



# **AUTO POLAR**

[www.autopolar.net](http://www.autopolar.net)

**MANUAL DE INSTALACIÓN DE POLARFIS**

**PARA SCIROCCO**

**(Desarrollado por BacardiMan)**



**AUTO POLAR**

[www.autopolar.net](http://www.autopolar.net)

## **INDICE**

1.	INICIO	2
2.	DESMONTAJE	3
3.	CONEXIONADO DE POLARFIS	5
4.	FINALIZAR LA INSTALACIÓN	8



## 1. **INICIO**

Gracias por adquirir PolarFIS, a lo largo de este manual vamos a explicarle como instalar su nuevo PolarFIS.

Para la instalación de su PolarFIS necesitará las siguientes herramientas.

- Destornillador plano.
- Llave Torx T20.
- Bridas de plástico para sujetar la caja de PolarFIS
- Software de diagnosis Vag-com o similar.

### NOTA IMPORTANTE:

Debido a que durante la instalación de PolarFIS se deben desconectar algunos elementos del vehículo como el mando de alumbrado y la Gateway, se aconseja desconectar la batería antes de proceder a la instalación.



## 2. DESMONTAJE

Para la instalación de su PolarFIS os dejamos aquí unas fotos indicativas. Es muy sencilla y en este modelo en particular solo emplearemos nuestro destornillador Torx.

Para tener un mejor acceso a la zona de trabajo, necesitamos retirar la tapa inferior del volante, la que esta en la zona de pedales (véase imagen)



Esta tapa tiene dos tornillos Torx, y cae tirando hacia debajo de ella.



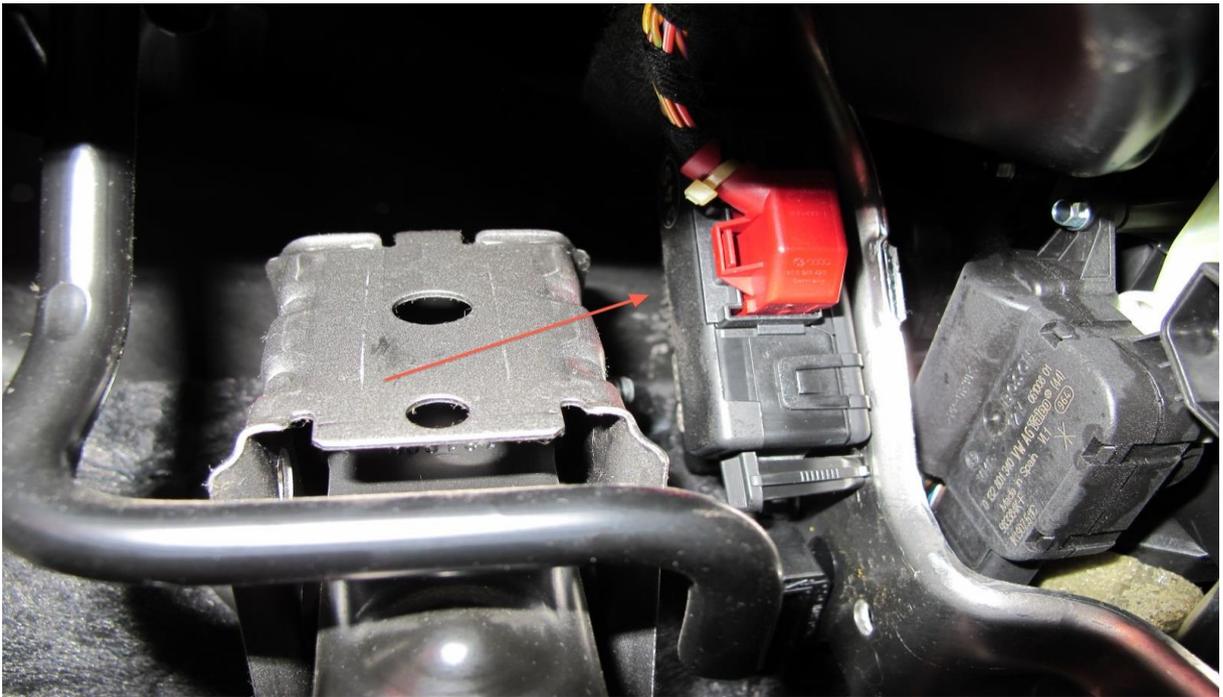
Una vez retirada la tapa inferior, tendremos que localizar la conexión del Gateway para “puentearla” con el PolarFIS (ver mas adelante)



### 3. CONEXIONADO DE POLARFIS

**NOTA IMPORTANTE:**

Antes de proceder a conectar PolarFIS es recomendable desconectar la batería del vehículo o en su defecto como mínimo quitar el contacto del vehículo ya que la Gateway es la unidad central que interconecta todos los módulos electrónicos del vehículo

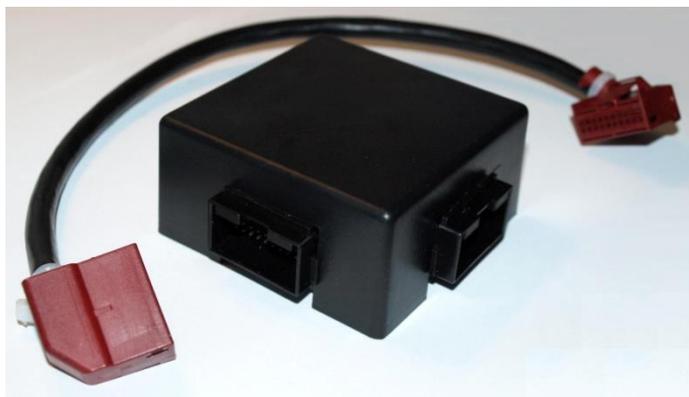


Ahora debemos conectar la conexión del Gateway al PolarFIS, y luego el PolarFIS de nuevo al Gateway del coche, osea hacer un “puente”. El sentido en que lo conectemos no es importante ya que la aplicación trabaja en ambos sentidos. Quedará libre un conector blanco, ese no es importante ya que es para futuras actualizaciones.



Ahora debemos conectar la conexión del Gateway al PolarFIS, y luego el PolarFIS de nuevo al Gateway del coche, osea hacer un “puente”. El sentido en que lo conectemos no es importante ya que la aplicación trabaja en ambos sentidos. Quedará libre un conector blanco, ese no es importante ya que es para futuras actualizaciones.

Como se puede observar en la fotografía, PolarFIS cuenta con 2 conectores, conecte el conector que acaba de extraer de la Gateway en uno de los conectores libres de PolarFIS (cualquiera de los 2 es válido), a continuación, conecte uno de los extremos del cable al conector que queda libre en su PolarFIS y el otro extremo conéctelo a la Gateway.





**AUTO POLAR**

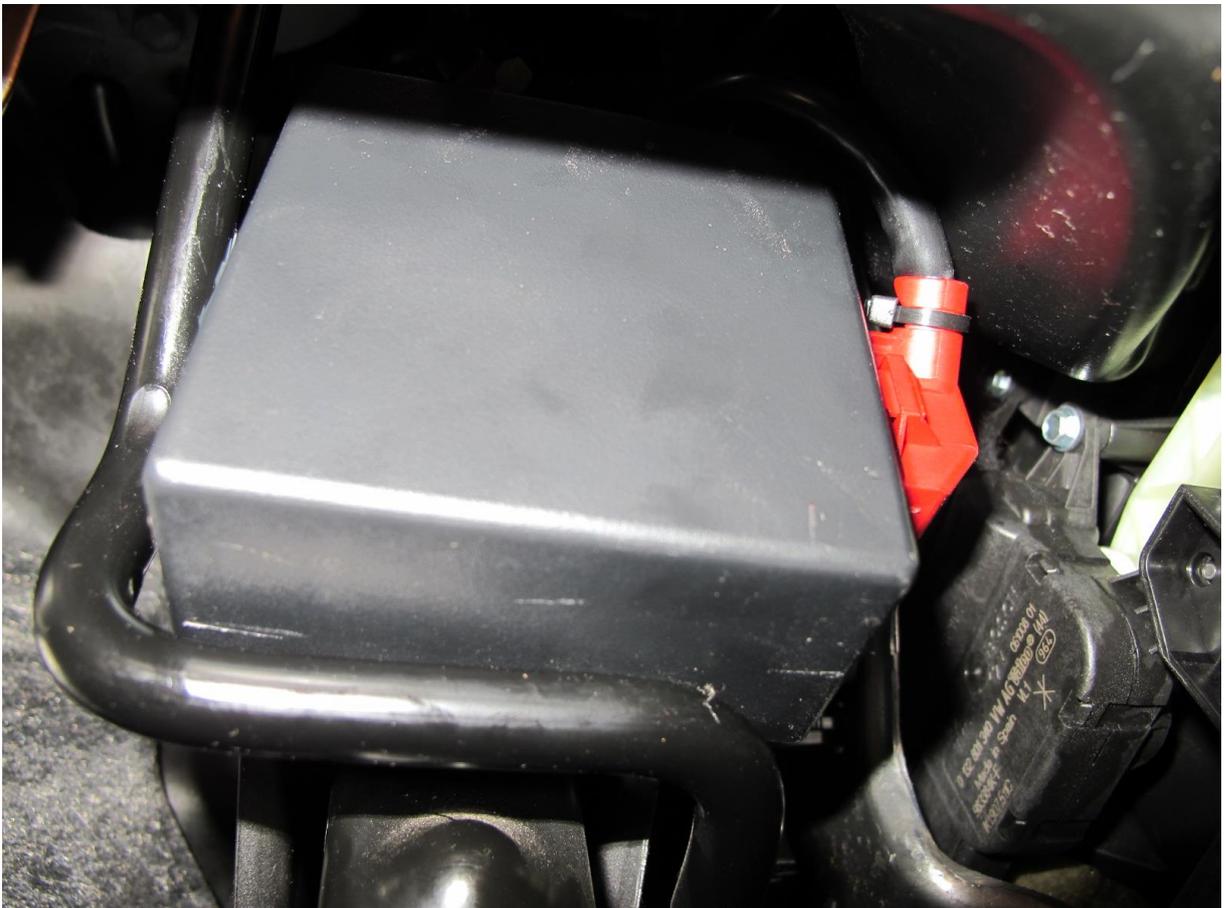
[www.autopolar.net](http://www.autopolar.net)

Ya tiene conectada su PolarFIS, ahora deberá fijarla con la ayuda de unas bridas de plástico.

**NOTA IMPORTANTE:**

Asegúrese de que los conectores están perfectamente encajados una vez haya conectado PolarFIS

Hay un soporte para el pedal de freno en el cual encaja perfectamente. Para fijarlo recomendamos usar cinta de doble cara y un par de bridas (bastante largas), abajo os dejamos una foto con el PolarFIS ya instalado.





#### 4. FINALIZAR LA INSTALACIÓN

Antes de volver a colocar los guarnecidos, conecte la batería del vehículo y ponga el contacto para comprobar que dispone de un nuevo menú llamado PolarFIS dentro de la pantalla FIS de su vehículo. Si no consigue acceder a la pantalla, probablemente haya un conector suelto o mal colocado, verifique de nuevo que todo está correctamente conectado.

Una vez haya hecho esta comprobación, quite el contacto del vehículo y proceda a montar de nuevo todas las piezas desmontadas siguiendo los mismos pasos de desmontaje en orden inverso.

Cuando haya finalizado de montar todas las piezas, utilice un software de diagnóstico como por ejemplo Vag-com u otro similar y siga los siguientes pasos:

- Conecte con el módulo de control **19-Gateway**.
- Dentro de dicho módulo, acceda a **Installation list**.
- Marque el módulo **[75] Telematiks**.

Por último, realice un Auto-Scan o bien revise el resto de módulos de su vehículo para borrar los errores que se hayan generado por desconectar la batería y retirar el conector de la Gateway del vehículo.

#### NOTA IMPORTANTE:

Tenga en cuenta que tras desconectar la batería de su vehículo, puede que se pierda la memoria de algunos accesorios como las ventanillas o los topes de la dirección asistida.

En el caso de las ventanillas, deberá usted bajar cada ventanilla hasta el final de recorrido y después subirla hasta final de recorrido de nuevo para que la ECU de la puerta memorice las posiciones. Este proceso se debe realizar en cada ventanilla del vehículo.

En el caso de la dirección, si se encienden los testigos de avería de la dirección asistida, proceda de la siguiente manera:

Con el vehículo parado, gire lentamente el volante hasta el tope izquierdo y manténgalo unos segundos, a continuación gire lentamente hasta el tope derecho y manténgalo de nuevo para después girar el volante hasta su posición centrada. Por último, circule unos metros con el volante recto y los indicadores de fallo de la dirección desaparecerán. Proceda a borrar errores con Vag-com y finalizará el proceso.

A partir de este momento habrá finalizado el proceso de instalación de PolarFIS, si tiene cualquier duda o problema durante la instalación, no dude en consultarnos su problema. Acceda a nuestro sistema de tickets <https://www.autopolar.net/tickets/> y su consulta será resuelta a la mayor brevedad posible.