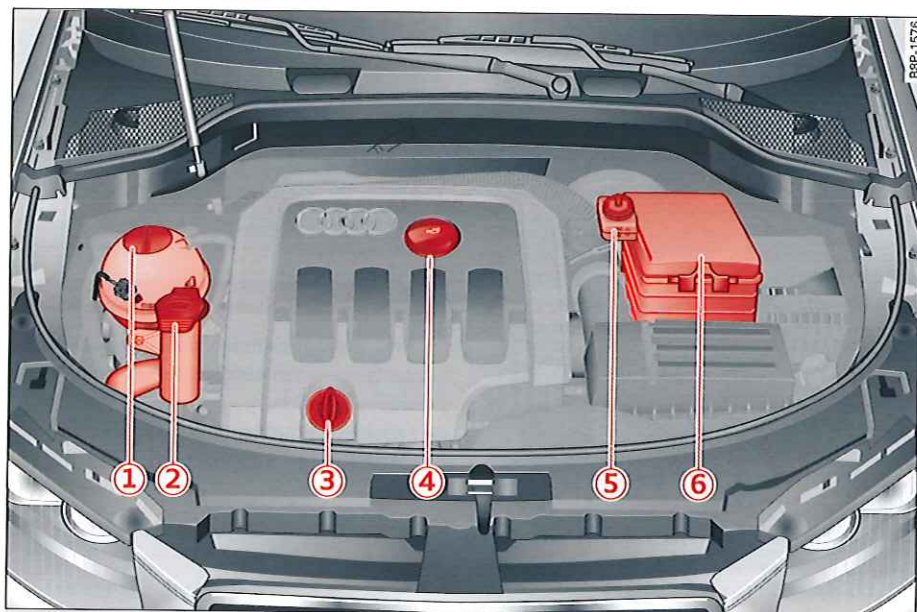


Fig. 172 Agencement des réservoirs, de la jauge d'huile-moteur et de l'ajutage de remplissage d'huile-moteur

- | | |
|--|-----|
| ① Vase d'expansion de liquide de refroidissement (⬆) | 175 |
| ② Réservoir de lave-glace (⚡) ... | 180 |
| ③ Jauge d'huile-moteur (orange) . | 173 |
| ④ Orifice de remplissage d'huile-moteur (⚡) | 174 |
| ⑤ Réservoir de liquide de frein (⚡) | 176 |
| ⑥ Batterie (- +) masquée par un couvercle | 177 |

Les positions de l'ajutage de remplissage d'huile-moteur et de la jauge d'huile (positions ③ et ④) ⇒ fig. 172 peuvent varier suivant la version du moteur.

Huile-moteur

Trouver l'huile-moteur qui convient

L'indicateur de périodicité d'entretien vous indique à l'écran du combiné d'instruments l'échéance de la vidange d'huile. Nous vous re-

commandons de faire effectuer la vidange d'huile par un atelier Audi ou un atelier spécialisé.

Si vous devez faire l'appoint d'huile entre deux vidanges d'huile, utilisez les huiles conformes à la norme VW indiquées dans le tableau. Pour ce faire, vous devez savoir si :

- l'entretien du véhicule est effectué selon LongLife Service Audi ou selon Service Entretien Audi : voir le dernier justificatif d'entretien dans le Plan d'Entretien.
- le véhicule est équipé d'un moteur à essence ou d'un moteur diesel : voir autocollant sur la face intérieure du volet de réservoir.
- le véhicule est équipé d'un filtre à particules pour moteur diesel : voir Service Mise à la route dans le Plan d'Entretien.

	Service LongLife	Service Entretien
Moteur à essence	VW 504 00	VW 502 00 alternative : VW 504 00
Moteur diesel	VW 507 00	avec filtre à particules : VW 507 00 sans filtre à particules : VW 505 01 alternative : VW 507 00

i Nota

Si les huiles indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez également faire l'appoint avec une huile différente. Afin de ne pas endommager le moteur, il est toléré que vous procédiez une seule fois à un faible appoint (0,5 litre maximum) d'une huile suivante jusqu'à la prochaine vidange.

- Moteurs à essence : norme ACEA A3 ou API SM
- Moteurs diesel : norme ACEA C3 ou API CF

i Nota

- Sur le marché chinois : les véhicules avec moteur à essence doivent fonctionner uniquement avec de l'huile conforme à la norme VW 502 00 avec une viscosité SAE 5W-40.
- Le mode d'entretien Service LongLife n'est pas proposé sur tous les marchés.

Contrôle du niveau d'huile-moteur

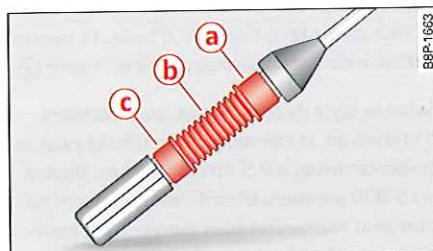


Fig. 173 Exemple 1 : repères sur la jauge d'huile

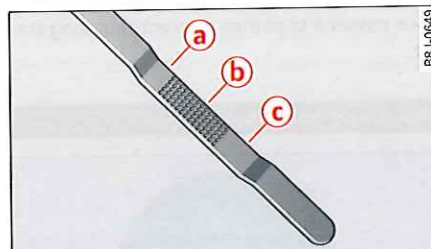


Fig. 174 Exemple 2 : repères sur la jauge d'huile

Contrôle du niveau d'huile

- Garez votre véhicule en position horizontale.
- Le moteur étant à sa température normale de fonctionnement, faites-le tourner un instant au ralenti puis arrêtez-le.
- Patientez deux minutes environ.
- Retirez la jauge d'huile. Essuyez-la avec un chiffon propre et remettez-la en place en l'enfonçant jusqu'en butée.
- Retirez ensuite la jauge et vérifiez le niveau d'huile ⇒ fig. 173 ou ⇒ fig. 174. Le cas échéant, faites l'appoint d'huile-moteur ⇒ page 174.

Le niveau d'huile se situe dans la zone de mesure a

- Ne faites pas l'appoint d'huile.

Le niveau d'huile se situe dans la zone de mesure b

- Vous pouvez faire l'appoint d'huile. Le niveau d'huile doit alors se trouver dans la zone a.

Le niveau d'huile se situe dans la zone de mesure **(c)**

- ▶ Vous devez faire l'appoint d'huile. Le niveau d'huile doit *alors* se trouver dans la zone **(a)**.

Selon le style de conduite et les conditions d'utilisation, la consommation d'huile peut représenter jusqu'à 0,5 litre/1 000 km. Durant les 5 000 premiers kilomètres, la consommation peut même être plus élevée. C'est pourquoi, vous devez vérifier régulièrement le niveau d'huile-moteur, de préférence lorsque vous passez à la pompe et avant tout long trajet.

Appoint d'huile-moteur



Fig. 175 Compartiment-moteur : bouchon de l'orifice de remplissage d'huile-moteur

- ▶ Coupez le moteur.
- ▶ Dévissez le bouchon  de remplissage d'huile-moteur $\Rightarrow$ fig. 175., $\Rightarrow$ page 172, fig. 172.
- ▶ Faites l'appoint d'huile appropriée $\Rightarrow$ page 172 par petites quantités de 0,5 litre.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile au bout de deux minutes $\Rightarrow$ page 173.
- ▶ Le cas échéant, faites l'appoint d'huile.
- ▶ Fermez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile et enfoncez la jauge d'huile jusqu'en butée.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas verser d'huile sur les parties chaudes du moteur - risque d'incendie !
- Si votre peau est entrée en contact avec l'huile-moteur, lavez-la soigneusement.

ATTENTION

- Le niveau d'huile ne doit en aucun cas dépasser la zone **(a)** - risque d'endommagement du catalyseur ou du moteur ! Mettez-vous en relation avec un atelier spécialisé pour faire procéder à l'aspiration d'huile si nécessaire.
- Ne mélangez pas d'additifs aux huiles-moteur. Les dommages dus à ces additifs sont exclus de la garantie.

Conseil antipollution

- L'huile usagée ne doit en aucun cas parvenir dans les canalisations d'eau usagée ou s'infiltrer dans la terre.
- Respectez les dispositions légales lorsque vous mettez au rebut les bidons d'huile vides.

Système de refroidissement

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement permet de refroidir le moteur.

Le liquide de refroidissement se compose d'eau et d'additif. Cet additif se compose d'antigel et de produit anticorrosion. Le circuit de refroidissement de votre véhicule est rempli départ-usine d'un produit de refroidissement qui n'a pas besoin d'être vidangé.

Un témoin situé à l'écran du combiné d'instruments surveille le niveau de liquide de refroidissement $\Rightarrow$ page 16. Il est cependant recommandé de vérifier visuellement le niveau de temps à autre.

Additif

Si vous devez faire l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez uniquement les additifs suivants. Ne mélangez jamais ces additifs. ▶

Additif	Spécification
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J
En cas d'urgence :	
G12+	TL 774 F

La proportion d'additif est fonction des conditions climatiques dans lesquelles vous utilisez le véhicule. Si la proportion d'additif est trop faible, le liquide de refroidissement peut geler et le moteur risque d'être endommagé.

	Additif	Protection antigel
Pays chauds	min. 40% max. 45%	min. -25 °C
Pays froids	min. 50% max. 60%	max. -40 °C

! ATTENTION

- Faites vérifier avant l'hiver dans un atelier Audi ou un atelier spécialisé si la concentration d'antigel est adaptée aux conditions climatiques de la région dans laquelle vous utilisez le véhicule. Cela vaut surtout si vous vous rendez dans une région plus froide.
- Si, en cas d'urgence, vous ne disposez pas de l'additif approprié, n'utilisez en aucun cas un autre additif - risque d'endommagement du moteur ! Faites l'appoint dans ce cas avec de l'eau et rétablissez la proportion correcte du mélange le plus vite possible en utilisant l'additif prescrit.
- Pour faire l'appoint, n'utilisez que du liquide de refroidissement neuf.
- Il ne faut pas mélanger du produit d'étanchéité de radiateur avec du liquide de refroidissement.

Appoint de liquide de refroidissement

Faites l'appoint de liquide de refroidissement si le niveau est descendu sous le repère MIN.



Fig. 176 Compartiment-moteur : repères sur le vase d'expansion de liquide de refroidissement

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

- Garez votre véhicule en position horizontale.
- Coupez le contact d'allumage.
- Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement sur le vase d'expansion ⇒ page 172, fig. 172. Il doit se situer entre les repères MIN et MAX lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, il peut se situer légèrement au-dessus du repère MAX.

Appoint de liquide de refroidissement

- Laissez refroidir le moteur.
- Couvrez le bouchon du vase d'expansion avec un chiffon et dévissez-le en le tournant avec précaution vers la gauche ⇒ ⚠.
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement.
- Vissez fermement le bouchon de fermeture.

Une perte de liquide de refroidissement ne peut provenir, en premier lieu, que d'un défaut d'étanchéité. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler le système de refroidissement. Lorsque le système de refroidissement est étanche, des pertes ne peuvent se produire que si le liquide bout par suite d'une surchauffe. Le liquide est alors refoulé du système de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le circuit de refroidissement est sous pression ! N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud – risque de brûlures !
- L'additif et, par conséquent, le liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé. C'est pourquoi l'additif de liquide de refroidissement doit être conservé dans le bidon d'origine, hors de portée des enfants – risque d'empoisonnement !
- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se remette en marche automatiquement, même lorsque le contact d'allumage est coupé – risque de blessures !

Liquide de frein



Fig. 177 Compartiment-moteur : repères du réservoir de liquide de frein

Contrôle du niveau de liquide de frein

Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères MIN et MAX ⇒ *page 172, fig. 172.*

Si le niveau de liquide de frein diminue sensiblement en peu de temps ou s'il descend en dessous du repère MIN, il se peut que le système de freinage ne soit plus étanche. Faites appel à un spécialiste. Un témoin situé à l'écran du combiné d'instruments surveille le niveau de liquide de frein ⇒ *page 15.*

Sur les véhicules avec direction à droite, le réservoir de liquide de frein se trouve de l'autre côté du compartiment-moteur.

Remplacement du liquide de frein

Veillez consulter le Plan d'Entretien pour connaître les intervalles de remplacement du liquide de frein. Nous vous conseillons de faire remplacer le liquide de frein par un atelier Audi dans le cadre d'un service d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

- Conservez toujours le liquide de frein dans un bidon d'origine fermé et hors de portée des enfants – risque d'empoisonnement !
- Si le liquide de frein est trop usagé, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsque les freins sont fortement sollicités. Ceci réduit l'efficacité de freinage et compromet donc la sécurité routière – risque d'accident !

⚠ ATTENTION

Le liquide de frein attaque la peinture. Veillez donc à ce qu'il n'entre pas en contact avec la peinture de votre véhicule.

Batterie

Généralités

Valable pour les véhicules :

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées !

La batterie se trouve dans le compartiment-moteur et ne nécessite pratiquement **pas d'entretien**. Elle est contrôlée dans le cadre du Service Entretien.

Débranchement de la batterie

La batterie ne doit normalement pas être débranchée. Le débranchement de la batterie entraîne la perturbation de plusieurs fonctions du véhicule (par ex. lève-glaces électriques). Une fois la batterie rebranchée, vous devez réinitialiser les fonctions. Pour éviter cela, déconnectez la batterie du réseau de bord uniquement à titre tout à fait exceptionnel.

Fonction	Nouvelle mémorisation
Fonction ouverture/fermeture automatique des lève-glaces électriques	⇒ page 37, <i>Suppression du dysfonctionnement des lève-glaces</i>
Clé à radiocommande	Synchronisation ⇒ page 32
Horloge numérique	⇒ page 12
Témoin ESC	Ce témoin s'éteint de nouveau lorsque vous avez roulé quelques mètres.

Stationnement prolongé du véhicule

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des consommateurs électriques sont peu à peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée ⇒ page 140. Certaines fonctions confort comme par ex. l'ouverture du véhicule à distance ne sont pas toujours disponibles. Les fonctions confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et lancez le moteur. Si le véhicule reste immobilisé pendant une période prolongée, les consommateurs de courants permanents déchargent la batterie totalement malgré le dispositif de coupure automatique des consommateurs. Un tel déchargement total entraîne une réaction chimique qui détruit la batterie de l'intérieur. Pour éviter cela, il faut recharger la batterie tous les mois ⇒ page 178. Ne débranchez pas la batterie, sinon le système d'alarme antivol* sera désactivé.

Utilisation en hiver

La saison froide sollicite tout particulièrement la batterie. Il s'ensuit une moins grande puissance de démarrage. Faites vérifier la batterie avant le début de la saison froide et, si nécessaire, faites la recharger.

AVERTISSEMENT

- Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées. Pour tout complément d'information sur la batterie, veuillez vous adresser à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé - risque de blessure et d'explosion !
- Il est interdit d'ouvrir la batterie ! N'essayez pas de modifier le niveau de liquide de la batterie, sinon le gaz détonant risque de provoquer une explosion !

Avertissements relatifs à la manipulation des batteries

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées !

-  Portez des lunettes de protection !
-  L'électrolyte est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection !
-  N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie.
-  Un mélange de gaz détonant extrêmement explosif se forme lors de la recharge de la batterie.
-  Ne laissez pas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants.

AVERTISSEMENT

Les travaux sur la batterie et l'équipement électrique présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie.

- Portez des lunettes de protection. Veillez à ce qu'aucune particule contenant de l'acide ou du plomb n'entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.
- L'électrolyte est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. N'inclinez pas la batterie, de l'électrolyte pourrait s'échapper par les orifices de dégazage. Si vous avez reçu de l'électrolyte

dans les yeux, rincez-les immédiatement pendant quelques minutes à l'eau claire. Consultez ensuite immédiatement un médecin. Neutralisez aussitôt l'électrolyte parvenu sur la peau ou les vêtements avec une solution savonneuse, puis rincez abondamment. Si vous avez absorbé de l'électrolyte, consultez immédiatement un médecin.

- N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie. Évitez de provoquer des étincelles lorsque vous travaillez avec des câbles ou des appareils électriques ou dues à une décharge électrostatique. Ne court-circuitez jamais les pôles de la batterie. Risque de blessures par les étincelles chargées d'énergie.
- Un mélange de gaz détonant extrêmement explosif se forme lors de la recharge de la batterie. Rechargez la batterie dans des locaux bien aérés uniquement.
- Ne laissez pas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants.
- Avant d'exécuter des travaux sur l'équipement électrique, mettez tous les consommateurs électriques hors fonction. Retirez la clé de contact. Débranchez le câble négatif de la batterie. Pour remplacer une ampoule, éteignez les feux.
- Avant de débrancher la batterie, désactivez le système d'alarme antivol* ! Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche.
- Pour débrancher la batterie du réseau de bord, déconnectez d'abord le câble négatif puis le câble positif.
- Avant de rebrancher la batterie, éteignez tous les consommateurs électriques. Connectez d'abord le câble positif puis le câble négatif. Les câbles de raccordement ne doivent en aucun cas être intervertis - risque d'incendie des câbles !
- Ne chargez jamais une batterie gelée ou dégelée - risque d'explosion et de brûlures ! Remplacez la batterie si elle a été gelée. Une batterie déchargée peut geler dès 0° C.

- Veillez à ce que le flexible de dégazage soit toujours raccordé à la batterie.
- N'utilisez pas une batterie endommagée - risque d'explosion ! Remplacez immédiatement la batterie lorsqu'elle est endommagée.

! ATTENTION

- Ne débranchez jamais la batterie du véhicule lorsque le contact d'allumage est mis ou lorsque le moteur tourne. L'équipement électrique ou les composants électroniques seraient endommagés.
- N'exposez pas la batterie directement, pendant une durée prolongée, à la lumière du jour afin de protéger le boîtier de la batterie des rayons UV.
- Si le véhicule est immobilisé pendant une longue période, protégez la batterie contre le gel afin qu'elle ne « gèle » pas et qu'elle ne soit ainsi détériorée, moteur 4 cylindres ou moteur 5 cylindres.

Recharge de la batterie

Valable pour les véhicules :

Les raccords pour recharger la batterie se trouvent dans le compartiment-moteur.

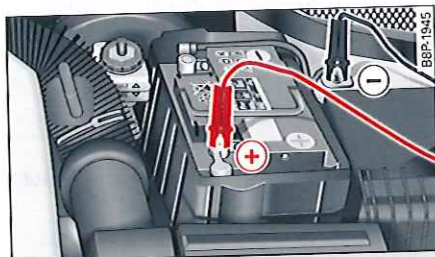


Fig. 178 Compartiment-moteur : raccords de chargeur et de câble d'aide au démarrage

- Lisez les avertissements ⇒ **A** au chapitre Avertissements relatifs à la manipulation des batteries à la page 177 et ⇒ **A**.
- Mettez tous les consommateurs de courant hors fonction. Retirez la clé de contact.
- Ouvrez le capot-moteur ⇒ page 171.
- Déverrouillez et retirez le cache de la batterie.

- Branchez les pinces du chargeur selon les instructions du fabricant aux **raccords pour le démarrage de fortune (-) et au pôle positif de la batterie (+)**.
- Après cette opération, branchez le câble d'alimentation du chargeur sur la prise de courant et mettez le chargeur en marche.
- À l'issue du processus de charge : arrêtez le chargeur et débranchez le câble d'alimentation de la prise de courant.
- Retirez ensuite de la batterie les pinces du chargeur.
- Remettez en place le cache sur la batterie.
- Fermez le capot-moteur ⇒ *page 171*.

Une batterie déchargée peut geler dès 0° C. N'utilisez en aucun cas une batterie gelée ou dégelée car le boîtier de la batterie peut être fissuré par la glace et de l'électrolyte peut s'échapper ⇒ .

Recharge de la batterie

N'utilisez qu'un chargeur d'une **tension de charge maximale de 14,8 V**, les câbles de raccordement de la batterie n'ayant pas besoin d'être débranchés lors de la recharge. N'ouvrez en aucun cas la batterie lors de la recharge.

Avant de recharger la batterie, tenez impérativement compte des consignes du fabricant du chargeur !

AVERTISSEMENT

Ne chargez en aucun cas une batterie gelée ; elle doit être remplacée - risque d'explosion !

Nota

Recharger la batterie exclusivement par le biais des raccords situés dans le compartiment-moteur.

Remplacement de la batterie

La batterie neuve doit présenter les mêmes spécifications que l'ancienne batterie.

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie assure la répartition de

l'énergie électrique ⇒ *page 140*. Grâce au système de gestion d'énergie, l'énergie disponible est supérieure par rapport à celle fournie par les batteries des véhicules non équipés de ce système. Pour que l'énergie électrique supplémentaire soit de nouveau disponible après le remplacement de la batterie, nous vous recommandons d'utiliser des batteries de même type et de même fabricant (telles celles montées départ usine). Afin de pouvoir à nouveau utiliser correctement les fonctions du système de gestion de l'énergie après un remplacement de la batterie, celle-ci doit être codée par un atelier spécialisé.

Veillez à ce que la nouvelle batterie présente la même capacité, la même tension (12 volts), la même intensité du courant et la même forme et que ses bouchons soient étanchés. La batterie doit être conforme aux normes TL 825 06 (à partir d'avril 2008) et VW 7 50 73 (à partir d'avril 2010).

ATTENTION

- Les véhicules par exemple équipés du système start/stop* ou d'un chauffage/d'une ventilation stationnaires* sont dotés d'une batterie spéciale à cycles fixes (batterie de type AGM). Il se peut que l'équipement électronique du véhicule soit perturbé si vous posez une batterie d'un autre type. Lorsque la batterie de votre véhicule est remplacée, assurez-vous que la batterie qui est posée corresponde exactement aux spécifications de la batterie d'origine.
- Veillez à ce que le flexible de dégazage soit toujours raccordé à l'orifice d'origine de la batterie. Sinon des gaz ou de l'électrolyte peuvent s'échapper.
- Le support et les cosses de la batterie doivent toujours être correctement fixés.
- Avant d'effectuer des travaux sur la batterie, tenez compte des avertissements ⇒ *page 177, Avertissements relatifs à la manipulation des batteries*.

**Conseil antipollution**

⌘ Les batteries contiennent des substances toxiques telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Veillez à ce que la batterie déposée ne puisse pas se renverser, sinon de l'acide sulfurique risque de s'échapper !

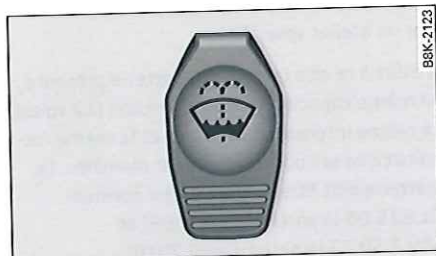
Lave-glace

Fig. 179 Compartiment-moteur : couvercle du réservoir de lave-glace

Le réservoir de liquide de lave-glace  contient le liquide de nettoyage pour le pare-brise, la lunette arrière et le lave-phares*

⇒ fig. 179, ⇒ page 172, fig. 172. Capacité du réservoir : ⇒ page 228.

Pour éviter des dépôts de calcaire au niveau des gicleurs, il est conseillé de rajouter de l'eau propre, si possible pauvre en calcaire. Rajouter toujours du produit de nettoyage des glaces dans l'eau (en hiver avec une protection antigel).

**ATTENTION**

- N'ajoutez en aucun cas de l'antigel pour radiateurs ni d'autres additifs à l'eau du lave-glace.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage des glaces contenant des solvants - risque d'endommagement de la peinture !

Roues et pneus

Roues

Généralités

- ▶ Roulez prudemment avec des **pneus neufs** pendant les 500 premiers kilomètres.
- ▶ Franchissez les bordures de trottoirs ou obstacles similaires lentement et, si possible, à angle droit.
- ▶ Vérifiez de temps en temps si les pneus ne sont pas endommagés (trous, coupures, déchirures et enflures). Enlevez les corps étrangers qui ont pénétré dans les sculptures.
- ▶ Faites immédiatement remplacer les roues ou les pneus défectueux.
- ▶ Évitez que les pneus n'entrent en contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valves perdus.
- ▶ Repérez les roues avant de les déposer, afin de leur conserver le même sens de roulement lors de la repose.
- ▶ Stockez les roues ou pneus démontés dans un endroit frais, sec et autant que possible à l'abri de la lumière.

Pneus neufs

Au début, l'**adhérence** des pneus neufs n'est pas encore optimale ; les pneus doivent donc être « rodés » pendant les 500 premiers kilomètres par une conduite prudente à vitesse modérée. Ceci contribue aussi à leur longévité.

La **profondeur des sculptures** des pneus neufs *varie* - selon le modèle et le fabricant - en raison des différentes caractéristiques de construction et des différents dessins de la bande de roulement.

Défauts cachés

Les endommagements aux pneus et jantes passent souvent inaperçus. Si le véhicule présente des **vibrations** inhabituelles ou **tire d'un seul côté**, cela peut signifier qu'un pneu est endommagé. Si vous supposez qu'une roue

est endommagée, réduisez immédiatement votre vitesse. Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si aucun endommagement extérieur ne peut être décelé, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche en roulant lentement et prudemment pour faire contrôler le véhicule.

Pneus unidirectionnels

Le flanc des pneus unidirectionnels est repéré par des flèches. Respectez impérativement le sens de rotation ainsi indiqué. Cela vous garantit des propriétés de roulement optimales : réduction du phénomène d'aquaplaning, meilleure adhérence, réduction des bruits et de l'abrasion.

Jantes avec anneaux de jantes vissés*

Les jantes en alliage léger avec anneaux de jantes vissés sont constituées de plusieurs composants. Ces composants sont vissés avec des vis spéciales et selon un procédé bien particulier garantissant le fonctionnement, l'étanchéité, la sécurité et la concentricité exacte de la roue. Les jantes endommagées doivent être remplacées et vous ne devez jamais les réparer ou les désassembler ⇒ ⚠.

Jantes avec moulures vissées*

Les jantes en alliage léger peuvent être dotées de moulures interchangeables fixées sur la jante avec des boulons autobloquants. Si vous souhaitez remplacer les moulures endommagées, adressez-vous à un atelier spécialisé.



AVERTISSEMENT

Ne desserrez jamais les boulons de fixation sur les jantes avec anneaux de jantes vissés* - risque d'accidents !

- ▶ N'utilisez jamais des pneus dont la dimension réelle excède les cotes des marques de pneus agréées par Audi.
- ▶ Si vous envisagez d'équiper ultérieurement votre véhicule de pneus/jantes autres que ceux montés à l'usine, informez-vous avant l'achat de jantes ou de pneus neufs auprès de votre concessionnaire Audi.

Les pneus et les jantes (roues à disque) sont des éléments de construction importants. Les jantes et pneus agréés par Audi sont exactement adaptés au type de votre véhicule et contribuent largement à la bonne tenue de route et à l'excellence des qualités routières ⇒ .

Les dimensions des roues/pneus à utiliser sur votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou COC¹⁾). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

La connaissance des caractéristiques des pneus vous aidera à choisir des pneus adaptés. L'inscription suivante se trouve par exemple sur les flancs des pneus :

205 / 55 R 16 91 W

Ces chiffres et lettres signifient :

205	Largeur du pneu en mm
55	Rapport hauteur/largeur en %
R	Lettre-repère du type de pneu Radial
16	Diamètre de la jante en pouces
91	Index de capacité de charge
W	Lettre-repère de vitesse

La **date de fabrication** est également indiquée sur le flanc du pneu (éventuellement uniquement sur le *côté intérieur* de la roue) :

DOT ... 2212 ...

signifie par exemple que le pneu a été fabriqué dans la 22^e semaine de l'année 2012.

N'oubliez pas que même si les dimensions indiquées sur les pneus, telle que par exemple la dimension nominale 205/55 R 16 91 W, sont identiques, les dimensions réelles des différents types de pneus peuvent s'écarter de ces valeurs nominales ou que les circonférences des pneus peuvent varier considérablement d'une marque à l'autre. Lorsque vous remplacez les pneus, vous devez vous assurer que la dimension réelle des pneus n'excède pas les cotes des marques de pneus agréées par Audi.

L'utilisation d'autres pneus peut entraîner la réduction de l'espace de sécurité conçu pour la rotation des roues. Les pneus, les pièces du châssis ou de la carrosserie ainsi que des câbles peuvent, dans certaines conditions, être endommagés du fait de la friction et remettre très gravement en cause la sécurité du véhicule ⇒ . De plus, l'utilisation de pneus correspondant à la dimension nominale maximale autorisée peut entraîner la nullité du certificat de conformité du véhicule.

Les cotes réelles des pneus homologués par Audi sont adaptées à votre véhicule. Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'un autre type de pneu, exigez du vendeur de pneus un certificat émanant du fabricant de pneus et attestant que ce type de pneu convient pour votre véhicule. Ce certificat doit être conservé dans un endroit sûr.

Si vous souhaitez savoir quels pneus vous pouvez monter, sans risque, sur votre véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire Audi.

Sur les véhicules à **transmission intégrale**, les 4 roues doivent toujours être équipées de pneus de même marque, de même type et ayant le même profil, pour que le système de transmission ne soit pas endommagé par les différences constantes de vitesses de rotation des roues. Pour cette raison, il ne faut utiliser comme roue de secours qu'une roue normale ▶

¹⁾ COC = certificate of conformity (certificat de conformité)

équipée du même type de pneu que les autres roues du véhicule. Vous pouvez également utiliser la roue d'urgence livrée par l'usine.

Si la **roue de secours** diffère des roues du véhicule - lorsque des pneus d'hiver ou des pneus larges sont montés - vous ne pouvez utiliser la roue de secours qu'en cas de panne, pour une durée limitée et en conduisant avec prudence. Remplacez-la le plus rapidement possible par une roue normale.

Nous vous conseillons de faire effectuer tous les travaux sur les pneus ou les roues par un **atelier spécialisé**. Ce dernier possède les outils spéciaux et pièces de rechange nécessaires ainsi que les compétences requises par ces travaux. Il connaît en outre les problèmes que pose l'élimination des pneus usagés.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les pneus que vous avez choisis disposent de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues. Les pneus de rechange ne doivent pas être exclusivement choisis en fonction de la dimension nominale car même si leur dimension nominale est identique, leur dimension réelle peut différer considérablement d'un fabricant à l'autre. La réduction de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues peut être à l'origine d'un endommagement des pneus ou du véhicule et, par conséquent, compromettre la sécurité routière - risque d'accident ! De plus, l'utilisation de pneus et jantes non agréés pour votre type de véhicule peut entraîner la nullité du certificat de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques.
- N'utilisez des pneus de plus de 6 ans qu'à titre exceptionnel et en conduisant avec prudence.
- Seuls les véhicules équipés à l'usine de pneus permettant le roulage à plat, peuvent rouler avec ces pneus. Le véhicule doit disposer d'un châssis conçu en conséquence et d'un système de contrôle de

la pression des pneus monté à l'usine qui indique la perte de pression. L'utilisation non autorisée de pneus permettant le roulage à plat peut endommager votre véhicule ou/et, dans certains cas, occasionner des accidents. Renseignez-vous auprès d'un atelier Audi ou d'un atelier spécialisé pour savoir si votre véhicule peut être équipé de pneus permettant le roulage à plat. En cas d'utilisation de pneus permettant le roulage à plat, les quatre roues doivent être équipées de la même version de pneus. Un montage de pneus différents n'est pas autorisé !

- Si vous montez ou faites monter ultérieurement des enjoliveurs de roues, veillez à ce que l'arrivée d'air soit suffisante pour garantir le refroidissement du système de freinage.



Conseil antipollution

Les pneus usés doivent être éliminés conformément aux prescriptions légales.



Nota

- Les pneus portant le sigle « AO » ou « RO » ont spécialement été adaptés à votre Audi. Nous vous recommandons d'utiliser exclusivement ces pneus car ils répondent aux plus hautes normes en matière de sécurité et de qualités routières lorsqu'ils sont utilisés correctement. Votre Partenaire Audi ou un atelier spécialisé vous informera volontiers.
- N'utilisez pas de pneus d'occasion dont vous ne connaissez pas « l'usage » qui en a été fait.
- Pour des raisons techniques, vous ne pouvez normalement pas utiliser des jantes provenant d'autres véhicules. Ceci vaut également le cas échéant pour des jantes provenant du même type de véhicule.

Quelles sont les fonctions d'un pneu permettant le roulage à plat ?

Ces pneus possèdent des qualités de fonctionnement d'urgence garantissant votre mobilité en cas de perte de pression. Lorsque vous utilisez ces pneus, le rayon d'action est de **30 km minimum** si les conditions sont favorables et vous ne devez pas rouler à une vitesse supérieure à 80 km/h →  *au chapitre Pneus permettant le roulage à plat à la page 191.*

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus contrôle la pression des pneus. Si le système de fonctionnement d'urgence est activé (message à l'écran du combiné d'instruments), c'est au conducteur de juger après qu'il a contrôlé le ou les pneus concernés, s'il peut continuer de rouler. Veuillez également tenir compte des remarques → *page 190, Pneus permettant le roulage à plat.*

Même si le véhicule est équipé de pneus permettant le roulage à plat vous ne pouvez plus rouler dans les cas suivants :

- Lorsqu'en fonctionnement d'urgence, le contrôle électronique de la stabilisation (ESC) est hors fonction ou en permanence en fonction.
- Lorsque l'indicateur de contrôle des pneus est hors fonction.
- Lorsqu'un pneu a été fortement endommagé par ex. à la suite d'un accident. Lorsqu'un pneu est endommagé, la bande de roulement risque de se détacher et d'endommager, lors de la rotation de la roue, l'ajutage de remplissage et les conduites de carburant et de freinage.
- Lorsque des dommages, tels que des fissures, sont visibles sur les flancs du pneu.
- Lorsque vous percevez de fortes vibrations ou lorsqu'une fumée commence à se dégager de la roue en raison d'un fort développement de chaleur.



AVERTISSEMENT

Renseignez-vous auprès d'un atelier Audi ou d'un atelier spécialisé pour savoir si des pneus permettant le roulage à plat peu-

vent être montés sur votre véhicule et si oui, lesquels ? L'utilisation de pneus non agréés pour votre type de véhicule entraîne la nullité du certificat de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques. En outre, votre véhicule est susceptible de subir des dommages voire des accidents.



ATTENTION

Les pneus permettant le roulage à plat sont des pneus spécifiques et ne peuvent pas être comparés à des pneus traditionnels. Vous ne pouvez pas utiliser un pneu permettant le roulage à plat sur une jante traditionnelle.



Nota

- Si vous ne pouvez pas continuer de rouler malgré le montage sur votre véhicule de pneus permettant le roulage à plat, faites appel à un spécialiste.
- Faites appel à un spécialiste si vous avez des questions concernant les pneus et les jantes.

Pneus permettant le roulage à plat

Valable pour les véhicules : avec pneus permettant le roulage à plat

Tenez compte du fait que les qualités routières sont modifiées.

Conduire avec une pression des pneus trop faible voire inexistante constitue une situation anormale. Cependant, comme les qualités routières sont pour l'essentiel conservées grâce aux pneus permettant le roulage à plat, n'oubliez pas que vous roulez avec une pression de gonflage trop faible. En cas de perte de pression sur un véhicule doté de pneus permettant le roulage à plat, respectez les remarques suivantes :

- ▶ Le contrôle électronique de la stabilisation (ESC) doit être activé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h → .
- ▶ Roulez en sachant anticiper.
- ▶ Accélérez avec prudence.

- Évitez les braquages et freinages inutiles.
- Réduisez suffisamment tôt la vitesse avant les virages et éventuelles zones dangereuses.

Veuillez également tenir compte des indications : ➔ *page 190, Même si le véhicule est équipé de pneus permettant le roulage à plat vous ne pouvez plus rouler dans les cas suivants :*

Modification du comportement routier lorsque vous roulez avec des pneus défectueux

Un **pneu avant** défectueux détériore les qualités routières. Le véhicule tire du côté du pneu défectueux et l'effet de freinage est réduit.

Un **pneu arrière** défectueux détériore également les qualités routières. Le véhicule tire d'un côté et l'effet de freinage est légèrement réduit. Cela se fait sentir essentiellement dans les virages.



AVERTISSEMENT

- En cas d'utilisation de ces pneus en fonctionnement d'urgence, le comportement routier du véhicule est modifié en cas de freinage, dans les virages et en cas de fortes accélérations.
- La vitesse maximale de 80 km/h vaut uniquement si les conditions météorologiques et l'état de la chaussée le permettent. Respectez les dispositions légales. En cas de perte de pression des pneus, vous pouvez continuer de rouler avec le pneu permettant le roulage à plat. Le conducteur est responsable du véhicule, il doit s'assurer que la pression des pneus est correcte et procéder au remplacement des pièces défectueuses ➔ *page 191*. Par conséquent, adaptez toujours votre conduite à la situation donnée.



ATTENTION

En cas d'utilisation de ces pneus en fonctionnement d'urgence, nous vous recom-

mandons d'adopter un style de conduite modéré. Évitez de freiner brusquement.

Remplacement des pièces défectueuses sur des pneus permettant le roulage à plat

Valable pour les véhicules : avec pneus permettant le roulage à plat

Le pneu doté de qualités de fonctionnement d'urgence a été spécialement développé et adapté à votre véhicule.

Vous devez uniquement utiliser des pneus permettant le roulage à plat et des jantes agréées pour le système et les combiner ensemble. Le montage mixte de pneus standard et de pneus permettant le roulage à plat n'est pas autorisé ➔ .

Après que vous avez roulé avec une pression des pneus trop faible voire inexistante, contactez toujours un atelier spécialisé agréé pour faire contrôler les composants défectueux et remédier au dommage.



AVERTISSEMENT

- Outre le remplacement recommandé du pneu doté de qualités de fonctionnement d'urgence, faites contrôler par un atelier spécialisé si la jante n'est pas endommagée.
- L'utilisation de pneus ou de jantes non homologués peut occasionner des dommages sur le véhicule, pouvant détériorer le comportement routier et compromettre la sécurité routière. De plus, l'homologation, autorisant le véhicule à circuler sur les voies publiques, peut perdre sa validité.



ATTENTION

Les pneus permettant le roulage à plat ne doivent pas être montés sur le véhicule en combinaison avec des pneus standard.



Nota

Les pneus permettant le roulage à plat peuvent être réparés avec le kit anticrevaison ➔ *page 202*.

Dépannage

Kit de premiers secours

Valable pour les véhicules : avec kit de premiers secours

Sur les sièges réglables manuellement, le kit de premiers secours est logé dans la face avant du siège passager avant.



Fig. 184 Siège passager : logement du kit de premiers secours

- Tirez la poignée pour ouvrir le casier.

Sur les véhicules dont le siège passager est réglable électriquement, le kit de premiers secours peut également être logé sous le siège conducteur. Sur les véhicules dont les deux sièges avant sont réglables électriquement, le kit de premiers secours est logé dans l'accoudoir central arrière.

Triangle de présignalisation

Valable pour les véhicules : avec triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation livré par l'usine est logé dans le coffre à bagages.

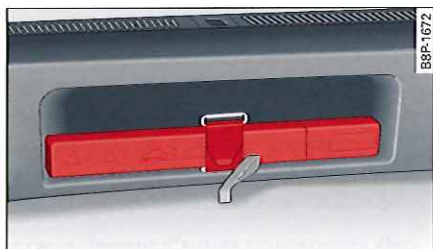


Fig. 185 Coffre à bagages : triangle de présignalisation sous le seuil de chargement

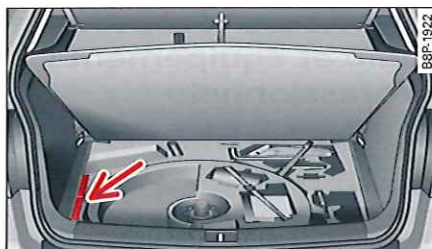


Fig. 186 Coffre à bagages : triangle de présignalisation sous le plancher de chargement

Véhicules à traction avant

Vous trouverez le triangle de présignalisation dans le coffre à bagages, sous le seuil de chargement ⇒ *fig. 185*.

Véhicules à transmission intégrale

Le triangle de présignalisation est logé dans le coffre à bagages sous le plancher de chargement, sur le côté du cuvelage du coffre à bagages ⇒ *fig. 186*.

i Nota

Seul le triangle de présignalisation prévu pour ce véhicule et compris dans la gamme d'accessoires d'origine Audi peut être logé dans le coffre à bagages. Si vous souhaitez équiper ultérieurement votre véhicule d'un triangle de présignalisation, veuillez vous adresser à un concessionnaire Audi.

Extincteur

Valable pour les véhicules : avec extincteur

L'extincteur monté à l'usine est logé dans un support au plancher, côté passager avant.

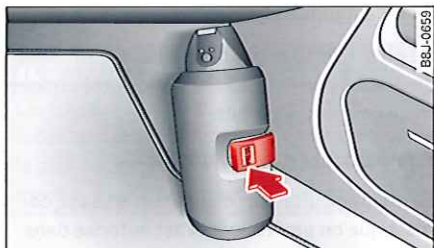


Fig. 187 Plancher, côté passager : extincteur

Retrait de l'extincteur

- ▶ Pressez la touche sur laquelle figure l'inscription « PRESS » pour desserrer la sangle de fixation -flèche-.
- ▶ Retirez l'extincteur du support.

Fixation de l'extincteur

- ▶ Placez l'extincteur dans le support.
- ▶ Fixez l'extincteur avec la sangle de maintien.

Après utilisation de l'extincteur

- ▶ Faites contrôler immédiatement et faites faire l'appoint de l'extincteur par un atelier spécialisé ou par les pompiers.

Familiarisez-vous avec l'utilisation de l'extincteur avant de vous en servir. L'utilisation est expliquée sur l'extincteur.

Pour que l'extincteur soit toujours opérationnel, faites contrôler l'extincteur à intervalles réguliers (cependant au plus tard tous les deux ans) par un atelier spécialisé ou par les pompiers.

Lors de l'achat d'un extincteur, tenez compte du support.



AVERTISSEMENT

Si l'extincteur n'est pas correctement fixé, il peut, en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque ou en cas d'accident, être projeté dans l'habitacle et provoquer des blessures.



Nota

- L'extincteur doit répondre aux normes légales en vigueur.
- Tenez compte de la date de péremption de l'extincteur. L'état de fonctionnement de l'extincteur n'est plus garanti si vous l'utilisez après expiration de la date de péremption.

Outillage de bord et roue de secours

Outillage de bord et cric*

Valable pour les véhicules : avec outillage de bord

L'outillage de bord et le cric sont logés sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages.*



Fig. 188 Plancher de chargement accroché sous le couvre-coffre



Fig. 189 Outillage de bord et cric

- ▶ Tirez la sangle pour soulever le plancher de chargement.
- ▶ Accrochez la sangle sous le couvre-coffre ⇒ fig. 188.
- ▶ Retirez l'outillage de bord ou le cric*.

L'outillage de bord comprend :

- un crochet pour retirer les enjoliveurs pleins* ou les enjoliveurs de roue centraux*
- une agrafe plastique pour retirer le cache de protection des boulons de roue*
- une clé pour boulons de roue*
- un cric*
- un axe de montage* pour le changement de roue
- un tournevis avec lame réversible
- un œillet de remorquage

Rabattez entièrement le bras de levage avant de ranger le cric*.

Quelques unes des pièces citées ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.



AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais le six pans du tournevis pour serrer les boulons de roue, car avec ce six pans vous ne pouvez pas atteindre le couple nécessaire - risque d'accident !
- Le cric* livré par l'usine n'est prévu que pour le changement d'une roue sur votre type de véhicule. Ne soulevez en aucun cas des véhicules plus lourds ni d'autres charges avec ce cric - risque de blessures !
- Ne lancez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé - risque d'accident !
- Placez le véhicule sur des chandelles sûres et adéquates si vous devez exécuter des travaux sous le véhicule - risque de blessures !



Nota

Sur les véhicules avec transmission intégrale, il est préférable d'extraire le revêtement du plancher de chargement du coffre à bagages pour retirer le cric*.

Kit anticrevaillon

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaillon

Le kit anticrevaillon se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages.

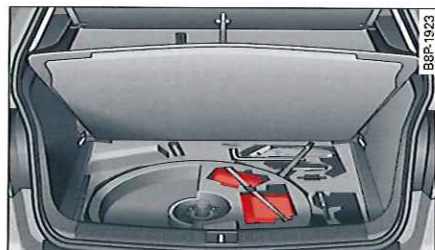


Fig. 190 Kit anticrevaillon

Pour parer à l'éventualité d'une crevaison, votre véhicule est équipé d'un kit anticrevaillon ➔ page 202.

Le kit anticrevaillon comprend un **produit d'étanchéité pour pneumatiques** servant à étancher le pneu endommagé et un **compresseur** pour générer la pression nécessaire de gonflage du pneu. Ainsi, il est possible de rendre parfaitement étanches les pneus endommagés par des corps étrangers d'un diamètre pouvant atteindre 4 mm. Le corps étranger peut rester à l'intérieur du pneu.

Vous pouvez changer une roue (changement pneu été/hiver) puisque l'outillage de bord comprend l'équipement nécessaire.



Nota

- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe anticrevaillon.
- Les sections suivantes présentent la procédure à suivre pour changer une roue en cas de crevaison.

Roue de secours plate (roue d'urgence)

Valable pour les véhicules : avec roue d'urgence

L'utilisation de la roue de secours plate (roue d'urgence) ne doit être que provisoire.



Fig. 191 Roue d'urgence dans le cuvelage de la roue de secours

La roue d'urgence se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages ; elle est fixée à l'aide d'une molette.

Pour retirer la roue de secours

- Tirez la sangle pour soulever le plancher de chargement.

- ▶ Accrochez la sangle sous le couvre-coffre.
- ▶ Dévissez la molette $\Rightarrow$ fig. 191 en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Retirez la roue de secours.
- ▶ Assurez-vous que la roue remplacée, l'outillage de bord et le cric* sont bien fixés dans le coffre à bagages $\Rightarrow$ page 118.
- ▶ Avant de refermer le capot arrière, décrochez le plancher de chargement.

Pour fixer la roue remplacée

- ▶ Mettez la roue dans le cuvelage de roue de secours et bloquez la roue avec la molette.
- ▶ Avant de refermer le capot arrière, décrochez le plancher de chargement.

Utilisation de la roue d'urgence plate

La roue d'urgence n'est prévue que pour des cas exceptionnels, pour vous permettre de rouler jusqu'à l'atelier le plus proche. Il faut donc la remplacer le plus vite possible par une roue normale.

L'utilisation de la roue d'urgence est soumise à certaines restrictions $\Rightarrow$ . La roue d'urgence a été spécialement mise au point pour votre type de véhicule. C'est pourquoi il ne faut pas la remplacer par la roue d'urgence d'un autre type de véhicule.

Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue d'urgence.

Chaînes à neige

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue d'urgence plate n'est **pas autorisée** pour des raisons techniques.

Si l'utilisation de chaînes à neige est indispensable, il faut, en cas de crevaison d'un pneu avant, monter la roue d'urgence plate à la place de l'une des roues arrière. Equipez la roue arrière déposée de chaînes à neige et montez-la à la place de la roue avant défectueuse.

AVERTISSEMENT

- Après le montage de la roue d'urgence plate, il faut vérifier le plus vite possible la pression de gonflage. La pression de

gonflage de la roue d'urgence plate doit être de 4,2 bars - risque d'accident !

- Ne roulez pas à plus de 80 km/h - risque d'accident !
- Évitez les accélérations à pleins gaz, les freinages brusques et ne prenez pas les tournants à vive allure - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec plus d'une roue d'urgence plate - risque d'accident !
- Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue d'urgence.

Changement de roue

Travaux préliminaires

Mesures préliminaires à prendre avant le changement de roue

- ▶ En cas de crevaison, arrêtez le véhicule à une distance suffisante de la voie de roulement, à l'écart de la circulation. L'emplacement doit être **horizontal**.
- ▶ Faites **descendre** tous les passagers. Ils doivent se tenir en dehors de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).
- ▶ Serrez à fond le **frein à main**.
- ▶ Passez la **1^{re} vitesse** (boîte de vitesses mécanique) ou amenez le **levier sélecteur en position P** (boîte de vitesses automatique).
- ▶ Si vous tractez une remorque, désaccouplez la remorque de votre véhicule.
- ▶ Retirez l'**outillage de bord** et la **roue de secours** $\Rightarrow$ page 195 du coffre à bagages.



AVERTISSEMENT

Si vous êtes victime d'une crevaison et que le trafic routier est dense, allumez les feux de détresse et mettez le triangle de présignalisation en place. De cette manière, vous vous protégez vous-même ainsi que les autres usagers de la route.

Levage du véhicule

Pour pouvoir déposer la roue, il faut soulever le véhicule avec le cric*.

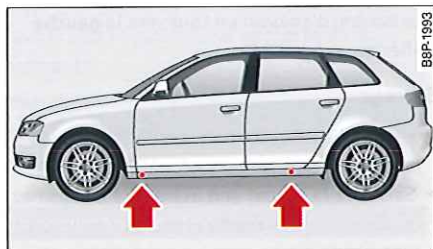


Fig. 195 Seuil : repères

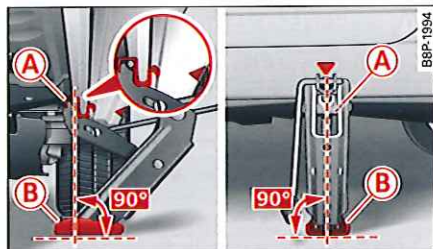


Fig. 196 Bas de caisse : mise en place du cric

- ▶ Serrez le **frein à main** pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.
- ▶ Engagez la **1^{re} vitesse** (boîte de vitesses mécanique) ou amenez le **levier sélecteur en position P** (boîte de vitesses automatique).
- ▶ Localisez sur le seuil le **repère** (empreinte) le plus proche de la roue à remplacer
⇒ fig. 195. Le **point d'appui** du cric se situe sur le bas de caisse, derrière ce repère.
- ▶ Placez le cric sous le point d'appui et levez le **bras du cric*** en tournant la manivelle jusqu'à ce que la griffe du cric (A) ⇒ fig. 196 se trouve directement sous la nervure verticale du bas de caisse.
- ▶ Ajustez le cric de sorte que sa griffe entoure la nervure du bas de caisse et que la base mobile (B) du cric repose bien à plat sur le sol. La base (B) doit être placée à la **verticale** par rapport au point d'appui (A).
- ▶ Continuez à lever le bras du cric en tournant la manivelle jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

Le cric doit **uniquement** être placé au niveau des points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse ⇒ fig. 195. Pour chaque roue il existe **un** point d'appui bien précis. Le cric ne doit pas être placé à d'autres endroits ⇒ ❶.

Si le **sol est meuble**, il se peut que le véhicule glisse du cric. C'est pourquoi il faut poser le cric sur un sol stabilisé. Utilisez comme base un support suffisamment grand et stable. Si le **sol est glissant** comme par ex. du carrelage, utilisez comme base un support antidérapant (par ex. un tapis en caoutchouc).



AVERTISSEMENT

- Prenez les mesures nécessaires pour éviter que le cric ne dérape - risque de blessures !
- Positionnez le cric uniquement sur les points d'appui prévus et ajustez-le. Dans le cas contraire, le cric risque de déraeper s'il n'est pas bien calé sous le véhicule - risque de blessures !



ATTENTION

Valable pour les véhicules avec élargisseurs de bas de caisse : le véhicule ne doit pas être soulevé au niveau des bas de caisse. Positionnez le cric uniquement au niveau des points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse. Dans le cas contraire, votre véhicule sera endommagé.

Dépose et pose d'une roue

Pour déposer et poser une roue, effectuez les opérations suivantes.



Fig. 197 Changement de roue : six pans creux pour le serrage des boulons



Fig. 198 Changement de roue : axe de montage dans l'orifice supérieur

Après avoir desserré les boulons de roue et soulevé le véhicule avec le cric*, changez la roue comme suit :

Dépose d'une roue

- ▶ Dévissez complètement le boulon de roue *supérieur* avec le **six pans creux** du manche du tournevis (outillage de bord) et déposez-le sur une surface propre ⇒ fig. 197.
- ▶ Vissez l'**axe de montage*** (outillage de bord) à la main dans l'orifice dégagé ⇒ fig. 198.
- ▶ Dévissez les autres boulons de roue comme décrit ci-dessus.
- ▶ Retirez la roue. L'axe de montage reste dans l'orifice.

Pose d'une roue

- ▶ Faites glisser la roue par-dessus l'axe de montage.

- ▶ Vissez les boulons de roue et serrez-les *légèrement* à l'aide du six pans creux du tournevis.
- ▶ Dévissez l'axe de montage et vissez aussi *légèrement* le boulon de roue restant.

Les boulons de roue doivent être propres et facile à serrer. Contrôlez l'état des surfaces d'appui de la roue et du moyeu. Nettoyez-les si nécessaire avant de monter la roue.

Le six pans creux du manche du tournevis facilite la dépose et la repose des boulons de roue. Retirez à cet effet la lame réversible.

Lors du montage de pneus **unidirectionnels**, tenez compte de leur sens de rotation ⇒ page 201.

Info Nota

N'utilisez pas le six pans creux du manche du tournevis pour le desserrage ou le serrage des boulons de roue.

Pneus unidirectionnels

Les pneus unidirectionnels doivent être montés dans le sens de roulement prescrit.

Un profil de pneu unidirectionnel se reconnaît aux **flèches sur le flanc du pneu** indiquant le sens de rotation. Respectez impérativement le sens de roulement indiqué. Ceci est la condition indispensable pour que vous puissiez profiter pleinement des caractéristiques qu'offre le pneu en termes d'adhérence, de bruits de roulement, d'abrasion et d'aquaplaning.

Si lors d'une crevaison vous devez monter la roue de secours à l'inverse de son sens de rotation, conduisez avec prudence, car dans ces conditions les caractéristiques du pneu ne sont plus optimales. Ceci vaut notamment lorsque la chaussée est mouillée.

Afin que vous puissiez à nouveau profiter pleinement des avantages qu'offre le principe du pneu unidirectionnel, remplacez dès que possible le pneu défectueux de façon à rétablir le bon sens de rotation pour tous les pneus.

Boulons de roue antivol

Valable pour les véhicules : avec boulons de roue antivol

Un adaptateur spécial est nécessaire pour le desserrage et le serrage des boulons de roue antivol.

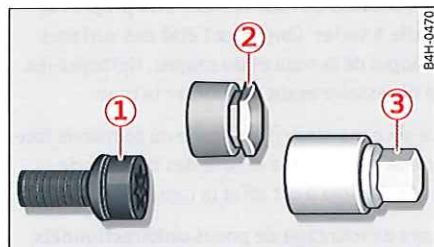


Fig. 199 Boulon de roue antivol avec capuchon de protection et adaptateur

- Retirez l'enjoliveur de roue central* ⇒ page 198 ou le capuchon* ② avec l'agrafe en plastique (outillage de bord).
- Engagez l'adaptateur ③ jusqu'en butée sur le boulon de roue antivol ①.
- Faites glisser la clé pour boulons de roue jusqu'en butée sur l'adaptateur ③.
- Desserrez ou serrez le boulon de roue ⇒ page 199.

Pour pouvoir enlever le capuchon de protection* ②, poussez l'agrafe en plastique sur le capuchon jusqu'à ce que les crans intérieurs de l'agrafe butent sur le bord du capuchon.

Nous vous conseillons de conserver l'adaptateur de boulons de roue dans le véhicule. Il devrait être rangé de préférence dans la boîte contenant l'outillage de bord.

Le **numéro de code** du boulon de roue antivol est frappé sur le côté avant de l'adaptateur. À l'aide de ce numéro, vous pouvez, si nécessaire, vous procurer un adaptateur de rechange auprès d'un atelier Audi.

Nota

Notez le numéro de code du boulon de roue antivol et conservez-le hors du véhicule dans un endroit sûr.

Réparation des pneus

Généralités et consignes de sécurité

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaison

Un pneu réparé avec le kit anticrevaison ne peut être utilisé que sur une brève période de temps.



Fig. 200 Dommages pour lesquels le kit anticrevaison ne convient pas

Votre véhicule est doté d'un kit anticrevaison (**Tire Mobility System**).

En cas de crevaison, vous disposez dans le coffre à bagages, sous le plancher de chargement, du **kit anticrevaison** qui se compose d'une bombe anticrevaison et d'un compresseur.

Le **kit anticrevaison** permet de rendre parfaitement étanches uniquement les pneus endommagés par des corps étrangers d'un diamètre pouvant atteindre **4 mm** environ.

Le corps étranger peut rester à l'intérieur du pneu.

N'utilisez pas la bombe anticrevaison :

- lorsque le pneu présente des coupures de plus de 4 mm ① ⇒ fig. 200.
- lorsque la jante ② est endommagée.
- si vous avez roulé alors que la pression des pneus était trop faible ou qu'un pneu était à plat ③.

La manipulation du **kit anticrevaison** est décrite dans la section **Réparation des pneus** ⇒ page 203.

Le **kit anticrevaison** peut être utilisé jusqu'à une température extérieure de - 20° C au maximum.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le pneu a été réparé, respectez ce qui suit :

- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h !
- Évitez les accélérations à pleins gaz, les freinages brusques et ne prenez pas les virages à vive allure.
- Le comportement routier du véhicule peut présenter des restrictions.
- Les pneus réparés à l'aide du **kit anticrevaison** ne peuvent être utilisés que **temporairement**. Vous devez remplacer les pneus endommagés.
- Après utilisation du produit d'étanchéité pour pneus, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement du système sur les véhicules équipés d'un système de contrôle de la pression des pneus*. Roulez avec prudence jusqu'au prochain atelier spécialisé.
- Le **kit anticrevaison** **NE** doit **PAS** être utilisé :
 - lorsque le pneu est coupé ou percé (coupure ou trou supérieur(e) à 4 mm).
 - lorsque la jante est endommagée.
 - si vous avez roulé alors que la pression des pneus est trop faible ou un pneu est à plat.
- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe anticrevaison.
- Le produit anticrevaison ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Si le produit anticrevaison est entré en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec soin l'endroit concerné avec de l'eau pure.
- Retirez immédiatement les vêtements salis avec le produit anticrevaison.
- Ne respirez pas les vapeurs !
- Si vous avez avalé du produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement la bouche et buvez de l'eau abondamment.

- Ne provoquez pas de vomissement ! Consultez immédiatement un médecin !
- En cas de réactions allergiques, consultez immédiatement un médecin.
- Ne laissez pas la bombe anticrevaison à la portée des enfants.



Conseil antipollution

Vous pouvez confier vos bombes anticrevaison usagées à une entreprise spécialisée qui se chargera de leur élimination dans le respect de l'environnement.



Nota

- Si du produit d'étanchéité s'est échappé de la bombe anticrevaison, laissez-le sécher ! Vous pouvez ensuite le retirer comme une pellicule.
- Tenez compte de la date de péremption de la bombe anticrevaison. Faites remplacer la bombe anticrevaison par un atelier spécialisé.

Réparation

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaison



Fig. 201 Réparation

Préparatifs

- En cas de crevaison, arrêtez le véhicule à une distance suffisante de la voie de roulement, à l'écart de la circulation.
- Serrez le **frein de stationnement** pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.
- Passez la **1^{re} vitesse** (boîte de vitesses mécanique) ou amenez le **levier sélecteur en position P** (boîte de vitesses automatique). ►

- Vérifiez si vous pouvez réparer le pneu à l'aide du kit anticrevaison ⇒ *page 202*.
- Faites **descendre** tous les passagers et faites les quitter la zone de danger ⇒ .
- Retirez la **bombe anticrevaison** et le **compresseur** du coffre à bagages.
- Prenez l'autocollant « max. 80 km/h » situé sur la bombe anticrevaison et apposez-le sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

Remplissage du pneu

- Agitez bien la bombe anticrevaison avant de remplir le pneu.
- Vissez le flexible de remplissage fourni à fond sur la bombe. Vous percerez ainsi automatiquement l'opercule du bouchon.
- Retirez le capuchon de la valve du pneu et dévissez l'obus de valve avec l'extracteur d'obus joint au kit de crevaison ⇒ *fig. 201*.
- Posez l'obus de valve sur une surface propre.
- Retirez le bouchon du flexible de remplissage et enfoncez le flexible sur la valve.
- Tenez la bombe en maintenant le fond vers le haut et introduisez la totalité du contenu dans le pneu.
- Retirez ensuite le flexible et vissez de nouveau l'obus dans la valve.

Gonflage du pneu

- Vissez le flexible de remplissage du compresseur sur la valve de la roue et introduisez la fiche dans l'allume-cigare.
- Gonflez le pneu à une pression de 2,0 à 2,5 bars et relevez cette dernière sur le manomètre.
- Si la pression n'est pas atteinte, avancez ou reculez le véhicule d'une dizaine de mètres afin que le produit d'étanchéité puisse se répartir dans le pneu. Si la pression requise ne peut toujours pas être atteinte, cela signifie que le pneu est trop fortement endommagé. Vous ne pouvez pas le réparer avec la bombe anticrevaison.

Contrôle final

- Arrêtez-vous au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression des pneus.

- Si la pression est inférieure à 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route ! Faites appel à l'aide d'un spécialiste.



AVERTISSEMENT

- Si vous êtes victime d'une crevaison et que le trafic routier est dense, allumez les feux de détresse et mettez le triangle de présignalisation en place. De cette manière, vous vous protégez vous-même ainsi que les autres usagers de la route.
- Veillez à ce que tous les passagers se trouvent à un endroit sûr, en dehors de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).
- Respectez les consignes de sécurité du fabricant figurant sur le compresseur et sur la notice de la bombe anticrevaison !
- Si la pression de gonflage de 2,0 bars ne peut pas être atteinte au bout de six minutes de gonflage, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route !
- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe anticrevaison.
- Si vous avez roulé pendant 10 minutes et que la pression est inférieure à 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.



ATTENTION

Soyez particulièrement prudent si vous réparez une roue sur une chaussée en pente.



Nota

- N'utilisez pas le compresseur pendant plus de 6 minutes. Il risquerait sinon de surchauffer. Lorsque le compresseur est refroidi, vous pouvez l'utiliser de nouveau.
- Si le produit d'étanchéité a coulé, laissez-le sécher. Vous pouvez ensuite le retirer comme une pellicule.

- Après avoir réparé un pneu, procurez-vous une nouvelle bombe antirevaison dans un atelier spécialisé. Le kit antirevaison est alors de nouveau opérationnel.
- Respectez les consignes légales.

Démarrage de fortune

Généralités concernant le démarrage de fortune

Valable pour les véhicules :

Câbles de dépannage : tenez compte des indications du fabricant.

Un deuxième véhicule peut dépanner un véhicule dont la batterie est déchargée. Pour cela, il vous faut des câbles pour démarrage de fortune. Les deux batteries doivent avoir la même tension (V) et une capacité analogue (Ah).

Câbles de dépannage

Utilisez uniquement des câbles de dépannage dont les pinces polaires sont isolées. La section des câbles recommandée sur les véhicules à moteur à essence est de 25 mm² minimum, et de 35 mm² minimum pour les véhicules à moteur diesel. Dans la plupart des cas, le **câble positif** est **rouge** et le **câble négatif** est **noir**.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une batterie déchargée peut geler dès 0° C. N'effectuez jamais un démarrage de fortune sur une batterie gelée ou dégelée - risque d'explosion et de brûlures ! Remplacez la batterie si elle a été gelée.
- Le compartiment-moteur est une zone dangereuse qui peut provoquer de graves blessures en cas d'accident. Avant de procéder à des travaux dans le compartiment-moteur, lisez et respectez les avertissements ⇒ *page 169*.
- Un raccord incorrect des câbles de démarrage peut entraîner l'explosion de la batterie et vous risquez d'être gravement blessé. Pour éviter tout risque de blessu-

re, veuillez tenir compte des informations suivantes :

- Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent en aucun cas se toucher. De plus, le câble de dépannage branché sur le pôle positif de la batterie ne doit pas entrer en contact avec des pièces conductrices de courant du véhicule - risque de court-circuit.
- Disposez les câbles de dépannage de manière qu'ils ne puissent pas s'enrouler autour de pièces qui tournent dans le compartiment-moteur.
- Ne vous penchez pas au-dessus des batteries - risque de brûlure !
- Les bouchons des cellules de batterie doivent être serrés à fond.
- Mettez la batterie à l'abri des sources de feu (flamme nue, cigarettes allumées, etc.) - risque d'explosion !
- Ne raccordez pas le câble négatif aux parties du système d'alimentation en carburant ni aux conduites de frein.

⚠ ATTENTION

- Il ne doit exister aucun contact entre les deux véhicules, sinon du courant risquerait de circuler dès le raccord des pôles positifs.
- Un raccord incorrect des câbles de démarrage peut engendrer de gros dégâts au niveau de l'équipement électrique du véhicule.
- La batterie déchargée doit être branchée sur le réseau de bord suivant les prescriptions.
- Le procédé de raccordement du câble de dépannage décrit ci-après se rapporte au dépannage de votre véhicule. Si vous aidez un autre véhicule à démarrer, ne branchez pas le câble négatif (–) au pôle négatif de la batterie déchargée mais à une pièce métallique massive vissée au bloc-moteur ou au bloc-moteur lui-même. Si la batterie du véhicule en panne n'est pas purgée vers l'extérieur, le gaz détonant risque de provoquer une explosion.

**Nota**

Le cas échéant, désactivez le téléphone de voiture ou procédez comme décrit dans la notice d'utilisation du téléphone pour le démarrage de fortune.

Lancement du moteur

Valable pour les véhicules :

Les deux câbles de dépannage doivent être branchés dans le bon ordre !

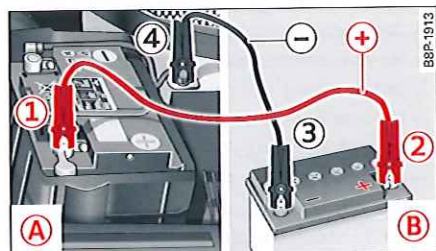


Fig. 202 Démarrage de fortune avec la batterie d'un autre véhicule : (A) - batterie déchargée, (B) - batterie fournissant le courant

La batterie se trouve à l'avant, côté gauche, dans le compartiment-moteur. Pour accéder au pôle plus de la batterie, retirez le cache*. Une batterie gelée ou dégelée ne doit pas être rechargée à l'aide d'une batterie externe ! ⇒ ⚠ au chapitre Généralités concernant le démarrage de fortune à la page 205 Remplacez une telle batterie !. Le procédé de raccordement des câbles de dépannage décrit ci-après se rapporte au dépannage de votre véhicule.

Mesures préliminaires

1. Veuillez d'abord lire attentivement ⇒ page 205, Généralités concernant le démarrage de fortune.
2. Serrez le frein à main et mettez le point mort si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle ou mettez le levier sélecteur sur la position P si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique.
3. Désactivez tous les consommateurs et coupez le contact des deux véhicules.

Brancher/débrancher les câbles de démarrage

4. Fixez une extrémité du câble rouge de démarrage au pôle (+) ① ⇒ fig. 202 de la batterie déchargée (A) ⇒ ① au chapitre Généralités concernant le démarrage de fortune à la page 205.
5. Fixez l'autre extrémité du câble de démarrage rouge au pôle (+) ② de la batterie fournissant le courant (B).
6. Fixez une extrémité du câble de démarrage noir de préférence au point de masse, sinon au pôle négatif de la batterie ③ du véhicule fournissant le courant (B).
7. Fixez l'autre extrémité du câble de démarrage noir au point de masse (tête de vis) ④ de votre véhicule (A).
8. Disposez les câbles de dépannage de manière qu'ils ne puissent pas s'enrouler autour de pièces qui tournent dans le compartiment-moteur.

Lancement du moteur

9. Lancez le moteur du véhicule dont la batterie fournit le courant et faites-le tourner au ralenti.
10. Lancez ensuite le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée et attendez entre deux et trois minutes jusqu'à ce que le moteur tourne « rond ».
11. Si le moteur ne démarre pas, interrompez le processus de lancement au bout de 10 secondes et répétez l'opération après env. 30 secondes.
12. Activez la soufflante de chauffage et le dégivrage de la lunette arrière sur le véhicule qui a bénéficié du démarrage de fortune afin d'éliminer les crêtes de tension survenant lors du débranchement. Les phares doivent être éteints !
13. Lorsque les moteurs tournent, débranchez les câbles exactement dans l'ordre inverse de celui décrit dans ⇒ page 206, Brancher/débrancher les câbles de démarrage. Veillez à ce que les câbles ne parviennent pas dans les parties mobiles du moteur.

14. Désactivez de nouveau la soufflante de chauffage et le dégivrage de la lunette arrière.

Veillez à ce que les pinces polaires raccordées aient un contact *métallique* suffisant.

Veillez tenir compte de ce qui suit : ➔  *au chapitre Généralités concernant le démarrage de fortune à la page 205*

ATTENTION

Le pôle (-) de la batterie ne doit pas être utilisé pour le démarrage de fortune sinon l'équipement électronique du véhicule pourrait être perturbé.

Remorquage et démarrage par remorquage

Généralités

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique

Lors du remorquage et du démarrage par remorquage, il faut être attentif à plusieurs choses.

Si vous utilisez un câble de remorquage, veuillez tenir compte des points suivants :

Conducteur du véhicule tracteur

- ▶ Ne démarrez vraiment que lorsque le câble est tendu.
- ▶ Embrayez doucement lors du démarrage (boîte de vitesses mécanique) ou accélérez particulièrement prudemment (boîte de vitesses automatique).

Conducteur du véhicule tracté

- ▶ Mettez le contact d'allumage pour que les clignotants, l'avertisseur sonore, les essuie-glace et le lave-glace puissent être actionnés. Assurez-vous que le volant de direction est déverrouillé et qu'il est bien mobile.

- ▶ Mettez le point mort (boîte de vitesses mécanique) ou amenez le levier de vitesses en position N (boîte de vitesses automatique).
- ▶ Sachez que le servofrein ne fonctionne que lorsque le moteur tourne. Dans le cas contraire, vous devez exercer une pression beaucoup plus forte sur la pédale de frein.
- ▶ Sachez que la direction assistée fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis et que le véhicule est en mouvement ¹⁾. Dans le cas contraire, vous devez appliquer plus de force qu'à l'accoutumée pour braquer le volant de direction.
- ▶ Veillez à ce que le câble reste toujours tendu.

Câble / barre de remorquage

Le remorquage avec une *barre* de remorquage est plus sûr et sollicite moins fortement les véhicules. C'est uniquement au cas où vous ne disposeriez pas d'une barre de remorquage que vous devriez utiliser un *câble* de remorquage.

Le câble de remorquage doit être élastique afin de ménager les deux véhicules. Utilisez un câble en fibres synthétiques ou un câble fabriqué dans un matériau ayant la même élasticité.

Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux œillets de remorquage prévus à cet effet ➔ *page 208* et ➔ *page 209*.

Style de conduite

Le remorquage requiert une certaine expérience - notamment lorsqu'on utilise un *câble* de remorquage. Les conducteurs des deux véhicules doivent connaître les particularités de la technique du remorquage. Les conducteurs non expérimentés ne doivent jamais procéder à un remorquage ni à un démarrage par remorquage.

En ce qui concerne votre style de conduite, veillez à ce qu'il ne se produise aucune force de traction inadmissible ni aucun à-coup. Lors ▶

¹⁾ Condition : la batterie est suffisamment chargée.

Si le moteur ne part pas, essayez d'abord de lancer le moteur avec la batterie d'un autre véhicule ⇒ *page 205*. Ce n'est que si cette méthode ne fonctionne pas que vous pouvez essayer de faire démarrer votre voiture par remorquage. Lors du démarrage par remorquage, on essaie de lancer le moteur par le mouvement des roues.

Les véhicules à **moteur à essence** ne doivent être remorqués que sur une *courte* distance, sinon du carburant imbrûlé peut parvenir dans le catalyseur.



AVERTISSEMENT

Le démarrage par remorquage présente un risque d'accident élevé, par ex. risque de collision avec le véhicule tracteur.



ATTENTION

La distance parcourue lors d'un démarrage par remorquage ne doit pas excéder 50 m - risque d'endommagement du catalyseur.

Remorquage d'un véhicule avec boîte de vitesses mécanique et traction avant

Le remorquage ne pose en général pas de problèmes.

Respectez les consignes ⇒ *page 207*.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage, ou encore avec l'essieu avant ou arrière soulevé. Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à **50 km/h**.

Remorquage des véhicules avec boîte de vitesses S tronic et traction avant

Le remorquage n'est pas sans poser de problèmes.

Respectez les consignes ⇒ *page 207*.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des points suivants :

– Placez le levier sélecteur en position **N**.

- Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à **50 km/h**.
- Ne vous faites pas remorquer sur une distance supérieure à **50 km**. Raison : lorsque le moteur est arrêté, la pompe à huile de la boîte de vitesses automatique ne fonctionne pas ; la lubrification serait donc insuffisante pour des parcours à vitesse élevée et sur de grandes distances.

Si vous faites appel à un **véhicule de remorquage**, votre véhicule ne doit être remorqué qu'avec l'essieu *avant* soulevé. Raison : les arbres d'entraînement sont montés sur les roues avant. Lorsque l'essieu arrière du véhicule est soulevé pour un remorquage, les arbres d'entraînement tournent *en sens inverse*. Les pignons planétaires et satellites de la boîte de vitesses automatique atteignent alors des vitesses de rotation tellement élevées que la boîte sera fortement endommagée en peu de temps.



Nota

- Si un remorquage normal du véhicule n'est pas possible ou si la distance de remorquage est supérieure à 50 km, vous devez charger le véhicule sur un camion ou une remorque de transport spéciale.
- En cas de coupure de l'alimentation en tension, le levier sélecteur ne peut plus être déplacé lorsqu'il est en position **P**. Le levier sélecteur doit être déverrouillé d'urgence pour dégager le véhicule et lors des manœuvres de stationnement ⇒ *page 102*.

Remorquage d'un véhicule avec boîte de vitesses mécanique et transmission intégrale

Le remorquage n'est pas sans poser de problèmes.

Respectez les consignes ⇒ *page 207*.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage. Le véhicule peut aussi être remorqué avec un véhicule de dépannage avec l'essieu avant ou

arrière soulevé. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des points suivants :

- Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à **50 km/h**.
- Ne vous faites pas remorquer sur une distance supérieure à **50 km**.

Nota

Si un remorquage normal du véhicule n'est pas possible ou si la distance de remorquage est supérieure à 50 km, vous devez charger le véhicule sur un camion ou une remorque de transport spéciale.

Remorquage des véhicules avec boîte de vitesses S tronic et transmission intégrale

Le remorquage n'est pas sans poser de problèmes.

Respectez les consignes ⇨ *page 207*.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des points suivants :

- Placez le **levier sélecteur en position N**.
- Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à **50 km/h**.
- Ne vous faites pas remorquer sur une distance supérieure à **50 km**. Raison : lorsque le moteur est arrêté, la pompe à huile de la boîte de vitesses automatique ne fonctionne pas ; la lubrification serait donc insuffisante pour des parcours à vitesse élevée et sur de grandes distances.

Nota

- Si un remorquage normal du véhicule n'est pas possible ou si la distance de remorquage est supérieure à 50 km, vous devez charger le véhicule sur un camion ou une remorque de transport spéciale.
- En cas de coupure de l'alimentation en tension, le levier sélecteur ne peut plus être déplacé lorsqu'il est en position P. Le levier sélecteur doit être déverrouillé

d'urgence pour dégager le véhicule et lors des manœuvres de stationnement
⇨ *page 102*.

Fusibles et ampoules

Fusibles

Remplacement des fusibles

Un fusible est grillé lorsque la lame de métal est fondue.



Fig. 207 Côté gauche du tableau de bord : couvercle des fusibles



Fig. 208 Compartiment-moteur, côté gauche : couvercle de fusibles

Couvercle des fusibles sur la face gauche du tableau de bord

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez le consommateur de courant défectueux hors circuit.
- ▶ Déterminez dans les tableaux suivants le fusible correspondant au consommateur de courant défectueux et retirez le cache correspondant.
- ▶ Retirez l'agrafe en matière plastique du couvercle des fusibles ⇒ fig. 207.
- ▶ Retirez le fusible avec l'agrafe en matière plastique et remplacez le fusible grillé par un fusible de même ampérage.

Couvercle des fusibles dans le compartiment-moteur

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez le consommateur de courant défectueux hors circuit.
- ▶ Déterminez dans les tableaux suivants le fusible correspondant au consommateur de courant défectueux et retirez le cache correspondant.
- ▶ Déverrouillez le couvercle des fusibles ; pour ce faire, déplacez les deux éléments coulissants vers l'avant ⇒ fig. 208.
- ▶ Retirez l'agrafe en matière plastique du couvercle des fusibles ⇒ fig. 207.
- ▶ Retirez le fusible avec l'agrafe en matière plastique et remplacez le fusible grillé par un fusible de même ampérage.

Les différents circuits électriques sont protégés par des fusibles. Les fusibles se trouvent sur la face gauche du tableau de bord, sous un couvercle et dans le compartiment-moteur, côté gauche.



AVERTISSEMENT

Ne réparez pas les fusibles et ne remplacez jamais un fusible fondu par un fusible d'ampérage supérieur. Le système électrique pourrait être endommagé - risque d'incendie !



ATTENTION

- Si plusieurs ampérages sont indiqués sur une même ligne dans les tableaux suivants, par ex. 5/10/20, il s'agit de différences d'équipement. Remplacez le fusible grillé par un fusible de même ampérage.
- Si, après un court laps de temps, le fusible neuf saute de nouveau, l'équipement électrique doit être immédiatement vérifié dans un atelier spécialisé.



Nota

- Les emplacements des fusibles libres ne sont pas indiqués dans les tableaux suivants.

– Quelques uns des équipements énumérés dans les tableaux suivants ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

Affectation des fusibles, côté gauche du tableau de bord

N°	Consommateurs	Ampères
1	Calculateur du dispositif d'attelage, réglage manuel du site des phares, réglage automatique du site des phares, calculateur AFS, composants du moteur, commande d'éclairage (éclairage des commandes), prise de diagnostic	10
2	Boîte de vitesses automatique, calculateur du transfert de données CAN (Gateway), direction électromécanique, coulisse du passage des rapports de boîte de vitesses automatique, relais du moteur, calculateur du réservoir, calculateur du moteur, ABS, ASR, ESC, relais du système start/stop	10
3	Airbag	5

N°	Consommateurs	Ampères
4	Chauffage (élément de commande), climatiseur (capteur de pression, détecteur de qualité d'air), touche du contrôle électronique de la stabilisation (ESC), régulation antipatinage (ASR) et indicateur de contrôle de la pression des pneus, capteur de niveau d'huile (WIV), commande de feu de recul, chauffage de siège avant, chauffage de siège arrière, aide au stationnement, télécommande d'ouverture de porte de garage, rétroviseur intérieur photosensible, assistant de feux de route, gicleurs de lave-glace chauffants, chauffage (calculateur), climatiseur (calculateur), touche du système start/stop	5
5	Phares AFS (gauche)	5
6	Phares AFS (droit)	5
8	Combiné d'instruments	5
9	Navigation, radio	15
10	Téléphone portable, TV	7,5
11	Rétroviseur intérieur automatique photosensible, assistant de feux de route	10
12	Verrouillage centralisé (portes avant)	10
13	Verrouillage centralisé (portes arrière)	10
14	Contrôle électronique de la stabilisation (ESC) (calculateur), coulisse du passage des rapports de boîte de vitesses automatique	10
15	Plafonniers, lampes de lecture	10

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques

N°	Consommateurs	Ampères
16	Prise de diagnostic, capteur de pluie, chauffage (calculateur), climatiseur (calculateur), chauffage stationnaire, indicateur de contrôle de la pression des pneus (calculateur), prééquipement pour téléphone portable	10
17	Système d'alarme antivol	5
18	Fusible de lancement de diagnostic	5
19	Transmission intégrale	10
20	Audi Magnetic Ride	5
22	Radiateur de soufflante	40
23	Lève-glace avant, côté conducteur	30
24	Allume-cigare	20
25	Dégivrage de la lunette arrière	30
26	Prise de courant dans le coffre à bagages	20
27	Calculateur du réservoir, pompe à carburant	15
28	Lève-glaces arrière	30
31	Pompe à dépression	20
32	Lave-phares	30
33	Toit ouvrant/pivotant	20
34	Chauffage des sièges arrière	20
36	Appui lombaire	10
37	Chauffage de sièges avant	20
38	Lève-glace avant, côté passager avant	30
39	Interface fonction spéciale / RNS-Aftermarket	5/25
40	Démarrreur	40
41	Essuie-glace arrière	15
43	Module Body Control (BCM)	20
44	Calculateur du dispositif d'attelage	20
45	Calculateur du dispositif d'attelage	20

N°	Consommateurs	Ampères
46	Prise de remorque	10
47	Prééquipement pour téléphone portable (interface VDA)	5
48	Véhicules spéciaux	10
49	Véhicules spéciaux	5

Les lève-glaces et sièges à commande électrique* sont protégés par des **fusibles automatiques** qui se réenclenchent automatiquement au bout de quelques secondes lorsque la surcharge a été éliminée (par ex. glaces bloquées par le gel).



Nota

Veuillez tenir compte du fait que le tableau ci-avant correspond à la situation au moment de l'impression et peut faire l'objet de modifications. En cas de différences, les indications figurant sur l'autocollant situé sur la face intérieure du couvercle des fusibles ont toujours un caractère prioritaire.

Affectation des fusibles logés à gauche dans le compartiment-moteur

N°	Consommateurs	Ampères
F1	Borne 30, convertisseur DC/DC	40
F2	Composants du moteur/calculateur de boîte de vitesses	15/30
F3	Tension de la batterie	5
F4	Électrovannes du système ESC, électrovannes du système antiblocage (ABS)	20
F5	Calculateur de boîte de vitesses	15
F6	Électronique du volant	5
F10	Calculateur du moteur, relais principal	5/10
F11	Chauffage stationnaire	30
F12	CAN (Gateway)	5

N°	Consommateurs	Ampères
F13	Calculateur de moteur (moteur à essence et moteur diesel)	15,20, 25/30
F14	Composants du moteur (moteur diesel)/bobines d'allumage	15/20
F15	Calculateur du temps de préchauffage/composants du moteur, sonde Lambda, système d'alimentation en carburant	5/10
F16	Module Body Control (BCM) (côté droit)	30
F17	Avertisseur sonore	15
F18	Amplificateur audio	30
F19	Essuie-glace avant	30
F20	Pompe à eau/électrovanne de régulation de débit	10/15, 20
F21	Sonde lambda, (moteur diesel/essence)/pompe à vide	10/15 /20
F22	Contacteur de pédale d'embrayage, contacteur de feux stop	5
F23	Relais du moteur, pompe à eau/composants du moteur/relais électrovanne de régulation de débit	5/10 /15
F24	Composants du moteur, pompe à eau	10
F25	Pompe (ESC/ABS), électrovanne ABS	40
F26	Body Control Modul (BCM) (côté gauche)	30
F27	Pompe à air secondaire/appareil de commande du temps de préchauffage	40/50
F29	Fusibles dans le tableau de bord (équipements en option)	50
F30	Alimentation borne 15	50

Nota

Veuillez tenir compte du fait que le tableau ci-avant correspond à la situation au

moment de l'impression et peut faire l'objet de modifications.

Ampoules

Remplacement des ampoules

Le remplacement des ampoules requiert l'habileté d'un spécialiste.

Vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes de l'éclairage extérieur de votre véhicule :

- Phare principal (halogène) : ampoule du feu de croisement
- Phare principal (halogène) : ampoule du feu de route
- Phare principal (halogène) : ampoule de feu de jour/feu de position (ampoule Longlife)
- Phare principal : ampoule de clignotant (ampoule Longlife)
- Phare antibrouillard
- Feu arrière : toutes les ampoules sauf celle du feu à diodes électroluminescentes
- Eclairage de plaque minéralogique

Les ampoules suivantes peuvent uniquement être remplacées par un atelier spécialisé :

- Phare principal (xénon) : ampoule de feu au xénon ⇒ 
- Phare principal (xénon) : feu de jour/feu de position (feu à LED)
- Rétroviseur extérieur : ampoule de clignotant (diodes électroluminescentes)
- Feu arrière : feu à diodes électroluminescentes

Vous devez faire appel à un spécialiste pour remplacer les ampoules défectueuses. Cela vaut avant tout pour le remplacement des ampoules qui ne sont accessibles qu'à partir du compartiment-moteur. L'accès pour le remplacement de certaines ampoules du phare principal n'est pas visible ; c'est la raison pour laquelle, certaines figures suivantes montrent le phare déposé.

Nous vous conseillons, en cas de doute, de faire remplacer les ampoules par un spécialiste ou par un atelier spécialisé. ►

Si cependant vous souhaitez remplacer vous-même des ampoules dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que le compartiment-moteur est une zone dangereuse ⇒ *page 169*
⇒ *au chapitre Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur à la page 170.*

Les feux à LED* ne nécessitent pas d'entretien. Les diodes ne peuvent pas être remplacées. Pour une réparation, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

Types d'ampoules

Une ampoule doit toujours être remplacée par une ampoule de même type. La désignation figure sur le culot de l'ampoule.

Ampoule (12 V)	Type
Feu de croisement (halogène, Longlife)	55 W (H7 LL)
Feu de route (halogène, Longlife)	55 W (H7 LL)
Feu de jour/feu de position des phares halogènes (Longlife)	PS 19 W
Feu de brouillard	55 W (H11)
Clignotant avant	PSY 24 W
Clignotant arrière	PY 24 W
Feu stop (2x)	P 21 W
Feu de recul	W 16 W
Feu arrière de brouillard	H 21 W
Feu de plaque	C 5 W



AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur et lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement - risque de brûlures !
- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessure !
- Sur les véhicules équipés de phares avec ampoules à décharge* (phares au xénon), manipulez correctement la pièce haute tension. Toute manipulation incorrecte peut présenter un danger de mort !

- Lors du remplacement des ampoules, veillez à ne pas vous blesser avec les composants tranchants qui se trouvent dans le boîtier de phare.



ATTENTION

- Retirez la clé de contact avant d'effectuer des travaux sur l'équipement électrique - risque de court-circuit !
- Éteignez l'éclairage/les feux de stationnement avant de remplacer une ampoule.



Conseil antipollution

Renseignez-vous dans un atelier spécialisé au sujet de l'élimination des ampoules défectueuses.



Nota

- Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement de tous les dispositifs d'éclairage de votre véhicule, surtout de l'éclairage extérieur. Cette précaution ne sert pas seulement votre propre sécurité, mais aussi celle des autres usagers de la route.
- Procurez-vous une ampoule de rechange de même type avant de procéder au remplacement.
- Ne saisissez pas l'ampoule à main nue. Utilisez un chiffon en tissu ou en papier pour éviter que l'empreinte digitale s'évapore en raison de la chaleur provenant de l'ampoule allumée, laisse des traces sur le miroir et rende le réflecteur inopérant.

Remplacement des ampoules du phare

Dépose de l'ampoule du feu de croisement

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

Le remplacement des ampoules se déroule de manière identique côté conducteur et côté passager.

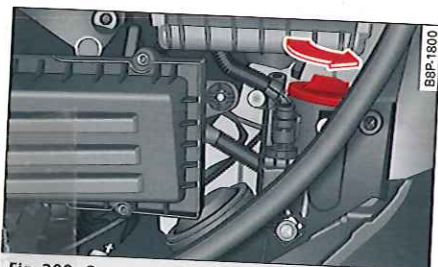


Fig. 209 Compartiment-moteur : retrait du couvercle du boîtier (feu de croisement côté gauche)

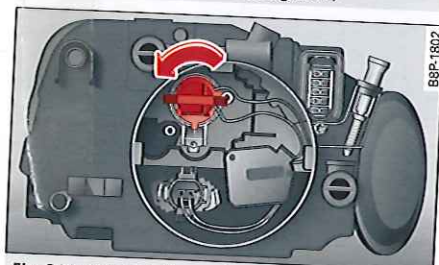


Fig. 210 Boîtier de l'ampoule : douille de l'ampoule du feu de croisement

La procédure de remplacement de l'ampoule est décrite pour le phare principal gauche. Pour des raisons de clarté, la *fig. 210* montre l'intérieur du phare déposé.

- ▶ Mettez l'éclairage hors circuit et coupez le contact d'allumage.
- ▶ Consultez *⚠ au chapitre Remplacement des ampoules à la page 216.*
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Tournez le couvercle dans le -sens de la flèche- *⇒ fig. 209* et retirez-le.
- ▶ Tournez la fiche à oreilles dans le -sens de la flèche- jusqu'en butée *⇒ fig. 210* et retirez la fiche avec l'ampoule du boîtier du phare.

- ▶ Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule.
- ▶ Remplacez l'ampoule *⇒ page 217, Remplacement d'une ampoule halogène.*

Remplacement d'une ampoule halogène

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

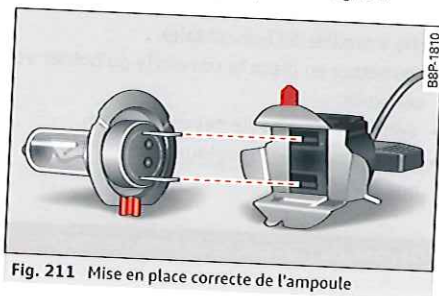


Fig. 211 Mise en place correcte de l'ampoule

L'ampoule neuve ne peut être mise en place correctement que dans une seule position. Veillez à ce que l'ergot de l'ampoule soit orienté dans le sens contraire de l'ergot de la fiche de l'ampoule.

Repose de l'ampoule du feu de croisement

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

Jetez un coup d'œil dans l'optique de phare avant de reposer l'ampoule. Cela vous facilitera la tâche.

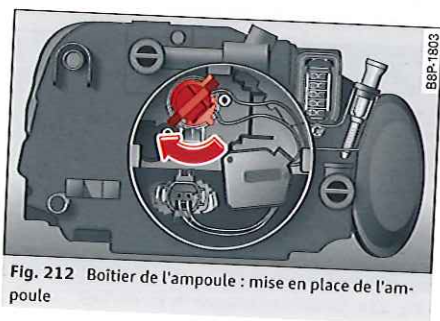


Fig. 212 Boîtier de l'ampoule : mise en place de l'ampoule

- ▶ Essuyez les ampoules avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.

- ▶ Mettez en place l'ampoule de telle sorte que l'ergot de la fiche soit approximativement orienté entre les positions 4 et 5 heures ⇒ fig. 212 ⇒ ⚠ au chapitre Remplacement des ampoules à la page 216.
- ▶ Placez vous devant le véhicule, regardez le phare principal et contrôlez le montage.
- ▶ Tournez la fiche à oreilles jusqu'en butée (fiche à oreilles à l'horizontale).
- ▶ Remettez en place le couvercle du boîtier et serrez-le.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.
- ▶ Faites contrôler le réglage des phares dès que possible.

Dépose de l'ampoule de feux de route

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

Le remplacement des ampoules se déroule de manière identique côté conducteur et côté passager.

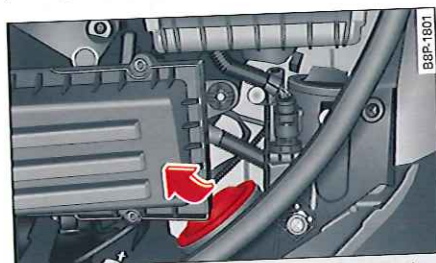


Fig. 213 Compartiment-moteur : retrait du couvercle du boîtier (feu de route côté gauche)

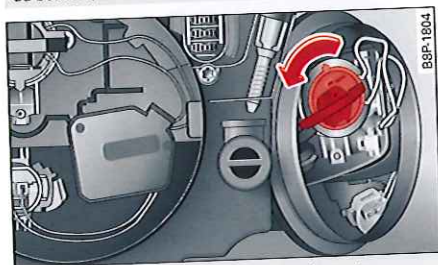


Fig. 214 Douille de l'ampoule du feu de route

La procédure de remplacement de l'ampoule est décrite pour le phare principal gauche. Pour des raisons de clarté, la ⇒ fig. 214 montre l'intérieur du phare déposé.

- ▶ Mettez l'éclairage hors circuit et coupez le contact d'allumage.

- ▶ Consultez ⇒ ⚠ au chapitre Remplacement des ampoules à la page 216.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Ôtez le capuchon en caoutchouc ⇒ fig. 213.
- ▶ Tournez la fiche à oreilles dans le -sens de la flèche- jusqu'en butée ⇒ fig. 214 et retirez la fiche avec l'ampoule du boîtier du phare.
- ▶ Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule.
- ▶ Remplacez l'ampoule ⇒ page 217, Remplacement d'une ampoule halogène.

Repose de l'ampoule de feux de route

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

Jetez un coup d'œil dans l'optique de phare avant de reposer l'ampoule. Cela vous facilitera la tâche.

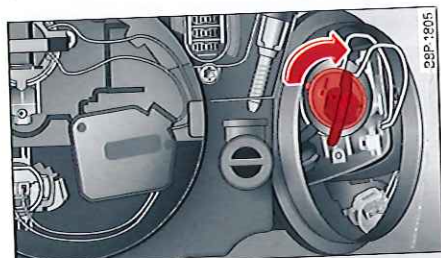


Fig. 215 Boîtier de l'ampoule : mise en place de l'ampoule

- ▶ Essayez les ampoules avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Mettez en place l'ampoule de telle sorte que l'ergot de la fiche soit approximativement orienté sur la position 10 heures ⇒ fig. 215 ⇒ ⚠ au chapitre Remplacement des ampoules à la page 216.
- ▶ Placez vous devant le véhicule, regardez le phare principal et contrôlez le montage.
- ▶ Tournez la fiche à oreilles jusqu'en butée (fiche à oreilles en position 45° environ).
- ▶ Remettez le capuchon en caoutchouc en place.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.
- ▶ Faites contrôler le réglage des phares dès que possible.

Dépose de l'ampoule du feu de jour

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

Le remplacement des ampoules se déroule de manière identique côté conducteur et côté passager.

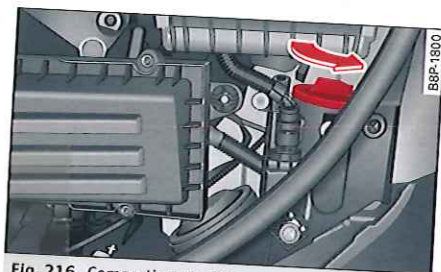


Fig. 216 Compartment-moteur : retrait du couvercle du boîtier (feu de jour côté gauche)

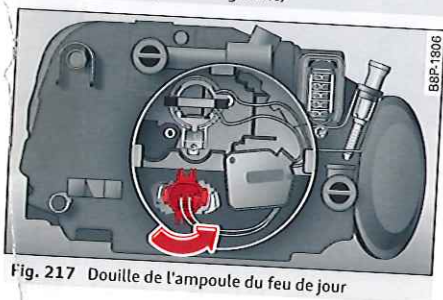


Fig. 217 Douille de l'ampoule du feu de jour

La procédure de remplacement de l'ampoule est décrite pour le phare principal gauche. Pour des raisons de clarté, la $\Rightarrow$ page 217, fig. 210 montre l'intérieur du phare déposé.

- Mettez l'éclairage hors circuit et coupez le contact d'allumage.
- Consultez $\Rightarrow$ **A** au chapitre Remplacement des ampoules à la page 216.
- Ouvrez le capot-moteur.
- Tournez le couvercle dans le -sens de la flèche- $\Rightarrow$ fig. 216 et retirez-le.
- Tournez la fiche de l'ampoule dans le -sens de la flèche- jusqu'en butée $\Rightarrow$ fig. 217 et retirez la fiche avec l'ampoule du boîtier du phare.
- Désolidarisez le connecteur entre la fiche et l'ampoule $\Rightarrow$ page 219, Remplacement de l'ampoule.

Remplacement de l'ampoule

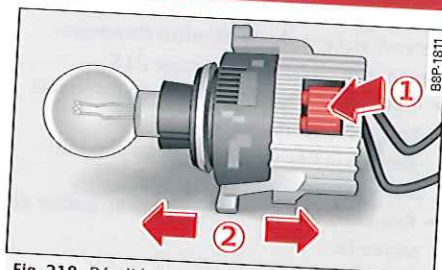


Fig. 218 Désolidarisation de l'ampoule de la fiche

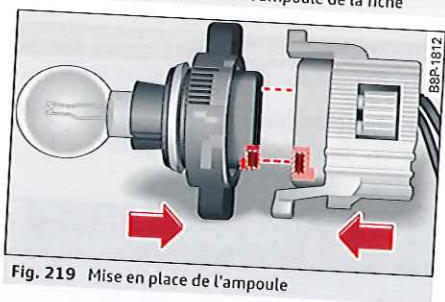


Fig. 219 Mise en place de l'ampoule

- Pour **désolidariser** l'ampoule de la fiche, pressez la touche de déverrouillage sur la fiche ① $\Rightarrow$ fig. 218. Écartez les deux parties de l'assemblage ②.
- Pour **raccorder** l'ampoule à la fiche, veillez à ce que les deux pièces en matière plastique soient positionnées correctement l'une par rapport à l'autre $\Rightarrow$ fig. 219.

Repose de l'ampoule du feu de jour

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

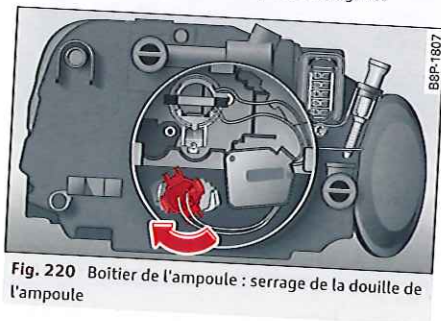


Fig. 220 Boîtier de l'ampoule : serrage de la douille de l'ampoule

- Essayez les ampoules avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- Remettez l'ampoule en place dans le boîtier du phare $\Rightarrow$ fig. 220. Tournez la fiche de

l'ampoule dans la douille légèrement vers la gauche et vers la droite jusqu'à ce qu'elle s'enclenche ⇒ **⚠** *au chapitre Remplacement des ampoules à la page 216.*

- ▶ Continuez de tourner la fiche de l'ampoule dans cette position dans le -sens de la flèche- jusqu'à ce qu'elle soit bien en place ⇒ *fig. 220.*
- ▶ Remettez en place le couvercle du boîtier et serrez-le.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Dépose de l'ampoule du clignotant

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

Le remplacement des ampoules se déroule de manière identique côté conducteur et côté passager.

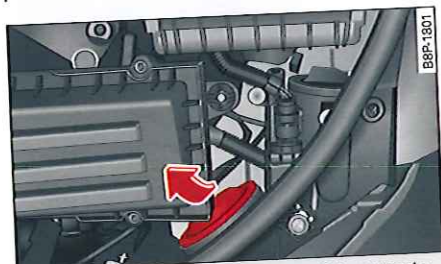


Fig. 221 Compartment-moteur : retrait du couvercle de boîtier

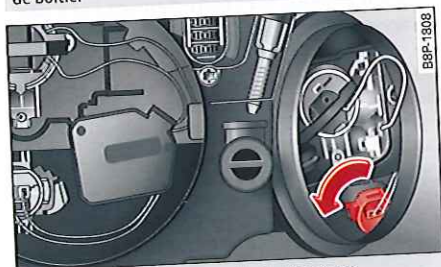


Fig. 222 Douille de l'ampoule du clignotant

La procédure de remplacement de l'ampoule est décrite pour le phare principal gauche. Pour des raisons de clarté, la ⇒ *page 217, fig. 210* montre l'intérieur du phare déposé.

- ▶ Mettez l'éclairage hors circuit et coupez le contact d'allumage.
- ▶ Consultez ⇒ **⚠** *au chapitre Remplacement des ampoules à la page 216.*
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.

- ▶ Ôtez le capuchon en caoutchouc ⇒ *fig. 221.*
- ▶ Tournez la fiche de l'ampoule dans le -sens de la flèche- jusqu'en butée ⇒ *fig. 222* et retirez la fiche avec l'ampoule du boîtier du phare.
- ▶ Désolidarisez le connecteur entre la fiche et l'ampoule ⇒ *page 219, Remplacement de l'ampoule.*

Repose de l'ampoule du clignotant

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

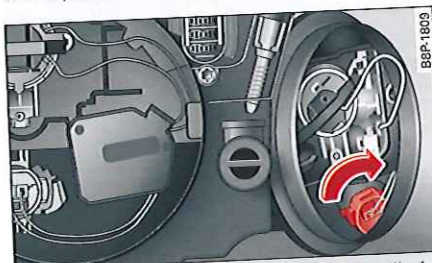


Fig. 223 Boîtier de l'ampoule : serrage de la douille de l'ampoule

- ▶ Essuyez les ampoules avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Remettez l'ampoule en place dans le boîtier du phare ⇒ *fig. 223* ⇒ **⚠** *au chapitre Remplacement des ampoules à la page 216.* Tournez la fiche de l'ampoule dans la douille légèrement vers la gauche et vers la droite jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- ▶ Continuez de tourner la fiche de l'ampoule dans cette position dans le -sens de la flèche- jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.
- ▶ Remettez le capuchon en caoutchouc en place.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

i Nota

Veillez au bon positionnement du cache en caoutchouc afin que de l'eau ne pénètre pas dans le phare et ne compromette pas le fonctionnement du phare.

Dépose de l'ampoule du clignotant

Valable pour les véhicules : avec phares au xénon

Le remplacement des ampoules se déroule de manière identique côté conducteur et côté passager.

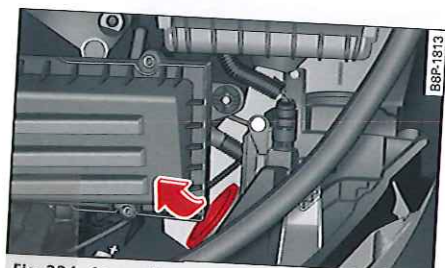


Fig. 224 Compartment-moteur : retrait du couvercle de boîtier



Fig. 225 Douille de l'ampoule du clignotant

La procédure de remplacement de l'ampoule est décrite pour le phare principal gauche. Pour des raisons de clarté, la *fig. 225* montre l'intérieur du phare déposé.

- ▶ Mettez l'éclairage hors circuit et coupez le contact d'allumage.
- ▶ Consultez *⇒ ⚠ au chapitre Remplacement des ampoules à la page 216.*
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Ôtez le capuchon en caoutchouc *⇒ fig. 224.*
- ▶ Tournez la fiche de l'ampoule dans le -sens de la flèche- jusqu'en butée *⇒ fig. 225* et retirez la fiche avec l'ampoule du boîtier du phare.
- ▶ Désolidarisez le connecteur entre la fiche et l'ampoule *⇒ page 219.*

Repose de l'ampoule du clignotant

Valable pour les véhicules : avec phares au xénon

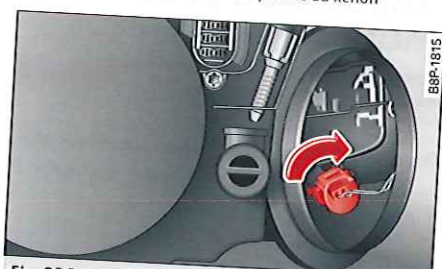


Fig. 226 Boîtier de l'ampoule : serrage de la douille de l'ampoule

- ▶ Essuyez les ampoules avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Remettez l'ampoule en place dans le boîtier du phare *⇒ fig. 226 ⇒ ⚠ au chapitre Remplacement des ampoules à la page 216.* Tournez la fiche de l'ampoule dans la douille légèrement vers la gauche et vers la droite jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- ▶ Continuez de tourner la fiche de l'ampoule dans cette position dans le -sens de la flèche- jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.
- ▶ Remettez le capuchon en caoutchouc en place.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Nota

Veillez au bon positionnement du cache en caoutchouc afin que de l'eau ne pénètre pas dans le phare et ne compromette pas le fonctionnement du phare.

Remplacement d'une ampoule du phare antibrouillard

Dépose du phare antibrouillard

Valable pour les véhicules : avec phares antibrouillard

Déposez le phare antibrouillard pour remplacer l'ampoule. La dépose requiert l'habileté d'un spécialiste.



Fig. 227 Partie avant gauche : extraction du cache



Fig. 228 Partie avant gauche : phare antibrouillard

La procédure de remplacement de l'ampoule est décrite pour le phare antibrouillard, côté gauche. La procédure de remplacement de l'ampoule du phare antibrouillard, côté droit est analogue.

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Tirez le cache vers l'avant et par le haut ⇒ fig. 227 en le saisissant par la cuvette de poignée et retirez-le du pare-chocs.
- ▶ Retirez le tournevis compris dans l'outillage de bord. Utilisez l'empreinte cruciforme de la lame réversible du tournevis ⇒ page 195.
- ▶ Déposez les vis ① ⇒ fig. 228.
- ▶ Tournez le boîtier du phare antibrouillard dans le sens de la flèche et retirez-le avec précaution.

Remplacement d'une ampoule du phare antibrouillard

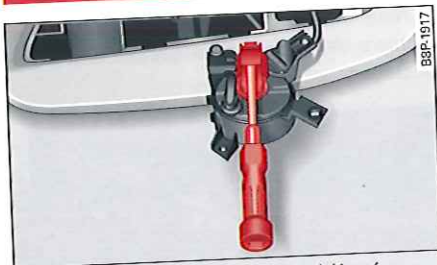


Fig. 229 Boîtier du phare antibrouillard déposé

- ▶ Débranchez le connecteur électrique ⇒ fig. 229.
- ▶ Tournez la douille de l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place.
- ▶ Essuyez l'ampoule avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Mettez la douille de l'ampoule en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Rebranchez le connecteur électrique.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

i Nota

Pour la repose du phare antibrouillard, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement des ampoules du feu arrière

Dépose du feu arrière extérieur

Déposez le feu arrière pour remplacer l'ampoule. La dépose requiert l'habileté d'un spécialiste.

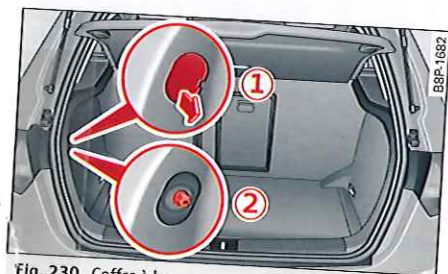


Fig. 230 Coffre à bagages : position de la vis de fixation de feu arrière

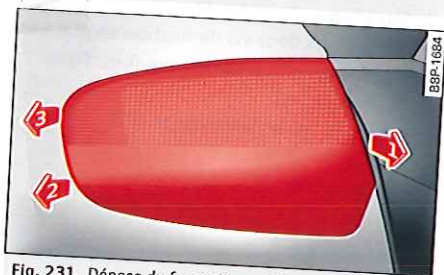


Fig. 231 Dépose du feu arrière extérieur

La procédure de remplacement de l'ampoule est décrite pour le feu arrière gauche. La procédure de remplacement de l'ampoule du feu arrière droit est analogue. Vous avez besoin d'une clé à douille (ouverture 13) pour démonter le feu arrière.

- Identifiez l'ampoule défectueuse
⇒ page 224, fig. 233.
- Ouvrez le capot arrière.
- Prenez le tournevis compris dans l'outillage de bord ⇒ page 195.
- Utilisez le côté plat de la lame réversible du tournevis.
- Enlevez le cache au niveau de l'évidement à l'aide du tournevis ① ⇒ fig. 230. Desserrez la vis ② qui se trouve derrière à l'aide de la clé à douille.

- Tirez en alternance dans le sens des flèches position ① et ② ⇒ fig. 231, jusqu'à ce que le feu arrière sorte de la fixation (position ②).
- Renouvelez l'opération dans les positions ① et ③.
- Déposez le support d'ampoules
⇒ page 223.

! ATTENTION

Déposez/reposez le feu arrière avec précaution afin de ne pas endommager les pièces.

- Particulièrement lors de la dépose du feu arrière, la peinture du véhicule et le feu arrière peuvent être endommagés. C'est pourquoi, nous vous recommandons de faire appel à un spécialiste pour remplacer les ampoules.

i Nota

Posez l'optique de phare sur un chiffon doux pour éviter qu'elle soit rayée.

Dépose du support d'ampoules du feu arrière

Le support d'ampoules doit être déposé pour pouvoir remplacer les ampoules.

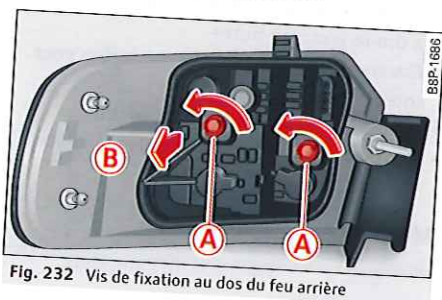


Fig. 232 Vis de fixation au dos du feu arrière

Deux vis de fixation se trouvent sur le côté intérieur du feu arrière.

- Desserrez et retirez les vis de fixation ① à l'aide d'une pièce de monnaie dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (flèches).
- Retirez le support d'ampoules dans le sens de la flèche ②.

- Remplacez l'ampoule défectueuse
⇒ page 224.

Remplacement des ampoules du feu arrière extérieur

Vous pouvez remplacer toutes les ampoules qui se trouvent sur le support d'ampoules sans difficultés.

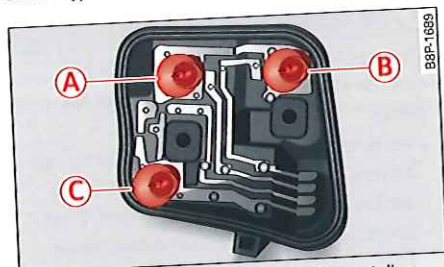


Fig. 233 Position des ampoules sur le support d'ampoules : exemple : feu arrière extérieur gauche

Les ampoules sont fixées par un verrouillage à baïonnette. L'affectation des ampoules figure dans le tableau ci-après.

- Exercez une légère pression sur l'ampoule défectueuse qui se trouve dans le support, tournez-la ensuite vers la gauche et retirez-la.
- Mettez l'ampoule neuve en place, enfoncez-la dans la douille et tournez l'ampoule vers la droite jusqu'en butée.
- Essuyez les ampoules avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- Vérifiez si les ampoules s'allument.
- Remettez le support d'ampoules en place
⇒ page 224.

Affectation des ampoules

Pos. : ⇒ fig. 233	Fonction de l'ampoule
A	Feu stop
B	Feu stop
C	Clignotant

Repose du support d'ampoules du feu arrière extérieur

La repose du support d'ampoules s'effectue sans difficultés.

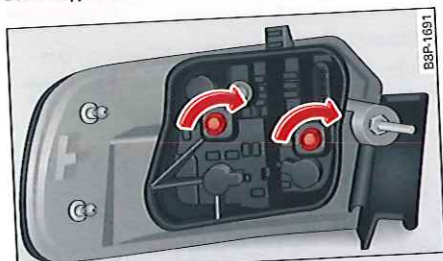


Fig. 234 Vissage du support d'ampoules dans le feu arrière

- Vérifiez que le joint est bien positionné sur le support d'ampoules.
- Mettez le support d'ampoules en place sur le feu arrière et ajustez-le.
- Remettez les deux vis de fixation en place et serrez-les dans le sens des aiguilles d'une montre (flèches).
- Reposez le feu arrière ⇒ page 225.

Repose du feu arrière extérieur

La repose du feu arrière s'effectue sans difficultés.

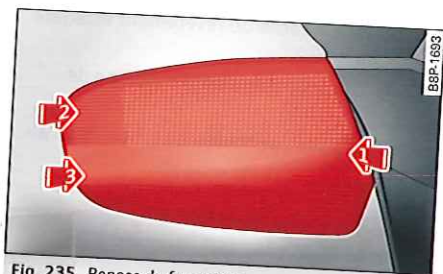


Fig. 235 Repose du feu arrière



Fig. 236 Coffre à bagages : position de la vis de fixation de feu arrière

- Posez le feu arrière sur le support de feu arrière d'abord au niveau de la flèche ① ⇒ fig. 235.
- Appuyez légèrement sur le feu arrière pour qu'il s'encastre dans le support de feu arrière tout d'abord au niveau de l'emplacement ② puis ③ jusqu'à ce que les clips soient bien en place dans les patins en caoutchouc.
- Appuyez légèrement sur le feu arrière et fixez le feu arrière à l'aide de la vis à partir du coffre à bagages ① ⇒ fig. 236.
- Reposez le cache en orientant l'évidement vers l'extérieur ②.
- Rangez le tournevis dans l'outillage de bord.
- Assurez-vous que toutes les ampoules s'allument à l'arrière du véhicule.

Démontage du support d'ampoules dans le capot arrière

Le capot arrière doit être ouvert lors du remplacement des ampoules.

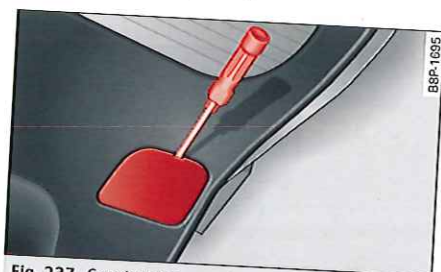


Fig. 237 Capot arrière ouvert : retrait du cache du revêtement intérieur du capot arrière



Fig. 238 Dépose du support d'ampoules

La procédure de remplacement de l'ampoule est décrite pour le feu arrière intérieur gauche. La procédure de remplacement de l'ampoule du feu arrière intérieur droit est analogue. Vous accédez au support d'ampoules des feux arrière intérieurs par le côté intérieur du capot arrière.

- Identifiez l'ampoule défectueuse ⇒ page 226, fig. 239.
- Prenez le tournevis compris dans l'outillage de bord ⇒ page 195.
- Introduisez le tournevis par le haut dans l'évidement du cache ⇒ fig. 237 et retirez le cache.
- Déverrouillez le support d'ampoules au niveau du repère A ⇒ fig. 238 et retirez-le dans le sens de la flèche B.
- Remplacez les ampoules ⇒ page 226.

Remplacement des ampoules du feu arrière intérieur

Vous pouvez remplacer toutes les ampoules qui se trouvent sur le support d'ampoules sans difficultés.

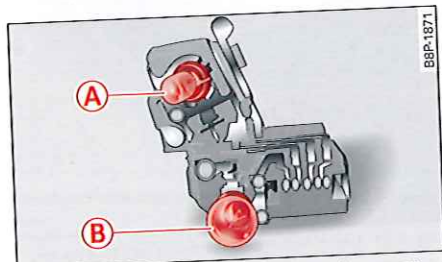


Fig. 239 Emplacement des ampoules sur le support d'ampoules. Exemple : feu arrière intérieur gauche

Les ampoules sont fixées par un verrouillage à baïonnette. L'affectation des ampoules figure dans le tableau ci-après.

- ▶ Exercez une légère pression sur l'ampoule défectueuse qui se trouve dans le support, tournez-la ensuite vers la gauche et retirez-la.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place, enfoncez-la dans la douille et tournez l'ampoule vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ Essuyez les ampoules avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Vérifiez si les ampoules s'allument.
- ▶ Remettez le support d'ampoules en place
⇒ page 226.

Affectation des ampoules

Pos. :	Fonction de l'ampoule
⇒ fig. 239	
A	Feu arrière de brouillard
B	Feu de recul

Repose du support d'ampoules du feu arrière intérieur

La repose du support d'ampoules s'effectue sans difficultés.

- ▶ Vérifiez que le joint est bien positionné sur le support d'ampoules.

- ▶ Mettez le support d'ampoules en place sur le feu arrière et ajustez-le.
- ▶ Appuyez sur le support d'ampoules dans le feu arrière jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ▶ Remettez le cache du revêtement intérieur en place.
- ▶ Rangez le tournevis dans l'outillage de bord.
- ▶ Assurez-vous que toutes les ampoules s'allument à l'arrière du véhicule.

Remplacement de l'ampoule du feu de plaque minéralogique

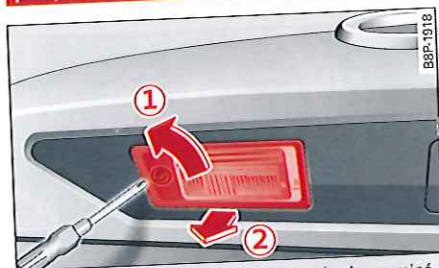


Fig. 240 Capot arrière : dépose du feu de plaque minéralogique

Un tournevis à lame cruciforme est nécessaire pour déposer le feu de plaque minéralogique. La lame du tournevis compris dans l'outillage de bord est trop grande.

- ▶ Desserrez la vis ① et retirez le boîtier du feu ②.
- ▶ Retirez l'ampoule défectueuse et mettez en place l'ampoule neuve.
- ▶ Vissez le feu de plaque minéralogique.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule

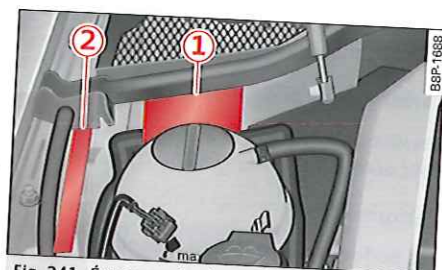


Fig. 241 Écran : numéro d'identification du véhicule

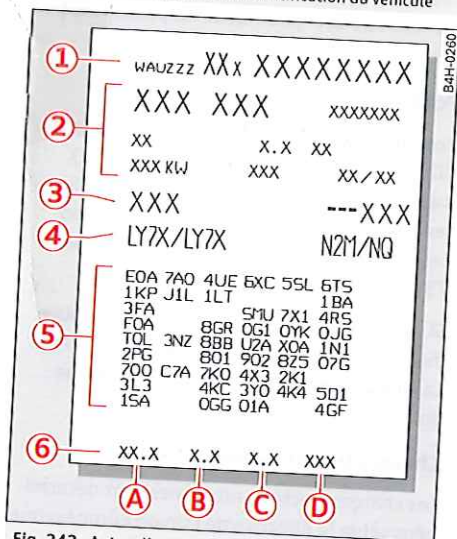


Fig. 242 Autocollant d'identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule dans le compartiment-moteur

Le numéro d'identification du véhicule se trouve à droite dans le compartiment-moteur, vu dans le sens de la marche. Le numéro est frappé sur le longeron supérieur ② ⇒ fig. 241.

Sur les véhicules avec système d'information du conducteur*, vous pouvez relever le numé-

ro d'identification de votre véhicule via l'ordinateur de bord - Infos ⇒ page 23.

Plaque du constructeur

La plaque du constructeur se trouve à droite dans le compartiment-moteur (cloison transversale arrière), vue dans le sens de la marche ①.

Les véhicules destinés à certains pays d'exportation ne possèdent pas de plaque du constructeur.

Autocollant d'identification du véhicule

L'autocollant d'identification du véhicule ⇒ fig. 241 se trouve dans le coffre à bagages, sous le tapis, dans le cuvelage de la roue de secours. Un extrait de l'autocollant d'identification du véhicule est collé sur le verso de la page de couverture du Plan d'Entretien avant la remise du véhicule au client.

L'autocollant reprend les données suivantes :

- ① Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis)
- ② Type de véhicule/puissance-moteur/boîte de vitesses
- ③ Lettres-repères de moteur et de boîte de vitesses
- ④ Numéro de peinture et numéro de l'équipement intérieur
- ⑤ Numéros des options
- ⑥ Consommation et émissions*

Consommation et émissions ¹⁾

La consommation et les émissions sont indiquées à la fin du champ de l'autocollant d'identification ⑥ :

- A Consommation en cycle urbain (l/100km)
- B Consommation en cycle extra urbain (l/100km)
- C Consommation en cycle mixte (l/100km)
- D Emissions de CO₂ combinées (g/km)

¹⁾ Ces valeurs ne sont pas disponibles pour tous les modèles (selon le pays). Dans ce cas, les champs sont remplis avec des caractères génériques comme par ex. 99,9.

Les valeurs indiquées ont été déterminées suivant la procédure de mesure prescrite. Les valeurs ne se réfèrent pas à un véhicule particulier. Elles permettent d'effectuer des comparaisons entre les différents types de véhicules. On obtient dans la conduite quotidienne d'autres valeurs en particulier suivant les équipements, la charge, la conduite adoptée, les conditions routières et de circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule.

Cotes

Longueur	mm	4292
Largeur	mm	1765
Largeur rétroviseurs compris	mm	1995
Hauteur à vide ¹⁾	mm	1423
Diamètre de braquage	m	env. 10,7

¹⁾ La hauteur du véhicule est fonction des pneus et du châssis.

Sur les rampes à fort pourcentage, les mauvaises routes, les bordures de trottoirs, etc., veillez à ce que les pièces basses telles que le spoiler ou le pot d'échappement ne touchent pas le sol et ne soient ainsi endommagées.

Capacités

Réservoir de carburant traction avant	l	env. 55
Réservoir de carburant transmission intégrale	l	env. 60
Lave-glace	l	env. 3,0
Lave-glaces et lave-phares*	l	env. 5,5
Lave-glaces sur véhicules avec chauffage stationnaire*	l	env. 4,0

Indications relatives aux caractéristiques techniques

Dans la mesure où il n'est pas fait de mention différente ou particulière, toutes les caracté-

ristiques techniques sont valables pour les véhicules de série proposés en Allemagne. Ces valeurs peuvent être différentes pour les véhicules spéciaux et les véhicules destinés à d'autres pays.

Les données figurant sur les **papiers du véhicule** ont toujours un caractère prioritaire.

Caractéristiques du moteur

Les valeurs relatives à la puissance du moteur sont déterminées selon les directives de l'UE.

Performances

Les performances du véhicule sont déterminées sans équipements réduisant les performances tels que garde-boue ou pneus très larges.

Poids

Les valeurs (**poids à vide** selon la directive de l'Union européenne en vigueur 92/21/CE) s'appliquent au véhicule ayant le réservoir rempli à 90 %, sans équipement en option. Les valeurs indiquées incluent un poids de 75 kg pour le conducteur et les bagages.

Si vous tractez une remorque, il est possible de dépasser le **poids total autorisé** de 70 kg. La **charge autorisée sur l'essieu arrière** ne doit pas être dépassée.

Charges tractées autorisées

Les charges tractées autorisées sont déterminées selon la directive de l'Union Européenne en vigueur 92/21/CE.

Les indications pour une **remorque freinée pour des pentes jusqu'à 8 %** sont valables d'une façon générale pour une vitesse maximale de 80 km/h (également dans les pays où les vitesses limites pour la traction d'une remorque sont plus élevées).

Les indications pour **remorque freinée et pentes jusqu'à 12 %** ainsi que les **poids tractables pour pentes jusqu'à 12 %** sont valables pour une vitesse maximale de 100 km/h. Si, dans certains pays, une vitesse plus élevée est autorisée, la vitesse de 100 km/h ne doit néanmoins pas être dépassée.

Poids autorisé à la flèche

Le poids maxi autorisé du timon sur la boule d'attelage ne doit pas dépasser **75 kg**.

Nous vous recommandons, pour ne pas compromettre la sécurité routière, **de toujours exploiter le poids maxi autorisé. Un poids trop faible compromet le comportement routier de l'attelage.**

Si vous ne pouvez pas exploiter le poids **maximal** autorisé (par ex. si la remorque est petite ou légère), le poids mini à la flèche, prescrit par la loi, doit être égal à 4 % de la charge tractée effective (remorque à un seul essieu ou remorque à deux essieux dont la distance entre les essieux est inférieure à 1,0 m).

Explications concernant les tableaux suivants

BM = boîte de vitesses mécanique, BA = boîte de vitesses automatique

- 1) La vitesse maximale est atteinte à l'avant dernier rapport.
- 2) Les valeurs indiquées valent uniquement pour les véhicules équipés en usine d'un dispositif d'attelage.
- 3) Dans certains pays, ce moteur est proposé avec une puissance réduite (voir papiers du véhicule). Les performances du véhicule peuvent différer légèrement.
- 4) Valeurs non disponibles au moment de l'impression.

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques

Moteurs à essence

A3 Sportback 1.2, 4 cylindres

Puissance	77 kW à 5000 tr/min		
Couple maxi	175 Nm à 1550-4100 tr/min		
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 3,6 litres		
		BM	BA
Vitesse maximale	km/h	192	192
Accélération de 0 à 100 km/h	s	11,3	10,8
Poids à vide	kg	1320	1345
Poids total autorisé	kg	1805	1830
Charge autorisée sur essieu avant	kg	960	985
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1000	1000
Remorque ²⁾ non freinée	kg	660	670
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	1500	1500
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1200	1200
Poids tractable ²⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	3075	3100

Notes de bas de page ⇒ page 229

A3 Sportback 1.4, 4 cylindres

Puissance	92 kW à 5000 tr/min		
Couple maxi	200 Nm à 1500-4000 tr/min		
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 3,6 litres		
		BM	BA
Vitesse maximale	km/h	203 ¹⁾	203 ¹⁾
Accélération de 0 à 100 km/h	s	9,6	9,5
Poids à vide	kg	1370	1385
Poids total autorisé	kg	1855	1870
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1005	1030
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1000	1000
Remorque ²⁾ non freinée	kg	680	690
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	1500	1500
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1200	1200
Poids tractable ²⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	3125	3140

Notes de bas de page ⇒ page 229

A3 Sportback 1.6, 4 cylindres

Puissance	75 kW à 5600 tr/min		
Couple maxi	148 Nm à 3800 tr/min		
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 4,6 litres		
		BM	
Vitesse maximale	km/h	185	
Accélération de 0 à 100 km/h	s	12,1	
Poids à vide	kg	1300	
Poids total autorisé	kg	1785	
Charge autorisée sur essieu avant	kg	945	
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1000	
Remorque ²⁾ non freinée	kg	650	
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	1500	
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1200	
Poids tractable ²⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	3055	

Notes de bas de page ⇒ page 229

A3 Sportback 1.8, 4 cylindres

Puissance	118 kW à 4500-6200 tr/min			
Couple maxi	250 Nm à 1500-4500 tr/min			
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 4,6 litres			
Mode de transmission		traction		quattro
		BM	BA	BM
Vitesse maximale	km/h	222	222	220
Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,8	7,7	8,0
Poids à vide	kg	1395	1410	1490
Poids total autorisé	kg	1880	1895	1975
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1040	1060	1070
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1000	1000	1065
Remorque ²⁾ non freinée	kg	690	700	740
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	1700	1700	1700
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1400	1400	1400
Poids tractable ²⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	3350	3365	3445

Notes de bas de page ⇒ page 229

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques

- Gestion de l'énergie 140
 Recharge 18, 178
 Remplacement 179
 Témoin 18
 Utilisation en hiver 176
 Biocarburant diesel 167
 Bioéthanol
 voir Éthanol (carburant) 165
 Bioéthanol (carburant) 166
 Blocage électronique du différentiel 136
 Témoin 16
 Blocage transversal électronique 136
 Boîte à gants 56
 Changeur de CD 56
 Boîte de vitesses automatique 95
 Assistant de maintien de la vitesse en
 descente 99
 Blocage de la clé de contact 71
 Blocage du levier sélecteur 96
 Déverrouillage d'urgence du levier sélec-
 teur 102
 Dispositif kick-down 100
 Informations pour le conducteur 97
 Passage manuel des rapports 99
 Positions du levier sélecteur 95
 Programme d'urgence 102
 S tronic 95
 Système launch control 100
 tiptronic 95, 99
 Volant avec palettes 99
 Boîte de vitesses S tronic
 Système launch control 100
 voir aussi Boîte de vitesses automatique 95
 Boulons de roue 186
 Antivol 202
 Couple 198
 Boulons de roue antivol 202
 Boussole du rétroviseur 49
 Boussole numérique 49
 Bouton de remise à zéro (totalisateur jour-
 nalier) 10

C
 Cadrans 8
 Réglage de l'éclairage 44
 Calculateurs 141
 Capacités
 Huile-moteur 230
 Réservoir de carburant 228
 Réservoir de lave-glace 228
 Capacités d'huile-moteur
 voir Caractéristiques techniques 230
 Capot-moteur
 Témoin 16
 Capot arrière
 Déverrouillage d'urgence 35
 Témoin 16
 Verrouillage centralisé 35
 voir aussi Capot arrière 35
 Capteur de lumière/de pluie
 Balayage intermittent (essuie-glace) ... 46
 Capteur de pluie/de lumière
 Feux de croisement 39
 Témoin 20
 Caractéristiques du moteur
 voir Caractéristiques techniques 230
 Caractéristiques techniques 227
 Carburant 165
 Capacité du réservoir 228
 Consommation 227
 Consommation momentanée 22
 Éthanol 165
 Indicateur de niveau de carburant 8, 9
 Témoin 19
 Casiers 56
 Catalyseur 143
 Ceintures
 voir Ceintures de sécurité 121
 Ceintures de sécurité 121
 Bouclage 124
 Débouclage 126
 Femmes enceintes 125
 Nettoyage 163
 Positionnement de la sangle 124
 Réglage en hauteur 125
 Rétracteur de ceinture 126
 Témoin 15
 Cendriers 54
 Chaînes à neige 187
 Roue d'urgence 196
 Transmission intégrale 139
 Changeur de CD 56

Charges sur essieu	230	Dégivrage de la lunette arrière	67
voir aussi Caractéristiques techniques ..	230	Dégivrage des glaces	66
Charges tractées		Diffusion d'air, diffuseurs d'air	66
voir Caractéristiques techniques	230	Mode de recyclage de l'air ambiant (auto- matique)	66
Châssis		Mode de recyclage de l'air ambiant (ma- nuel)	66
voir Audi magnetic ride	79	Modification de l'unité de mesure	66
Chauffage		Réglage de la température	66
Sièges	67	Soufflante	66
Chauffage des sièges	67	Synchronisation	66
Chauffage et ventilation stationnaires ..	68	Climatiseur (manuel)	
Chauffage (Réchauffeur additionnel mo- teur diesel)	67	Commandes	64
Circulation à droite de la chaussée	40	Dégivrage de la lunette arrière	67
Circulation à gauche de la chaussée	40	Dégivrage des glaces	64
Clé	30	Diffusion d'air, diffuseurs d'air	64
Déverrouillage/verrouillage	33	Mode de recyclage de l'air ambiant (ma- nuel)	65
Informations pour le conducteur	73	Réglage de la température	64
Interrogation du nombre de clés	30	Soufflante	64
Remplacement de la clé	30	Codage de la clé pour climatiseur automa- tique	65
Remplacement de la pile	31	Coffre à bagages	58
Verrouillage/déverrouillage	32	Agrandissement	59
Clé à radiocommande	30	Chargement	118
LED	30, 31	Couvre-coffre	58
Remplacement de la pile	31	Filet à bagages	60
Synchronisation	32	Écrous d'arrimage	59
Verrouillage/déverrouillage	32	Plancher de chargement réversible	61
Clé de contact		Prise de courant	55
Blocage	71	Rangement des bagages	118
Clé de remplacement	30	Tapis réversible	60
Clé du véhicule	30	Tunnel de chargement avec sac	61
Clé pour boulons de roue	195	voir aussi Coffre à bagages	118
Clés		Coffre bagages	
Interroger le nombre (avec système d'in- formation du conducteur)	24	Filet de rangement	60
Interroger le nombre (sans système d'in- formation du conducteur)	11	Combiné d'instruments	8
Clignotants	41	coming home	40
Témoin	20	Commande à clé (airbag du passager avant)	135
Clignotants (phares au xénon)		Commande de verrouillage centralisé	
Remplacement de l'ampoule	221	Commande de verrouillage centralisé ..	33
Clignotants (phares halogènes)		Commande d'urgence	
Remplacement de l'ampoule	220	Capot arrière	35
Climatiseur (automatique)		Porte du passager avant	34
AUTO (mode automatique)	66	Commande interlock	20
Chauffage et ventilation stationnaires ..	68		
Codage de la clé	65		
Commande	65		

- Compartiment-moteur
 Consignes de sécurité 169
 Fermeture du capot 171
 Ouverture du capot 171
 Vue d'ensemble 172
 Compte-tours 8, 9
 Compteur kilométrique 10
 Conduite
 Pneus permettant le roulage à plat ... 190
 Conduite économique 144
 Conseils éco (programme d'efficacité) ... 26
 Consommateurs supplémentaires (programme d'efficacité) 26
 Consommation momentanée 22
 Consommation moyenne 22
 Consommation (carburant) 22, 227
 Contact-démarreur 71
 Contrôle électronique de la stabilisation . 136
 Témoin 16
 Cotes 228
 Couple
 Boulons de roue 198
 Moteur 230
 Coupure de l'alimentation en décélération 144
 Cric 195
 Points d'appui 200
 Crochet 60
 Cylindrée 230
 Cylindres 230
- D**
 dEF (combiné d'instruments) 10
 Dégivrage
 Gicleurs de lave-glace 46
 Lunette arrière 67
 Rétroviseurs extérieurs 44
 Dégivrage de la lunette arrière 67
 Dégivrage (glaces)
 Climatiseur automatique 66
 Climatiseur manuel 64
 Système de chauffage et de ventilation . 64
 Démarrage de fortune 205
 Démarrage en côte (assistant de démarrage en côte) 75
 Démarrage par remorquage 207
- Dépannage 194
 Désactivation de l'airbag du passager avant 135
 Déverrouillage/verrouillage
 Au niveau du barillet 33
 Diesel
 Filtre à particules pour moteur diesel . 143
 Huile-moteur 172
 Préchauffage 72
 Témoin 18
 Direction
 Blocage de la direction 71
 Direction électromécanique 139
 Direction assistée
 voir Direction électromécanique 139
 Direction électromécanique 139
 Témoin 139
 Dispositif de surveillance anti-remorquage 34
 Dispositif d'aide au démarrage 205
 Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse 76
 Dispositif kick-down (boîte de vitesses automatique) 100
 Distance 22
 Dommages de peinture 159
 Données relatives à l'accélération 230
 voir aussi Caractéristiques techniques . 230
 Durée du trajet 22
- E**
 E10
 voir Éthanol (carburant) 165
 E85 (carburant) 166
 Éclairage
 adaptive light 39
 Appel de phares 41
 Assistant de feux de route 41
 coming home/leaving home 40
 Éclairage des cadrans 44
 Éclairage extérieur 40
 Éclairage intérieur 43
 Extérieur 39
 Feux de croisement 39
 Feux de position 39
 Feux de route 41
 Feux de stationnement 41

- Phares antibrouillard/feux arrière de brouillard 39
- Plafonnier/lampes de lecture 43
- Réglage du site des phares 39
- Remplacement de l'ampoule 215
- Éclairage de plaque minéralogique (remplacement de l'ampoule) 226
- Éclairage du plancher 43
- Éclairage extérieur 39
- Remplacement de l'ampoule 215
- Écologie
- Conduite écologique 144
- Défaut d'étanchéité 170
- Dégivrage de la lunette arrière 67
- Écologie 145
- Galerie porte-bagages 58
- Mise en température du moteur 72
- Plein de carburant 168, 169
- Économies de carburant
- Conduite respectueuse 144
- Indicateur de changement de rapport .. 22
- Mode point mort 101
- Programme d'efficience 25
- EDS
- voir* Blocage électronique du différentiel 136
- Embrayage (témoin) 102
- Émetteur-récepteur 193
- Émissions 227
- Enregistreur de données 141
- Entretien 157
- voir aussi* Nettoyage 157
- Entretien du cuir 161
- Cuir naturel 162
- Entretien du véhicule 157
- EPC (gestion du moteur) 17
- Erreur boîte de vitesses (témoin) 102
- ESC
- voir* Contrôle électronique de la stabilisation 136
- Essence 165
- Essuie-glace
- Activation/désactivation 46
- Écarter 47
- Remplacement des balais d'essuie-glace avant 47
- Remplacement du balai d'essuie-glace arrière 48
- Témoin 20
- Éthanol
- Réchauffeur de moteur 67
- Éthanol (carburant) 165, 166
- Extincteur 194
- F**
- Facteurs pouvant porter atteinte à la sécurité au volant 109
- Faire le plein
- Capacité du réservoir 228
- Fermeture
- Capot-moteur 171
- Glaces 36
- Toit ouvrant/pivotant panoramique 37
- Fermeture/ouverture
- Au niveau du barillet 33
- Via la clé à radiocommande 32
- Feu arrière
- Remplacement de l'ampoule 215
- Remplacement de l'ampoule du feu extérieur 223
- Remplacement de l'ampoule du feu intérieur 225
- Témoin 19
- Feu arrière extérieur
- Remplacement d'une ampoule 223
- Feu arrière intérieur
- Remplacement de l'ampoule 225
- Feux de braquage 39
- Feux de croisement 39
- Remplacement de l'ampoule 217
- Témoin 19
- Feux de jour 39
- Remplacement des ampoules 219
- Feux de position 39
- Feux de route 41
- Remplacement des ampoules 218
- Feux de stationnement 41
- Feux directionnels 39
- Filet à bagages 60
- Filtre à particule (diesel) 143
- Filtre à pollen
- voir* Filtre à polluants 63

Filtre à polluants	63
Filtre à poussière	
<i>voir</i> Filtre à polluants	63
Frein à main	74
Desserrage et serrage	74
Stationnement	75
Témoin	74
Freins	137
Assistant de freinage	136
Démarrage en côte	75
Frein à main	74
Liquide de frein	176
Nouvelles plaquettes de frein	137
Pédale de frein	117
Plaquette de frein usée	17
Servofrein	137
Témoin	15, 17, 19
Fusibles	213
Affectation	213
Remplacement	212

G

Galerie porte-bagages	57
Charge sur le toit	57
Garniture de plancher du coffre à bagages	61
Gazole	
Carburant	167
Gestion de l'énergie	140
Gestion du moteur	17
Gestion du moteur (témoin)	17
Glaces	
Dégivrage des glaces (climatiseur automatique)	66
Dégivrage (climatiseur manuel)	64
Dégivrage (système de chauffage et de ventilation)	64
Nettoyage/dégivrage	159

H

HomeLink (radiocommande)	104
Horloge numérique	12
Horloge radiopilotée	12
Huile	
<i>voir</i> Huile-moteur	173

Huile-moteur	172
Appoint	174
Capacités	230
Consommation	173
Contrôle du niveau d'huile	173
Indicateur de température	25
Intervalles d'entretien	172
Jauge	172
Jauge d'huile	173
Service d'entretien	172
Service LongLife	172
Témoin	16, 18
Vidange	172

I

Indicateur de changement de rapport	22
Indicateur de changement de rapport (programme d'efficacité)	25
Indicateur de périodicité d'entretien	
Avec système d'information du conducteur	27
Sans système d'information du conducteur	10
Indicateur de température	
Huile-moteur	25
Liquide de refroidissement	8
Indice de cétane (biocarburant diesel)	167
Indice d'octane (essence)	165
Informations destinées au conducteur	8
Installations de lavage automatique	
<i>voir</i> Lavage	157
Intervalle d'entretien	
Sans système d'information du conducteur	10
Intervalles d'entretien	172
Avec système d'information du conducteur	27
ISOFIX (fixation des sièges-enfants)	115

K

Kit anticrevaison	202
Kit de premiers secours	194

L

Lampes de lecture	43
-------------------------	----

Lancement (moteur)	72
Lavage	
Entretien extérieur du véhicule	157
Lavage/balayage automatique	46
Lave-glace	46, 180
Capacité du réservoir	228
leaving home	40
Lecteur de CD-ROM (Système de navigation)	56
Lève-glaces	36
Dysfonctionnement	37
Électriques	36
Ouverture et fermeture confort	37
Levier sélecteur (boîte de vitesses automatique)	
Déverrouillage d'urgence	102
Positions	95
Limitation du régime (témoin)	18
Lunette arrière	
Nettoyage	46
Lustrage	158
M	
magnetic ride	20
Marche arrière (boîte de vitesses automatique)	95
Mémoire de défauts	141
Mémoire de trajet total	23
Mémoire de trajet unique	22
Miroirs de courtoisie	45
Mode de recyclage de l'air ambiant (automatique)	
Climatiseur automatique	66
Mode de recyclage de l'air ambiant (manuel)	
Climatiseur automatique	66
Climatiseur manuel	65
Système de chauffage et de ventilation	65
Mode de réfrigération (climatiseur automatique)	65
Mode de réfrigération (climatiseur manuel)	64
Mode point mort	101
Mode remorque	
Aide au stationnement	84
Charges tractées	230

Clignotants	20
Dispositif d'attelage	151
Témoin	20
Mode start/stop du moteur	
voir Système start/stop	94
Modifications techniques	192
Moteur	
Arrêt	74
Caractéristiques du moteur	230
Dispositif d'aide au démarrage	205
Lancement	72
Lancement (informations pour le conducteur)	73
Préchauffer	72
Réchauffeur	67
Système start/stop	91

N

Nettoyage	157
Alcantara	163
Ceintures de sécurité	163
Cuir	161
Écrans de l'autoradio et du système de navigation	160
Enjoliveurs et moulures	159
Glaces	159
Lavage du véhicule	157
Pièces en carbone	159
Pièces en matière plastique	159, 160
Roues	160
Sorties d'échappement	160
Textiles	160
Nettoyage/dégivrage des glaces	159
Nettoyage de l'Alcantara	163
Nettoyage de l'écran de l'autoradio	160
Nettoyage de l'écran du système de navigation	160
Nettoyage des enjoliveurs et moulures	159
Nettoyage des jantes	160
Nettoyage des pièces en carbone	159
Nettoyage des pièces en matière plastique	159, 160
Nettoyage des revêtements de siège	
Alcantara	163
Cuir naturel	162
Tissu	160
Nettoyage des textiles	160

Niveau d'eau du lave-glace (témoin)	19
Nombre de clés du véhicule	30
Avec système d'information du conduc- teur	24
Sans système d'information du conduc- teur	11
Numéro de châssis	227
Numéro de peinture	227

O

Œillets d'arrimage	59, 119
Ordinateur de bord	22
Outils	195
Outils de bord	195
Ouverture	29
Capot-moteur	171
Capot arrière	35
Glaces	36
Toit ouvrant/pivotant panoramique	37
Volet de réservoir	168
Ouverture/fermeture	
Au niveau du barillet	33
Avec la commande de verrouillage cen- tralisé	33
Via la clé à radiocommande	32
Ouverture et fermeture confort	37

P

Palettes (boîte de vitesses automatique)	99
Pare-brise	
Dégivrage (climatiseur automatique)	66
Dégivrage (climatiseur manuel)	64
Dégivrage (système de chauffage et de ventilation)	64
Nettoyage	46
voir aussi Pare-brise	46
Pare-soleil	45
Pare-soleil arrière	45
Patères	57
Pédale d'accélérateur	117
Pédale d'embrayage (témoin)	20
Pédales	117
Performances	
voir Caractéristiques techniques	230
Performances du véhicule	230

Périodicité de vidange d'huile	
Sans système d'information du conduc- teur	10
Périodicité d'entretien	
Sans système d'information du conduc- teur	10
Phares	
Circulation à gauche de la chaussée, cir- culation à droite de la chaussée	40
Lave-phares	46
Réglage du site des phares	39
Remplacement de l'ampoule	215
Phares à commande automatique	39
Phares antibrouillard	
Remplacement de l'ampoule	222
Phares antibrouillard/feux arrière de brouillard	39
Phares au xénon	215
Pièces de rechange	192
Plafonnier	
Arrière	43
Avant	43
Plancher de chargement réversible	61
Plaque du constructeur	227
Plein de carburant	168
Déverrouillage d'urgence du volet de ré- servoir	169
Indicateur de niveau de carburant	9
Ouverture du volet de réservoir	168
Pneus	
Changement	197
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	188
Indicateurs d'usure	183
Kit anticrevaillon	196
Kit de réparation	202
Longévité	182
Permettant le roulage à plat	189
Pression de gonflage	182
Pression des pneus (traction d'une re- morque)	147
Profil unidirectionnel	201
Transmission intégrale	139
Pneus d'hiver	186